

प्रकाशक
 "भूगोल"-कार्यालय
 प्रयाग

पहला संस्करण, जुलाई	१९३१
दूसरा संस्करण, मार्च	१९३५
तीसरा संस्करण, जुलाई	१९३८
चौथा संस्करण, सितम्बर	१९३९
पांचवां संस्करण, जुलाई	१९४३
छठवां संस्करण, अगस्त	१९४४
सातवां संस्करण, जुलाई	१९४५
आठवां संस्करण, अगस्त	१९४६
नवां संस्करण, अक्टूबर	१९४७
दसवां संस्करण, अगस्त	१९४८
ग्यारहवां संस्करण, जुलाई	१९४९
बारहवां संस्करण, नवम्बर	१९४९

प्रस्तावना

आज से प्रायः ४० वर्ष पहले मैंने भारतवर्ष का अच्छा भूगोल 'अंग्रेजी में देखा। उसे देखते ही मेरे मन में यह विचार उठा कि हिन्दुस्तानी लोग अपने देश का भूगोल स्वयं क्यों नहीं लिखते हैं। आगे चल कर शायद इसी विचार ने मुझे प्रेरित किया।

मैं देश से परिचय प्राप्त करने के लिए भिन्न भिन्न भागों की यात्रा करने लगा। यात्रा से मुझे बड़ा लाभ हुआ। इसलिये कठिनाइयों से कुछ भी न डर कर मैंने धीरे-धीरे सारे भारतवर्ष ब्रह्मा और लंका का पर्यटन कर डाला।

इस यात्रा के आरम्भ से लेकर अब तक भारतवर्ष के सम्बन्ध में मुझे जितने ग्रन्थ मिले, मैंने उन्हें बड़े चाव से पढ़ा। प्रस्तुत पुस्तक इसी यात्रा और अध्ययन के आधार पर १९३१ ई० में पहली बार प्रकाशित हुई।

पुस्तक को भूगोल के शिक्षकों और विद्यार्थियों ने अपना कर मुझे आशातीत प्रोत्साहन दिया। इसीलिये आवश्यक परिवर्तन और संशोधन के साथ फिर पुस्तक को बारहवीं बार प्रकाशित कर रहा हूँ।

इस पुस्तक में प्रादेशिक विवरण के साथ-साथ मानवी भूगोल

को सब कहीं प्रधानता दी गई है। प्रथम प्रकरण में भारतवर्ष की भू-रचना जलवायु आदि का विवरण सामूहिक दृष्टि से किया गया है। दूसरे प्रकरण में प्रदेश के अनुसार राजनैतिक प्रान्तों का विवरण है। तीसरे प्रकरण में व्यापार सम्बन्धी बातें हैं। परिशिष्ट में उन उपयोगी तालिकाओं को दिया है जो भूगोल के विद्यार्थी को समय समय पर काम देंगी। उनकी सहायता से ग्राफ आदि क्रियात्मक पाठ हो सकेंगे। उनके अन्त में प्रश्न दिये हैं। जिनसे पाठक अपने भौगोलिक ज्ञान की परीक्षा कर सकते हैं।

मैं उन मत्र मित्रों का बड़ा ही कृतज्ञ हूँ, जिनकी कृपा से यह हादशमात्रुति प्रकाशित करने का मुझे अवसर मिला है।

रामनवम्बर, १९४९)

रामनारायण मिश्र
“भूगोल”-कार्यालय,
प्रयाग।

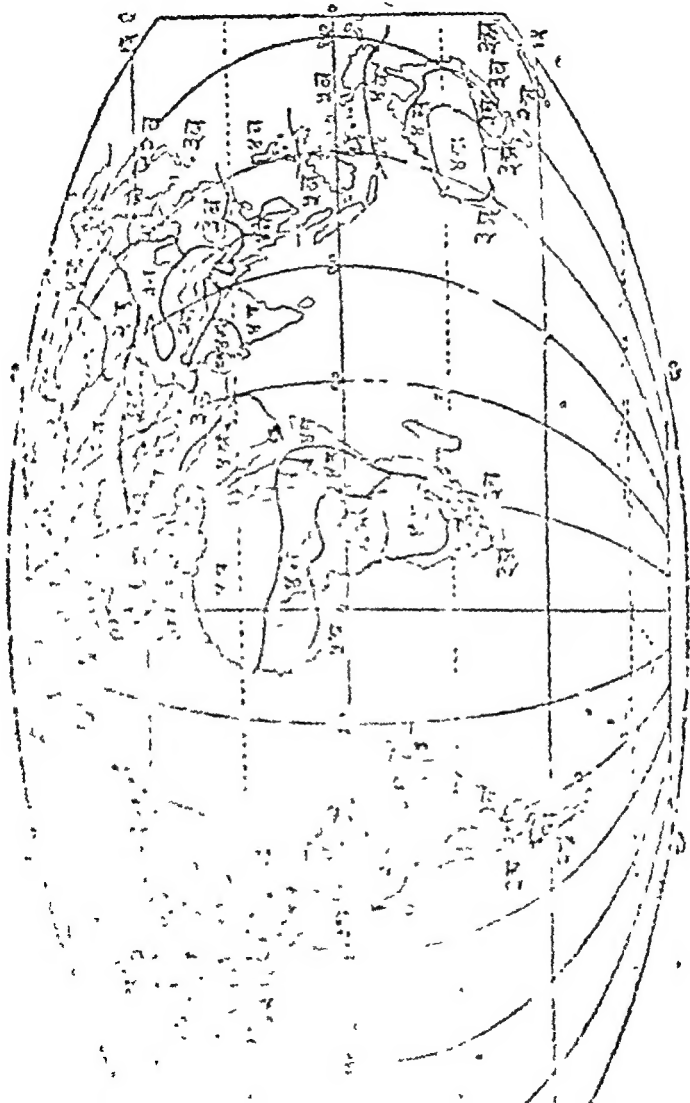
विषय-सूची

विषय	पृष्ठ	विषय	पृष्ठ
पहला अध्याय	९	ग्यारहवाँ अध्याय	१०६
स्वाधीन भारत और पाकिस्तान		समुच्च-धर्म माषाएँ	
दूसरा अध्याय	११	बारहवाँ अध्याय	११५
भारतवर्ष का विस्तार, स्थिति और		भारतवर्ष के प्राकृतिक प्रदेश	
सोमा		तेरहवाँ अध्याय	१२९
तीसरा अध्याय	१४	हिमालय प्रदेश के राजनैतिक विभाग	
प्राकृतिक विभाग		चौदहवाँ अध्याय	१३९
चौथा अध्याय	२०	नैराल, शिकम, भूटान	
नदियाँ		पन्द्रहवाँ अध्याय	१४७
विशेषताएँ		आसाम-प्रान्त	
पाँचवाँ अध्याय	४९	सोलहवाँ अध्याय	१५५
भू-गर्भ विद्या और प्राकृतिक सम्पत्ति		बङ्गाल-प्रान्त	
छठा अध्याय	५३	सत्रहवाँ अध्याय	१६८
जलवायु		बिहार-उड़ीसा	
सातवाँ अध्याय	६५	अठारहवाँ अध्याय	१७६
सिंचाई		संयुक्त प्रान्त	
आठवाँ अध्याय	६९	उन्नीसवाँ अध्याय	१९४
वनस्पति और पशु		पूर्वी पञ्जाब	
नवाँ अध्याय	७४	बीसवाँ अध्याय	२०५
कृषि		वम्बई प्रान्त	
दसवाँ अध्याय	८७	इक्कीसवाँ अध्याय	२१४
कला-औद्योगिक		मद्रास-प्रान्त	

विषय	पृष्ठ	विषय	पृष्ठ
बाइसवां अध्याय	२२३	तीसवां अध्याय	२८२
मध्य-प्रान्त या महाछोसत		सिन्धु प्रदेश की पञ्चाय, पूर्वो	
तेइसवां अध्याय	२३१	पाकिस्तान	
मध्यभारत		इकतीसवां अध्याय	२८६
चौतीसवां अध्याय	२३४	भारतवर्ष की सड़कें और तार	
राजपूताना		चत्तीसवां अध्याय	२९१
पन्नीसवां अध्याय	२३८	भारतवर्ष के जल-मार्ग, जलशक्ति	
माला		नाव चलने योग्य नहरें नदियां	
सठवींमवां अध्याय	२४४	तेतीसवां अध्याय	२९७
गंडमन और निरोधार द्वीप		भारतवर्ष के रेल-मार्ग	
नवाइसवां अध्याय	२४६	चौतीसवां अध्याय	३०६
गंधार		भारतवर्ष के हवाई मार्ग	
अठ्ठाइसवां अध्याय	२६४	पैंतीसवां अध्याय	३१०
दक्षिणभारत		संसार में भारतवर्ष का व्यापारिक	
सन्तीसवां अध्याय	२७३	सम्बन्ध, प्रधान बन्दरगाहों का	
गोसा जल		व्यापार, नदीय व्यापार, नहरगाहों	
		की दूरी, नौम-प्रान्तीय व्यापार	
		खट्वा का व्यापार	

भारतवर्ष

का
भूगोल



संसार के प्राकृतिक विभागों में भारतवर्ष का स्थान

भारतवर्ष का भूगोल

पहला अध्याय

पाकिस्तान और स्वतन्त्र भारत

जब भारतवर्ष स्वतन्त्र हुआ, तब देश का वह भाग अलग हो गया जहाँ मुसलमान बहुसंख्या में रहते थे। सिन्ध, बिलोचिस्तान, सीमाप्रान्त और पश्चिमी पञ्जाब प्रधान पाकिस्तान है। यह पश्चिमी पाकिस्तान कहलाता है। इसका क्षेत्रफल १,७१,००० वर्गमील है। पूर्वी पाकिस्तान में पूर्वी बंगाल और सिलहट का जिला शामिल है। पूर्वी पाकिस्तान का क्षेत्रफल ५४,००० वर्गमील है। पूर्वी पाकिस्तान पश्चिमी पाकिस्तान से स्थल मार्ग से लगभग १२०० मील दूर है। दोनों पाकिस्तानी क्षेत्रों का क्षेत्रफल २,२५,००० वर्गमील है। पाकिस्तान की जनसंख्या लगभग ६ करोड़ है। इसमें चार करोड़ मनुष्य पूर्वी पाकिस्तान में और २ करोड़ प्रधान पश्चिमी पाकिस्तान में रहते हैं। पश्चिमी पाकिस्तान रेगिस्तान है। इसी से यहाँ जनसंख्या कम है। पूर्वी पाकिस्तान प्रबल वर्षा और बाढ़ का प्रदेश है। यहाँ बङ्गाली मुसलमानों की अधिकता है।

पश्चिमी पाकिस्तान की लम्बाई ९०० मील और चौड़ाई औसत से २०० मील है। भारत का विभाजन किसी प्राकृतिक या वैज्ञानिक आधार पर नहीं हुआ। अतः पाकिस्तान और हिन्दुस्तान के बीच की

दूसरा अध्याय

भारतवर्ष का विस्तार और स्थिति

जिस देश में हम रहते हैं, उसकी स्थिति भूमंडल में बड़े महत्व की है। इसी स्थिति के कारण संसार का सभ्य समाज भारतवर्ष से सदा से ही परिचित रहा है।

भारतवर्ष की स्थिति को ठीक ठीक समझने के लिये संसार का नक्शा सामने रख लेना चाहिये। संसार का विशाल स्थलसमूह भूमध्य-रेखा के उत्तर में ही है। हमारे देश का अत्यन्त दक्षिणी भाग (लंका का दक्षिणी तट) भूमध्य रेखा से केवल ४०० मील (उत्तर की ओर) दूर है। पर कर्क रेखा भारतवर्ष को दो भागों में बांटती है। यह रेखा कच्छ, गुजरात, मालवा, मध्यप्रान्त, छोटा नागपुर होती हुई गंगा के डेल्टा को कुछ दूर दक्षिण में छोड़ देती है। इसी कर्क रेखा से कुमारी अन्तरीप तक दक्षिण का पठार प्रायः समद्विबाहु त्रिभुज बनाती है। इस रेखा के उत्तर में एक दूसरे विषमबाहु त्रिभुज का उत्तरी सिरा पामीर के नीचे प्रायः २७ अक्षांश पर काश्मीर का अत्यन्त ऊपरी स्थान है। उत्तरी ध्रुव इस स्थान से प्रायः साढ़े तीन हजार मील दूर है। चूँकि उत्तरी ध्रुव और भूमध्य रेखा के बीच सवा छः हजार मील की दूरी है इसलिए उत्तर से दक्षिण तक भारतवर्ष की अधिक से अधिक लम्बाई २,००० मील है। ८० पूर्वी देशान्तर काश्मीर के पूर्वी सिरे और लङ्का के पश्चिमी तट को पार करता है। भारतवर्ष की यही प्रायः मध्यवर्ती देशान्तर रेखा है। सौराष्ट्र (कच्छ) का पश्चिमी सिरा ६९ पूर्वी देशान्तर पर स्थित है और आसाम का पूर्वी सिरा ९९ पूर्वी देशान्तर को छूता है। इस प्रकार पूर्व से पश्चिम तक भारतवर्ष का

भारतवर्ष का भूगोल

‘मा गी प्राकृतिक नहीं है। अरब सागर को ओर कच्छ के उत्तर में यह नदी के दक्षिणी मुहाने के पाम से हिन्दुस्तान और पाकिस्तान की सीमा आरम्भ होती है। कच्छ के उत्तर में पाकिस्तान को लूट-मार उ सुरक्षित रखने के लिये भारतीय सरकार को यहां सैनिक न्यून्य करना पड़ा। जैसलमेर अब विशाल राजस्थान का अंग है। राजस्थान और पाकिस्तान कई सौ मील तक एक दूसरे को छूते हैं। लाहौर (फ़ीरोजपुर) से पठान कोट तक पूर्वी पंजाब और पाकिस्तानी पश्चिमी पंजाब एक दूसरे को छूते हैं। यहाँ से उत्तर-पश्चिम की ओर भारतीय संघ का कार्गील राज्य कई सौ मील तक पाकिस्तान के पश्चिमी पंजाब और उत्तरी-पश्चिमी सीमा प्रान्त को छूता है। लगभग २०० मील तक नेपाल का स्वाधीन और मित्र राज्य अपने देश को चरनी सीमा बनाता है। इसके आगे चीन और बर्मा के राज्य हैं। पूर्व में पूर्वी पाकिस्तान का पूर्वी बंगाल प्रान्त अपने पश्चिमी बंगाल और असम प्रान्त को छूता है।

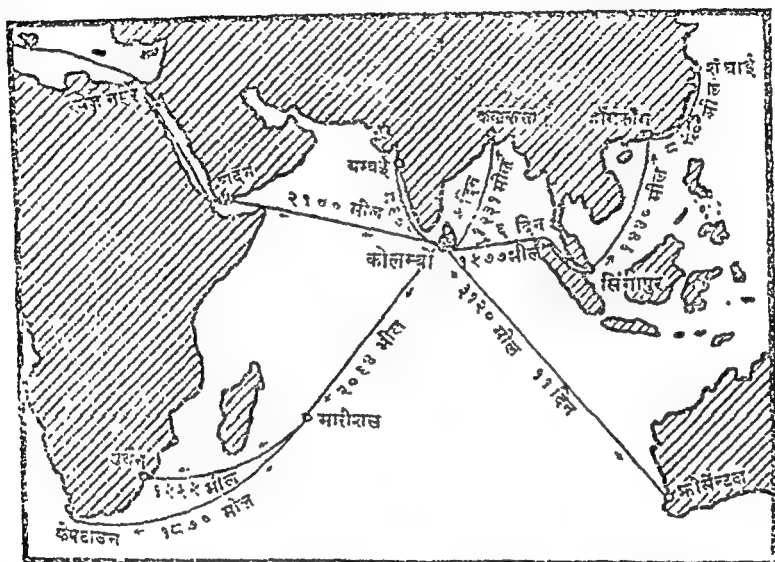
दूसरा अध्याय

भारतवर्ष का विस्तार और स्थिति

जिस देश में हम रहते हैं, उसकी स्थिति भूमंडल में बड़े महत्व की है। इसी स्थिति के कारण संसार का सभ्य समाज भारतवर्ष से सदा से ही परिचित रहा है।

भारतवर्ष की स्थिति को ठीक ठीक समझने के लिये संसार का नक्शा सामने रख लेना चाहिये। संसार का विशाल स्थलसमूह भूमध्य-रेखा के उत्तर में ही है। हमारे देश का अत्यन्त दक्षिणी भाग (लंका का दक्षिणी तट) भूमध्य रेखा से केवल ४०० मील (उत्तर की ओर) दूर है। पर कर्क रेखा भारतवर्ष को दो भागों में बांटती है। यह रेखा कच्छ, गुजरात, मालवा, मध्यप्रान्त, छोटा नागपुर होती हुई गंगा के डेल्टा को कुछ दूर दक्षिण में छोड़ देती है। इसी कर्क रेखा से कुमारी अन्तरीप तक दक्षिण का पठार प्रायः अमट्टिबाहु त्रिभुज बनाती है। इस रेखा के उत्तर में एक दूसरे विषमबाहु त्रिभुज का उत्तरी सिरा पामीर के नीचे प्रायः २७ अक्षांश पर काश्मीर का अत्यन्त ऊपरी स्थान है। उत्तरी ध्रुव इस स्थान से प्रायः साढ़े तीन हजार मील दूर है। चूँकि उत्तरी ध्रुव और भूमध्य रेखा के बीच सवा छः हजार मील की दूरी है इसलिए उत्तर से दक्षिण तक भारतवर्ष की अधिक से अधिक लम्बाई २,००० मील है। ८० पूर्वी देशान्तर काश्मीर के पूर्वी सिरे और लङ्का के पश्चिमी तट को पार करता है। भारतवर्ष की यही प्रायः मध्यवर्ती देशान्तर रेखा है। सौराष्ट्र (कच्छ) का पश्चिमी सिरा ६९ पूर्वी देशान्तर पर स्थित है और आसाम का पूर्वी सिरा ९९ पूर्वी देशान्तर को छूता है। इस प्रकार पूर्व से पश्चिम तक भारतवर्ष का

अदन और स्वेज होकर योरुप में हम प्रायः दो ही सप्ताह के भीतर पहुँच सकते हैं। योरुप के आगे अमरीका का पूर्वी तट बम्बई से प्रायः उतना ही दूर है जितना कि अमरीका का पश्चिमी तट कलकत्ते से पूर्व की ओर है। संसार की परिक्रमा करने वाले हिन्दुस्तानी यात्री अक्सर योरुप होकर



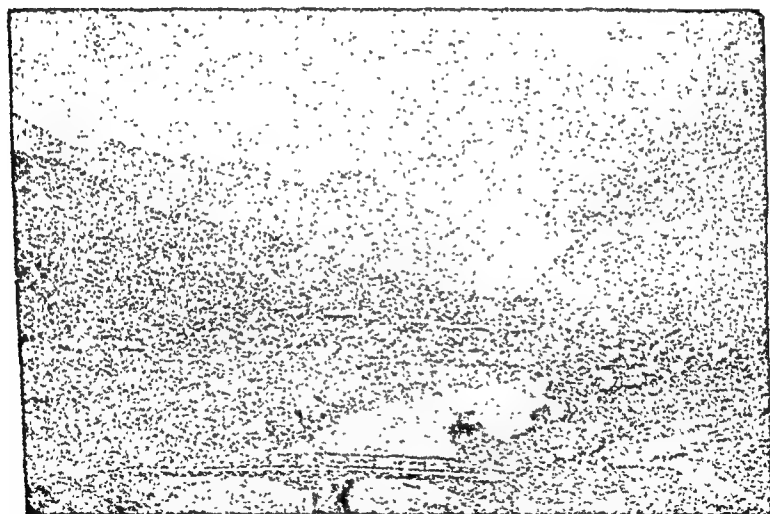
संसार के मार्गों के लिये कोलम्बो की महत्वपूर्ण और केन्द्रवर्ती स्थिति

न्यूयार्क पहुँचते हैं और जागान होकर घर लौट आते हैं। वायु-मार्ग के लिये भारतवर्ष की स्थिति और भी अधिक महत्वपूर्ण है। हवाई जहाज द्वारा संसार का चक्कर लगाने वाले प्रायः सभी यात्री कराची या कलकत्ते में पेट्रोल लेने के लिये रुकते हैं।

ाही हैं। अगर समुद्र की गहराई २०० गज कम हो जावे तो लङ्का
भी और आगे प्रायः ५०० मील तक सूखी भूमि निकल आये जहां
इस भारतवर्ष से पैदल जा सकते हैं।

पर्वतीय प्रदेश

विशाल हिमालय पर्वत दुनिया भर के पहाड़ों से कहीं अधिक
ऊँचे हैं। इनकी पर्वतश्रेणी पामीर (वामे दुनिया या संसार की छत)
से आरम्भ होती है। दक्षिण-पूर्व की ओर मुड़ने के कारण इस पर्वत
श्रेणी का आकार तलवार के समान हो गया है। इस उत्तरी पर्वतीय
प्रदेश में हिमालय की एक ही श्रेणी नहीं है। वास्तव में यहां कई

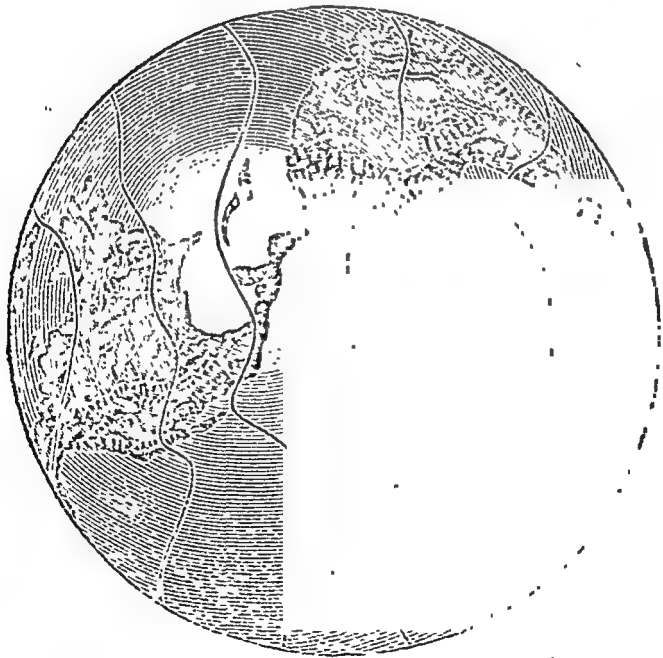


३—पड़चगांव का पर्वतीय दृश्य और पुल

पर्वत-श्रेणियां हैं। इनके बीच में दुर्गम हिमागार और डरावनी
चाटियां हैं। इस पर्वतीय प्रदेश के दक्षिण में सिंध और गङ्गा का
उपजाऊ और नीचा मैदान है। इसके उत्तर में तिब्बत का प्रायः तीन

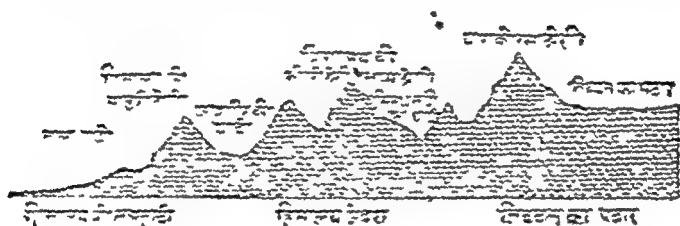
में हिमरेखा १९,००० फुट की ऊँचाई पर मिलती है। दूसरी ओर तिब्बत में हिमरेखा की ऊँचाई इससे भी (२,००० फुट) अधिक हो जाती है, क्योंकि दूसरी ओर पहुँचने पर मानसूनी हवा में नमी नहीं रहती है। हिमालय की छोटी श्रृंखला की ऊँचाई १२,००० फुट के भीतर ही है, इस लिये इस समय यहां हिमागारों का अभाव है। इन पर पुराने हिमागारों के चिन्ह अवश्य मिलते हैं, पर २०,००० फुट की ऊँचाई पर हिमालय में अनेक हिमागार (ग्लेशियर) हैं इनमें से कुछ तो दुनिया भर में सबसे बड़े हिमागार हैं। कुछ विशाल हिमागार ऊँचे खड्डों से नीचे नहीं उतरते हैं। फिर भी आर्क्टिक प्रदेश के हिमागारों से टक्कर लेते हैं। हिम्पार, चोगोलुङ्गमा आदि कुछ हिमागारों की लम्बाई २४ मील के ऊपर है। वाल्टीरी आदि एक दो तीन प्रायः ४० मील लम्बे हैं। पर अधिकांश हिमागारों की लम्बाई दो तीन मील ही है। लम्बाकार हिमागार (काश्मीर में) ७ या आठ हजार फुट तक नीचे उतर आते हैं। पर समानान्तर घाटियां में विचरने वाले हिमागार १०,००० फुट से नीचे नहीं आते हैं। हिमागारों की दैनिक गीत किनारों पर तीन चार इंच होती है, पर बीच में एक फुट तक देखी गई है। भारतवर्ष के प्रसिद्ध हिमागारों की लम्बाई आगे दी जाती है:—

शिक्रम		कमायूँ	
हिमागार	लम्बाई	हिमागार	लम्बाई
जेमू	१६ मील	मिलन	१२ मील
किंचिबिंगा	१ - मील	केदारनाथ	९ मील
		गंगोत्री	१६ मील
		कसा	७ मील
क.श्मीर		कराकोरम	
रुशल	१० मील	वियाफी	३९ मील
दिमामीर	७ मील	हिरपर	२५ मील
सोनापानी	७ मील	बतीरी	२५ मील
रुनदुन	१२ मील	गगरत्रम	४२ मील
		चोगोलुङ्गमा	२४ मील



६--संसार की पूर्वत श्रेणियाँ

दूसरी श्रेणी के उत्तर में हिमालय की सबसे ऊँची तीसरी श्रेणी की औसत ऊँचाई २९,००० फुट है। अधिक ऊँचाई चोटियाँ ये हैं:--
 नागा पर्वत २६,१२२ फुट। काश्मीर में। नन्दादेवी २५,६१२ फुट
 (संयुक्तप्रान्त) में गौरीशंकर या भाउ एवरेस्ट २०,१४१ फुट, किंचि-
 चिंगा २७,२१४ फुट और ववलागिरि १६,८२६ फुट। नेपाल में ऊँची
 हैं। इन श्रेणी की सब चोटियाँ साल भर बरफ से ढकी रहती हैं।



७-२६ ही माग का पृष्ठ तन्त्र

इस सब पर्वत श्रेणी के दूर १७,००० फीट से ऊँचे हैं और आठ नौ महीने बरफ से घिरे रहते हैं। यह बर्फानी श्रेणी मैदान से प्रायः १०० मील की दूर है। पर यहाँ पहुँचना या इसको पार करके तिब्बत के पठार में जाना असंभव नहीं है। पहाड़ी प्रदेश के मार्ग अत्यन्त दुर्गम हैं। नदियों के स्थान पर केवल पगडंडियाँ हैं। कहीं कहीं समझ भी प्रभाव है हिमालयों में यात्री को बरफ काटकर अपना रास्ता बनाना पड़ता है। नदियाँ अत्यन्त गहरी जन्द्राओं में होकर बहती हैं। उन्हें पार करने के लिये रुस्ते का पुन बना होना है। पर पहाड़ी लोग बोझ लाद कर इन पुनों को बंधड़क पार कर जाते हैं। मानसून उंचाई पर जेड़ से और अधिक ऊँचाई पर यात्र से बोझ होने या खान लिया जाता है।



५-यह पहाड़ी पोस्टमैन अपने दुर्गम मार्ग के संकटों को हँस-हँस कर पार करता है।

से तिब्बत जाने वाले मार्गों पर पड़ते हैं। लेह से आगे चलने पर प्रसिद्ध कराकोरम दर्रा पश्चिम तिब्बत के जिये रास्ता खोलता है। शिमला के आगे सतलज की कन्दरा के ऊपर शिपकी दर्रा पड़ता है। नैनीताल और अलमोड़ा के आगे भी हिमालय में माना और नीति दर्रे हैं। हिन्दू यात्री इसी मार्ग से मानमरोवर को जाया करते हैं। कुछ और पूर्व काली नदी ने एक (मार्कशांग) दर्रा बना दिया है। दार्जिलिंग के आगे चोला और जलप दर्रा चुम्बी घाटी में होकर लामा को मार्ग गया है। सम्भव है कि ब्रह्मपुत्र की घाटी का मार्ग भविष्य में सिन्ध के मार्ग की तरह प्रसिद्ध हो जावे। पर आजकल इस ओर खूबवार लोग बसे हुये हैं। इन सब दरों से साल के कुछ महीनों में थोड़ा सा व्यापार होता है। अधिकतर महीनों ये दर्रे बरफ से ढिरे रहते हैं। ये दर्रे फौजा सामान के लिए अत्यन्त दुर्गम हैं। इसी लिये इनके सिरों पर कभी भी किले नहीं बने हैं।

उत्तरी पश्चिमी शाखायें

हिमालय की उत्तरी पश्चिमी शाखायें पाकिस्तान में हैं। हिमालय के पश्चिम में हिन्दूकुश पर्वत है। जो दक्षिण-पश्चिम की ओर अफ़ग़ानिस्तान में चला गया है। काबुल नदी के दक्षिण में सफ़ेद-कोह (पर्वत) है। यह पहाड़ प्रायः पूर्व-पश्चिम की ओर चला गया है। सफ़ेद-कोह के दक्षिण में और पञ्जाब के पश्चिम में सुलेमान पहाड़ उत्तर में दक्षिण की गया है। इस पहाड़ के मध्य में तल्ल सुलेमान घाटी ११,२०० फुट ऊंची है। सुलेमान के दक्षिण में और सिन्ध प्रान्त के पश्चिम में किरथर या हाला पहाड़ है। किरथर पहाड़ की परत मजानान्तर श्रृंखलाएँ दक्षिण में प्रायः समुद्र तट तक चली गई हैं।

हिमालय की पश्चिमी-दुर्ग शाखायें अधिक नीची और उजाड़ हैं। इन पहाड़ियों की घाट हर सिन्ध में मिलने वाली नदियों ने

में कई सुगम दर्रे में शिकारपुर और कन्धार के बीच में बेलन
सर्वोत्तम हैं वह दर्रे आज दल भारतीय सीमा के बाहर हैं।

उत्तरी-पूर्वी शाखायें

ब्रह्मपुत्र के मंड के आगे हिमालय की शाखायें दक्षिण की ओर
हाथ की अंगुलियों की तरह निकली हुई हैं। पटकोई, नागा और
लूशाई पहाड़ियां आसाम की ब्रह्मा से अलग करती हैं मनोपुर-राज्य
में होती हुई ये पहाड़ियां बरमा से अराकान योमा से मिल जाती हैं।
और इरावदी-मुहाने के पश्चिम की ओर नंग्रेस अन्तरीप में समाप्त
होती हैं। वास्तव में अंडमान और निकोबार द्वीपों के द्वारा इन
पहाड़ियों की श्रेणी पूर्वी द्वीपों समूह (सुमात्रा) से जुड़ी हुई है। पट-
कोई पहाड़ी के दक्षिण में नागा पहाड़ी से प्रायः समकोण बनाती
हुई जयन्तिया, खासी और गारो पहाड़ियां ठीक पश्चिम की ओर
चली गई हैं। वे आसाम की घाटी की मिलहट और कछार से
अलग करती हैं। हिमालय की पूर्वी शाखाओं का दृश्य पश्चिमी
शाखाओं के दृश्य से बिल्कुल भिन्न है। प्रबल वर्षा के कारण ये
पहाड़ियां सघन और दुर्गम बनों से ढकी हुई हैं। उत्तर में हुकांग
घाटी ने अपने पहाड़ी मार्ग को काट कर मार्ग बना दिया है। इसी
तरह दक्षिण में चिंडविन (इरावदी की प्रधान सहायक नदी) भी
एक सहायक नदी ने मनोपुर से ब्रह्मा के लिए दरवाजा खोल दिया
है। पर यह दरवाजे ऐसे भयानक हैं कि इस स्थल मार्ग की अपेक्षा
कलकत्ता और रंगून के बीच के समुद्री मार्ग कहीं अधिक पसन्द
किये जाते हैं।

मैदान

पहाड़ी दीवार के दक्षिण में सिन्ध और गङ्गा का उपजाऊ मैदान
है। यह समतल मैदान बहुत ही घना बसा है। कहीं प्राचीन समय
की सर्वोच्च सभ्यता का जन्म हुआ। इसका क्षेत्रफल पांच लाख वर्ग-
मील है। इसमें सिन्ध का बड़ा भाग, उत्तरी राजपूताना, समस्त

पञ्जाब, संयुक्त-प्रान्त विहार, बंगाल और आधा आसाम शामिल है। इसकी अधिक से अधिक चौड़ाई (पश्चिमी भाग में) ३०० मील है। कम से कम चौड़ाई (पूर्व में) प्रायः ९० मील है। इसकी मुट्ठी का अभी तक पूरा पता नहीं लगा है। एक दो जगह की खुदाई से जाना गया है कि इसकी गहराई ऊपरी धरातल से १,३०० फुट अर्थात् समुद्र तल से १,००० फुट नीची है। पाताल तोड़ कुआँ खोदने के लिये अब कहीं गहराई ही जाँच की गई तो नीचे की कड़ी चट्टान का पता नहीं लगा। न बारीक मिट्टी (कांप) का ही अंत मिला। हावड़ा में जमोन के नीचे नीचे चलने वाली रेल के लिये जो खुदाई हुई उसमें कई तरह की मिट्टी निकली।

मैदान ही अधिक से अधिक ऊँचाई समुद्रतल से ९०० फुट है यह ऊँचा भाग सहायनपुर, अम्बाला और लुधियाना जिलों के बीच पञ्जाब में स्थित है। यही ऊँचा भाग (जल-विभाजक) गंगा में आने वाले पानी को सिन्ध में जाने वाले पानी से पृथक् करता है। पर यह जल विभाजक बहुत पुराना नहीं है। कुछ लोगों का अनुमान है कि वैदिक काल की सरस्वती नदी पहले पूर्वी पञ्जाब और राज-पूताना में होकर समुद्र में गिरती थी। कि वह पूर्व की ओर हटते हटते प्रयाग में गङ्गा से मिल गई और यमुना कहलाने लगी। सरस्वती के पुराने मार्ग में अब एक छोटी नदी बहती है जो बीकानेर के रेत में समा प्रवा जाता है।

इन विशाल मैदान में जहाँ जहाँ कंकड़ को छोड़कर पत्थर का नाम नहीं है। इसका पुराना ऊँचा भाग संयुक्त प्रान्त और बङ्गाल में बाँगर कहलाता है। नये नये भाग को खादर या कछार कहते हैं। गंगा का डेल्टा (२०,००० वर्गमील) वास्तव में खादर का ही अंग है। इसी प्रकार सिन्ध का डेल्टा सिन्ध के खादर का अंग है। सिन्ध नदी का वर्तमान डेल्टा बहुत ही नया है। पहले यह नदी अधिक पूर्व की ओर समर्थ या समभाव की खाड़ी में गिरती थी। फिर कुछ समय तक कच्छ के रेग में बगी गिरना रहा। अन्त में वर्तमान डेल्टा बना।

गङ्गा की घाटी की तरह पञ्जाब का ढाल बहुत ही क्रमशः है। पञ्जाब में यह ढाल दक्षिण-पश्चिम की ओर है। पञ्जाब के दक्षिण-पश्चिम में सिन्ध प्रान्त का प्रायः प्रत्येक भाग सिन्ध नदी के नीचे रह चुका है।

राजपूताना का रेगिस्तान प्रायः ४०० मील लम्बा और सौ मील चौड़ा है। अरावली पहाड़ ने इसे उत्तरी-पश्चिमी और दक्षिणी-पूर्वी दो भागों में बांट दिया है। दक्षिणी-पूर्वी भाग वास्तव में गङ्गा नदी का बेसिन है। चम्बल नदी इस प्रदेश को पानी यमुना में बहा लाती है। उत्तरी-पश्चिमी राजपूताना सिन्ध नदी का बेसिन है। यही असली रेगिस्तान है और हवा से उड़ा कर लाई हुई बालू से बना है। जगह जगह पर सौ दो सौ फुट ऊँचे रेतीले टीले मिलते हैं। यहां की प्रधान नदी लूनी है जो कच्छ की खाड़ी में गिरती है और प्रायः सूखी पड़ी रहती है। अधिक दक्षिण में काठियावाड़ का थैलीनुमा प्रायः द्वीप है। इसकी लहरदार धरती बीच में तीन चार हजार फुट ऊँची है। सम्भव है कि पहले यह एक द्वीप रही हो और कच्छ और खम्भात की खाड़ियाँ एक दूसरे से मिलती हो। काठियावाड़ के उत्तर में कच्छ का उजाड़ रेतीला और पहाड़ी-द्वीप है। बड़ा रन दो सौ मील लम्बा और एक सौ मील चौड़ा है। इस ओर रेतीला नमकीन उजाड़ रहता है, जहां जङ्गली गधे लोटते हैं। पर मानसून के दिनों में जुलाई से नवम्बर तक यह नमकीन और उथले (एक दो गज गहरे) पानी से घिर जाता है।

गङ्गा और सिन्ध के मैदान के दक्षिण में पठार की भूमि कछारी मिट्टी के नीचे दबती जा रही है। मैदान के दक्षिण में कुछ दूर तक कछारी मिट्टी से ढकी हुई पहाड़ियाँ और चट्टानें मिलती हैं। इस मैदान के उत्तर में हिमालय की पर्वत-श्रेणियाँ एकदम ऊँची होती जा रही हैं।

भाबर

जहां पर हिमालय की श्रेणियों का आरम्भ होता है वहीं पर

असंख्य धाराओं और नदियों ने कंकड़-पत्थर का ढेर इकट्ठा कर दिया है। इस तरह के पथरीले ढाल हिमालय के एक सिरे से दूसरे सिरे तक मिलते हैं। कंकड़ और पत्थर मिले हुए निर्जल भाग को भावर कहते हैं। इस ढाल को पार करते समय केवल बड़ी नदियों का पानी ऊपर रहता है। छोटी छोटी धाराओं का पानी कंकड़ों के नीचे छिप जाता है। इससे इस प्रदेश में बड़े-बड़े पेड़ तो नज़र आते हैं पर खेती और आबादी का प्रायः अभाव है। यह प्रदेश ५ मील तक चौड़ा है।

तराई

अधिक आगे भावर की ज़मीन मैदान में मिल जाती है। यहां पर (भीतर का) पानी ऊपर प्रगट हो जाता है। इससे बड़े बड़े दलदल हो गये हैं। इन दलदलों में ऊंची घास और घने पेड़ हैं। इन भयानक जङ्गलों में मलेरिया के कारण आबादी नहीं है। अभी बड़े बड़े जङ्गली जानवर बहुत हैं। इस रोगग्रस्त प्रदेश को तराई कहते हैं। जिस तरह हिमालय की पहाड़ियों के नीचे एक सिरे से दूसरे तक भावर है वही तरह भावर के नीचे तराई का प्रदेश है। अधिक पश्चिम में वर्षा की कमी के कारण सिंध के मैदान और हिमालय के ढालों के बीच में भावर तो बहुत है, पर तराई का अभाव है। प्रमुख तराई का प्रदेश सदासनपुर, पीलाभीत, खीरी, पहाणज, गोरखपुर, मोतिदारी, जलपाई, गुड़ी आदि नगरों के चारों ओर फैला हुआ है। भावर की अपेक्षा तराई का प्रदेश अधिक छोटा है।

मिलती हैं। पर विन्ध्याचल काफी ऊँचा और लम्बा है। यह पर्वत बम्बई प्रान्त से शुरू होता है और मध्यप्रान्त, बघेलखंड, संयुक्त-प्रान्त होता हुआ बिहार-उड़ीसा प्रान्त में सोन-घाटी के ऊपर ऊंची दीवार के समान खड़ा हुआ है। यह पहाड़ गंगा के प्रवाह-प्रदेश को नर्मदा, ताप्ती और महानदी में मिलने वाले पानी से पृथक करता है। नर्मदा की घाटी विन्ध्याचल को सतपुड़ा पहाड़ से अलग करती है।



१०—भारतयुग का पहाड़ी ढांचा

सतपुड़ा पहाड़ विन्ध्याचल के ही समानान्तर ७०० मील तक (प्रायः अरब सागर से गंगा के मैदान तक) चला गया है। इसकी ऊँचाई प्रायः तीन चार हजार फुट है। सतपुड़ा के दक्षिण में ताप्ती नदी की घाटी है। इन दोनों नदियों ने काफी चौड़े कछारी मैदान बना दिये हैं। नर्मदा का मैदान प्रायः जबलपुर से हरदा तक २०० मील लम्बा है। इसकी चौड़ाई १२ मील से २५ मील तक है। गाडरवारा में इसकी गहराई ५०० फुट से भी अधिक पाई गई है। ताप्ती का मैदान प्रायः १५० मील लम्बा और ३० मील चौड़ा है। दोनों घाटियाँ

समुद्र तल से प्रायः १०० फुट ऊंची है। इसलिये एक घाटी से दूसरी घाटी में जाना सुगम नहीं है। पर खंडवा और बुढ़ानपुर के बीच में पहाड़ियों के नीचे हो जाने से दो घाटियों के बीच सुगम मार्ग बन गया है। उत्तरी भाग से दक्खिन में पहुँचने के लिये सदियों तक यही राजमार्ग रहा है। इस समय बम्बई और जवल्पुर को जोड़ने के लिए ग्रेट इण्डियन पेनिन्सुला रेलवे ने भी इसी मार्ग का अनुसरण किया है।

ताप्ती नदी दक्षिण में दक्खिन का अमली त्रिभुजाकार पठार है। यह पठार पश्चिम में सब से अधिक ऊंचा है और दक्षिण-पूर्व की ओर क्रमशः नीचा होना गया है। इस पठार का पूर्वी किनारा पूर्वी-घाट के नाम से प्रसिद्ध है। पूर्वी घाट की टूटी-फूटी पहाड़ियों की औसत ऊँचाई दो हजार फुट से अधिक नहीं है। पहाड़ियाँ पूर्वी समुद्र-तट के समानान्तर चली गई हैं। पूर्वी घाट के पीछे की धरती पश्चिम की ओर ऊंची होती गई है। बीच में ऊँचे और चौड़े मैदान हैं। कुछ मैदान भूरे रंग के हैं पर अधिकांश काले हैं। कहीं कहीं पर चपटी चोटी वाली विचित्र पहाड़ियाँ हैं। पश्चिमी किनारे पर पश्चिमी घाट नामक में पहाड़ कह जा सकते हैं। इनकी औसत ऊँचाई २,००० फुट है। दक्षिण में नीलगिरि की सर्वोच्च चोटी (दोशग्रेटा) की ऊँचाई प्रायः नौ हजार फुट है। पश्चिमी घाट बम्बई से लेकर प्रायः दसवीं अक्षांश तक फैले हुये हैं। समुद्र की ओर से देश में पर पश्चिमी घाट नामक में ऊँचे घाट की तरह नज़र आते हैं। इनसे पार करने के लिए केवल तीन सुगम दर्रे हैं। थाल-घाट (दो हजार फुट से कुछ कम) बम्बई के उत्तर-पूर्व में और मांगलौर (२,००० फुट से कुछ कम) बम्बई के दक्षिण-पूर्व में स्थित

है। नीलगिरि के दक्षिण में २० मील चौड़ा और केवल एक हजार फुट ऊंचा है पालगाट का विचित्र दरवाजा है।

तटीय मैदान

पूर्वी घाट और बङ्गाल की खाड़ी के बीच में कारोमण्डल का चौड़ा और उपजाऊ समतल तटीय मैदान है। पश्चिमी घाट और अरब सागर के बीच का तटीय मैदान तंग है और मालावार तट के नाम से प्रसिद्ध है।



चौथा अध्याय

नदियाँ

गङ्गा

गङ्गा नदी मध्यवर्ती हिमालय में १३,८०० फुट की ऊँचाई पर गङ्गोत्री के पास गौ-मुख (गाय का मुँह) की हिमकन्दरा से निकलती है । इसकी सगस्त लम्बाई १,५५० मील है । आरम्भ में यह भागीरथी कहलाती है । निकास के पास गङ्गा केवल १ गज चौड़ी और १५ इंच गहरी है । प्रथम १८० मील तक यह एक प्रबल पहाड़ी धारा रहती

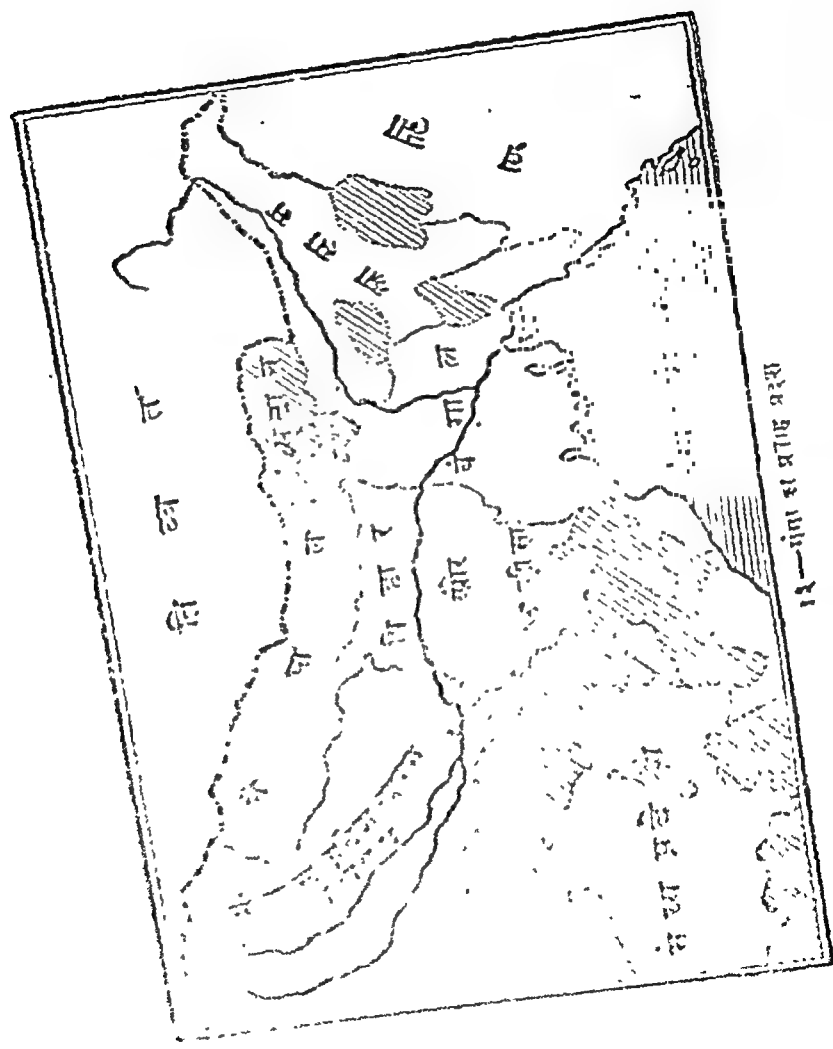
दक्षिण-पूर्व की ओर मन्दगति से बहती है। इसके बाद घाघरा के संगम तक गङ्गा का रुख कुछ उत्तर-पूर्व की ओर हो जाता है। इस संगम के आगे गङ्गा पूर्व की ओर बहती है। राजमहल की पहाड़ियों के आगे गङ्गा फिर एक बार दक्षिण की ओर मुड़ती है और कई शाखाओं में बंट जाती है। इसकी प्रधान शाखा पद्मा दक्षिण-पूर्व की ओर बहती है। गोआलंडों के पास ब्रह्मपुत्र की प्रधान शाखा यमुना भी पद्मा (पद्मा) में मिल जाती है। गङ्गा की पश्चिमी बड़ी शाखा पहले भागीरथी फिर मुहाने के पास हुगली कहलाती है। हुगली के ही बायें किनारे पर कलकत्ता और दूसरी ओर दाहिने किनारे षड् हावड़ा बसा हुआ है।

यमुना

दाहिने किनारे की सहायक नदियों में यमुना मुख्य है। यमुना नदी नन्दादेवी के उत्तरी ढाल में ११,००० फुट की ऊँचाई पर यमुनोत्री से निकली है। यमुनोत्री और गङ्गोत्री पास ही पास हैं। ८६० मील बहने के बाद यमुना (इलाहाबाद में) गङ्गा से मिलती है। संगम के आगे कुछ दूर तक यमुना का नीला पानी गङ्गा के भूरे जल से बिल्कुल अलग दिखाई देता है। चम्बल नदी मालवा पठार (पश्चिमी विन्ध्याचल) और अरावली (क्योंकि अरावली के पूर्वी ढाल से निकलने वाली घानास नदी चम्बल में गिरती है) का वर्षाजल यमुना में बहा लाती है। सिन्ध, बेतवा और केन नदियों द्वारा विन्ध्याचल के उत्तरी ढाल का पानी भी यमुना में आ मिलता है। इस प्रकार यमुना नदी गङ्गा के प्रवाह प्रदेश की बहुत बड़ा बना देती है।

रामगङ्गा और गोमती नदियाँ बाईं ओर से गङ्गा में मिलती हैं,

*मालवा पठार और विन्ध्याचल अधिक पुराना होने से कड़ी चट्टान का बना हुआ है। यही कारण है कि इधर बहने वाली नदियों के पानी में मिट्टी कम मिली रहती है। पर वर्षा का अधिकांश जल नदियों में बह आता है और कड़ी चट्टान में सिद्ध नहीं पाता है।



१२—भारत का प्राकृतिक प्रदेश

और संयुक्त प्रान्त के एक बड़े भाग का पानी बहा लाती हैं। रामगङ्गा अपने पास के गांवों को काटने के लिये और गोमती भयानक बाढ़ के दिनों में अपने पास के गांवों को डुबाने के लिये प्रसिद्ध है। घाघरा या सरजू नदी सिन्ध और सतलज की तरह हिमालय की प्रधान श्रेणी के उत्तरी ढाल से निकलती है। वास्तव में घाघरा, सतलज, सिन्ध और ब्रह्मपुत्र का निकास पास ही पास है। नैपाल से बाहर आने पर सारदा नदी दाहिनी ओर से और ताप्ती नदी बाईं ओर से घाघरा में आ मिलती हैं। अन्त में घाघरा नदी छपरा के पास गङ्गा में आ मिलती है। इस संगम से कुछ नीचे बायें किनारे पर गंडक नदी मिलती है। दाहिने किनारे पर सोन नदी मिलती है, जो अमरकंटक (नर्मदा के निकास) के पास से निकलती है और विन्ध्याचल के उत्तरी-पूर्वी भाग का बरसाती पानी बहा लाती है। सोन नदी सिंचाई की नहरों और बांस वा लकड़ी के लट्टों के बहाने लिये भी प्रसिद्ध है। अधिक पूर्व में कोसी नदी हिमालय की ओर से गंगा में मिलती है। अन्त में छोटा नागपुर के पठार से दामोदर नदी हुगली के दाहिने किनारे पर मुहाने के पास आ मिलती है।

डेल्टा

गंगा का डेल्टा तीन नदियों के मिलने से बना है। गंगा और ब्रह्मपुत्र गोआलंडो में मिलती हैं। कुछ नीचे की ओर सुरमा या वारक नदी मिलती है। डेल्टा की प्रधान धारा मेघना कहलाती है। डेल्टा प्रदेश का क्षेत्रफल ५०,००० वर्गमील है। यह डेल्टा उस अपार कांप से बना है, जो नदियों द्वारा हिमालय, आसाम की पहाड़ियों और ऊपर ब्रह्मा से लाई गई है। डेल्टा का कुछ भाग जंगल और दलदल है। शेष में धान के खेत हैं। डेल्टा में नदियों की अनेक धारायें हो गई हैं। बङ्गाल की खाड़ी के नीचे दलदली भाग में सांप, मगर और चीता आदि जंगली जानवर बहुत हैं। यहीं एक पेड़ होता है जिसे बङ्गाली में सुन्दरी कहते हैं। इसी लिए डेल्टा का वह भाग सुन्दरवन कहलाता है।

यदि भिन्न को नील नदी का वरदान कहे तो उत्तरी-पूर्वी भारत को गंगा का वरदान कह सकते हैं। गंगा की लाई हुई उपजाऊ मिट्टी और मोटे पानी से करोड़ों मनुष्यों का पालन-पोषण होता है। भोजन, जल और आने जाने की सुविधा होने के कारण गंगा के किनारे संसार की एक बड़ कोटि की सभ्यता का विकास हुआ है। कई अंशों में भारतवर्ष का इतिहास गंगा का इतिहास है। फिर इसमें आश्चर्य ही क्या यदि यहां के निवासी गंगा को पूज्य समझें और उसे गङ्गामाता कह कर पुकारें ?

ऊँचाई) हिमालय की प्रधान श्रेणी के उत्तरी ढाल के पास से निकलती और उत्तर-पश्चिम की ओर बहती है। गिलगिट के पास दक्षिण-पश्चिम की ओर मुड़कर हिमालय के पश्चिमी सिरे को पार करती है। सिन्ध नदी के ऊपरी मार्ग में शायक और गिलगिट नदियाँ कराकोरम का बर्फीला पानी सिन्ध नदी के दाहिने किनारे पर ले आती है। काश्मीर छोओ के बाद सिन्ध नदी पाकिस्तान में प्रवेश करती है। काबुल नदी स्वात और कुँआर नदियों के द्वारा से हिन्दुकुश का पानी अटक के पास सिन्ध नदी में गिरता है। अटक के पास सिन्ध का पहाड़ी मार्ग पीछे छूट जाता है। दो तीन मील ऊँचे भयानक पहाड़ी किनारे भी पीछे ही रह जाते हैं पर अटक के आगे भी कालाबाग तक सिन्ध की धारा काफ़ी तेज है और छोटी छोटी पहाड़ियों के बीच में घिरी हुई है। कुर्रम नदी अपनी सहायक टोची का पानी लेकर सिन्ध नदी के दाहिने किनारे पर मिलती है। इसके बाद गोमल नदी अपनी सहायक जोब को मिला कर डेरा इस्माइलख़ाँ के पास दाहिनी ओर से सिन्ध में मिलती है।

बाईं ओर की सहायक नदियों में सतलज प्रधान है। सतलज नदी सिन्ध के निकास के पास ही रात्नस-ताल से निकलती है और हिमालय को पार करके प्रायः पश्चिम की ओर बहती है। दाहिने किनारे पर सीधी रेखा में व्यास नदी सतलज से मिलती है। व्यास के संगम के बाद चनाब का पानी मिलाने लिये सतलज का रुख दक्षिण पश्चिम की ओर हो जाता है। सतलज के मिलाने से पहिले चनाब के दाहिने किनारे पर भेज़म और आगे चल कर बाये किनारे पर रावी नदी गिरती है। चनाब और सतलज की संयुक्त धारा पंचनद कहलाती है। ६० मील बहने के बाद पञ्चनद सिन्ध के बायें किनारे पर जा मिलती है। इस संगम के बाद किसी ओर से और कोई नदी सिन्ध में नहीं मिलती है। हैदराबाद के नीचे सिन्ध का डेल्टा आरम्भ होता है। सिन्ध और उसकी प्रधान सहायक नदियों का मैदानी भाग पाकि-

नान में स्थिति है। सतलज नदी हिन्दुस्तान और पाकिस्तान के बीच कुछ दूर तक सोमा बनाती है।

सिन्ध और उसकी सहायक नदियों में पहड़ी बरफ के पिघलने से पानी आता है। इसलिये ये नदियाँ सिंचाई के लिये बहुत ही अच्छी हैं। सिंचाई के लिये सिन्ध और उसकी सहायक नदियोंका संसार भर में प्रथम स्थान है। नील नदी कुछ-कुछ सिन्ध की बराबरी कर सकती है।

मध्य भारत और दक्खिन की नदियाँ

नर्मदा

जमरुदंडक से निकलकर नर्मदा एक तंग और सीधी घाटी में पश्चिम की ओर बहती है। नर्मदा के उत्तर में विन्ध्य और दक्षिण में मलपुरा की ऊँची पहाड़ी दीवार खड़ी हुई है। जयलपुर के नीचे संगमरमर की चट्टानों और प्रपात का दृश्य बड़ा मनोहर है। मध्यप्रान्त छोड़ने के बाद नर्मदा बीच में चौड़ी हो जाती है। लेकिन इसकी धारा मन्द पड़ जाती है। भदोच के नीचे इसकी एकुअरी (गुला मुहाना) का भील चौड़ी है। यहां बड़ी बड़ी नावें चलती हैं। पर नर्मदा का जल भी नाव चलाने और सिंचाई करने के लिये अनुकूल नहीं है। गुला की भाँति नर्मदा नदी भी पवित्र मानी जाती है। दशरथाबाद आदि पर्वत से गंगाओं पर नर्मदा नदी के किनारे मन्दार घाट और मनोहर मंदिर हैं।



१४—जबलपुर में नर्मदा का जल-प्रपात

महानदी

महानदी रायपुर जिले में अमरकंटक के पूर्वी सिरे से निकल कर दक्षिण-पूर्व की ओर बहती है। यह नदी मध्यप्रान्त के आवे भाग और मद्रास के कुछ भाग का पानी लेकर ५०० मील बहने के बाद उड़ीसा में डेल्टा बनाती। डेल्टा के पास ही बाईं ओर से ब्राह्मणी नदी आ मिलती है। दोनों का संयुक्त डेल्टा अत्यन्त उपजाऊ है।

गोदावरी

गोदावरी बम्बई के उत्तर में नासिक के पास पश्चिमी घाट से निकलती है। इस नदी के पथ का दृश्य बड़ा मनोहर है। भवभूति आदि पुराने संस्कृत-कवियों ने भी इसके दृश्य की प्रशंसा की है। यह नदी ९०० मील लम्बी है। अपने तिहाई भाग में यह नदी हैदराबाद राज्य में होकर ठीक पूर्व की ओर बहती है। यहीं दक्षिण में मंजीरा नदी गोदावरी के समानान्तर बहने के बाद दाहिने किनारे पर मिल जाती है। इस राज्य के बाहर निकलने पर, यही नदी दक्षिण पूर्व की ओर मुड़ती है। मोड़ के पास ही इसके बायें किनारे पैनगगा, वर्धा और वैनगंगा का संयुक्त जल गोदावरी में आ मिलती है। मोड़ के आगे कुछ दूर तक गोदावरी नदी हैदराबाद-राज्य और मद्रास प्रान्त के बीच में सीमा बनाती हैं। यहीं इंद्रवी नदी दुर्गम प्रदेश को पार करती हुई गोदावरी के बायें किनारे पर आ मिलती है। इन्द्रावती की ही पहाड़ियों में गोंड लोग रहते हैं जो बीसवीं सदी में भी पत्थर के हथियार काम में लाते हैं। इन्द्रावती के संगम के बाद उत्तर-पूर्व से चलकर सबरी नदी गोदावरी में गिरती है। इन नदियों में मिलने से गोदावरी का जल बहुत बढ़ जाता है। पर गोदावरी की पूर्वी घाट की पहाड़ियां पार करनी पड़ती हैं। इसलिये मद्रास के २० मील में गोदावरी की घाटी बहुत ही तंग हो जाती है। पूर्वी घाट को पार करने के बाद अपने अन्तिम ६० मील में यह नदी फैल कर इतनी चौड़ी हो जाती है कि इसके में अक्सर द्वीप बन गये हैं। राज-

महेन्द्री के पास गोदावरी की धारा के आरपार ढाई मील लम्बा बांध (एनीकट) बना हुआ है । यहां से तीन नहरें निकाली गई हैं जिन्होंने गोदावरी डेल्टा को ८ लाख एकड़ धरती को अत्यन्त उपजाऊ बना दिया है ।

कृष्णा

कृष्णा नदी अरब सागर से केवल ४० मील पूर्व में महाबलेश्वर के पास से निकलती है । आरम्भ में यह नदी बम्बई प्रान्त में दक्षिण की ओर बहती है । फिर पूर्व की ओर मुड़कर कृष्णा नदी हैदराबाद राज्य में प्रवेश करती है । यहीं पर भीमा नदी उत्तर की ओर से कृष्णा में मिल जाती है । जहाँ कृष्णा हैदराबाद को पार कर पूर्व की ओर मुड़ती है और मद्रास प्रान्त के साथ हैदराबाद राज्य की दक्षिणी सीमा बनाती है, वहीं पर मैसूर के उच्च पठार से आने वाली तुङ्गभद्रा नदी कृष्णा के दाहिने किनारे पर मिल जाती है । पूर्वी घाट को पार करने पर कृष्णा नदी मद्रास के निचले तटीय मैदान में होकर बहती है । बैजवादा के पास कृष्णा में एनीकट बना कर दो नहरें निकाली गई हैं । इन नहरों से कृष्णा-डेल्टा को सवा दो लाख एकड़ जमीन सींची जाती है । कृष्णा का डेल्टा गोदावरी के डेल्टा की छूता है । कृष्णा के दक्षिण में पन्नर, पालार, पोन्नियार, कावेरी और चैगाई नदियाँ बङ्गाल की खाड़ी में गिरती हैं । इनमें कावेरी सबसे अधिक प्रसिद्ध है ।

कावेरी

कावेरी नदी कुर्ग से निकलती है और दक्षिण-पूर्व की ओर मैसूर राज्य और मद्रास प्रान्त में होकर बहती है । मैसूर-राज्य में इसके किनारों पर उपजाऊ भूमि है, इसलिये इसके बहाव को रोकने के लिए दस-बारह जगह पर सिंचाई के बांध बनाये गये हैं । मेट्टूर बांध (डैम) सिंचाई के बांधों में संसार भर में सब से बड़ा है । मैसूर-राज्य में इसने सिरंगापट्टम (यहां टीपू का किला था) और शिव-

समुद्रम द्वीपों को घेर रक्खा है। यह दोनों द्वीप पवित्र गिने जाते हैं। स्वयं कावेरी भी दक्षिणी गंगा कहलाती है। शिवमुद्रम् के नीचे कावेरी की दोनों शाखाओं में कई सुन्दर प्रपात हैं। मरनों की सहायता से १०० फुट के नीचे उतर कर कावेरी नदी मद्रास प्रान्त में प्रवेश करती है। इसके डेल्टा से हो तंजौर का उपजाऊ जिला बना है जो दक्षिण-भारत का बगीचा कहलाता है।

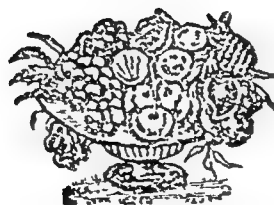
भारतीय नदियों की विशेषतायें

प्रदेश के अनुसार नदियों की गति भिन्न हैं। उत्तरी-पश्चिमी भारत की नदियां वर्षा की कमी के कारण प्रायः साल भर सूखी पड़ी रहती हैं केवल बरफ के पिघलने पर उनमें ग्रीष्म के आरम्भ में कुछ पानी हो जाता है।

हिमालय के बड़े बड़े हिमागारों का बर्फीला पानी लाने वाली सिन्ध आदि नदियों में ग्रीष्म ऋतु में प्रबल बाढ़ आती है और ऋतुओं में भी उनमें काफी पानी रहता है। इसीलिए सिन्ध और पञ्जाब के उपजाऊ प्रदेश को सींचने के लिये इन नदियों से बड़ी बड़ी नहरें निकालने में सुविधा हुई है। मध्य और पूर्वी हिमालय से निकलने वाली नदियों में दो बार बाढ़ आती है। ग्रीष्म के आरम्भ में बरफ पिघलने से पहली बार बाढ़ आती है। इस बाढ़ से नदियों में पानी बढ़ जाता है पर पानी मटीला नहीं होता है। दूसरी और अधिक बड़ी बाढ़ प्रबल वर्षा से होती है। इसी से पानी एकदम मटीला हो जाता है और अक्सर किनारे के गांव डूब जाते हैं। इन नदियों का मध्यवर्ती भाग उपजाऊ है और प्रायः समतल मैदान में स्थित है। इसलिये ये नदियां सिंचाई करने और नाव चलाने के लिए अत्यन्त उपयोगी हैं दक्षिणी भारतवर्ष की नदियां ऐसे भागों से निकलती हैं। जहां बरफ कभी नहीं गिरती है। इन नदियों में केवल वर्षा-जल रहता है। इनका अधिकतर भाग कड़ी चट्टानों के प्रदेश में

* कावेरी का तीसरा प्रसिद्ध द्वीप श्रीरङ्गम है जो त्रिचनापल्ली के पास है।

स्थित है। इसलिये धरती में पानी न भिदने के कारण नदियों में अचानक बाढ़ आती है। शुष्क ऋतु में इनमें बहुत ही कम पानी रहता है नदियों की तली इतनी गहवाई पर होती है कि पथरीली जमीन में यदि किसी तरह अपार धन खर्च करके नहरें बना भी ली जावें तो उनमें लगातार पानी न रह सके और ऊसर जमीन से उसका खर्च न पूरा हो सके। इसलिये दक्खिन की नदियाँ छोटे से डेल्टा-प्रदेश को छोड़कर अपने शेष लम्बे मार्ग में सिंचाई के लिए अनुकूल नहीं हैं। वर्षा ऋतु में तेज धारा और ग्रीष्म-ऋतु में उथला पानी होने के कारण वे नाव चलाने के योग्य नहीं हैं।



पांचवाँ अध्याय

भूगर्भ-विद्या प्राकृतिक सम्पत्ति

भूगोल में पृथ्वी के धरातल का वर्णन रहता है भूगर्भ-विद्या में पृथिवी के गर्भ अर्थात् पपड़े की चट्टानों की रचना, उनके परिवर्तन और अवस्था का अध्ययन रहता है। इस प्रकार भूगर्भ विद्या का अध्ययन अधिक गहरी तह तक पहुँचता है। भूगर्भ विद्या के विद्वानों ने पृथिवी की चट्टानों को चार बड़े बड़े युगों में बांटा है। अति प्राचीन या एजोइक चट्टानों में किसी प्रकार के पशु या वनस्पति सम्बन्धी जीवों के ढाँचे या चिन्ह नहीं मिलते हैं। प्राचीन या पेलिओजोइक चट्टानें उस समय की हैं। जब कि जीवधारियों का प्रथम विकास हुआ। इसलिये इनमें कहीं कहीं आरम्भ काल के जीवधारियों के ढाँचे और चिन्ह पाये जाते हैं। मध्यकालीन या मेसोजोइक चट्टानों में अधिक विकसित जीवों के निशान मिलते हैं। नवान या निओजोइक अथवा केनिओजोइक चट्टानों में आजकल के प्रायः सभी जीवधारियों के ढाँचे मिलते हैं।

भारतवर्ष का दक्षिणी प्रायद्वीप अत्यन्त पुराना भाग है। दक्खिन की २ लाख वर्गमील भूमि समय समयपर ज्वालामुखी के फूट निकलनेसे लावा की तहों से बनी हैं। लावा की एक एक तह दो गज से लेकर ३०० गज तक मोटी है। कहीं कहीं पर समस्त तहों की मुटाई ५००० गज है। इन चट्टानों के घिसने से उपजाऊ रेंगर या काली मिट्टी बन गई है। यहाँ घास बहुत होती है। पर प्रायद्वीप का आधे से अधिक भाग (५ लाख वर्गमील अति प्राचीन चट्टानों का बना हुआ है। ये चट्टानें कुमारी अन्तरीप से लेकर गङ्गा के पास (कोल-गांव) १४०० मील तक फैली हुई हैं। पुन्डेलखंड की चट्टानें सबसे अधिक पुरानी हैं।

राजमहल को पहाड़ियों दामोदर-घाटी, उड़ीसा के मुहाल, छत्तीस-गढ़, छोटा नागपुर, ऊपरी सोन-घाटी और गोदावरी के पास सतपुरा श्रेणी ऐसे प्राचीन प्रदेश हैं, जिनमें पुराने समय के पौधों के निशान तो मिलते हैं पर उनमें जानवरों के ढाँचों का पता नहीं लगता है। ये प्रदेश गोंडवाना विभाग में शामिल हैं।

हैदराबाद राज्य मध्यप्रान्त और उत्तरी-पश्चिमी हिमालय के प्रदेशों में मध्यकालीन चट्टानें मिलती हैं। इनमें रेंगने वाले विशाल जानवरों के ढाँचे मिले हैं।

हिमालय और मैदान आदि भारत के नवीन भाग हैं।

हीरा आदि बहुमूल्य खनिज अधिक पुरानी चट्टानों में पाये जाते हैं। कोयला मध्यकालीन चट्टानों में ही मिल जाता है। खेती के योग्य उपजाऊ जमीन नवीन काँप में होती है।

भारतवर्ष में नई पुरानी सभी तरह की चट्टानें हैं। इसी से यहाँ भिन्न प्रकार के निम्न उपयोगी पदार्थ मिलते हैं :

जल

गंगा और सिन्ध के मैदान में कुछ ही फुट गहरा खोदने से कुआँ में पानी निकल आता है। पहाड़ी स्थानों में चश्मों से पानी मिलता है। बिलोचिस्तान में कारेज और पाताल-तोड़ कुएँ हैं। गुजरात के नवसारी वीरमगांव और गाही जिलों तथा पाँडचेरी में आर्टिजिन कुएँ खोदे गये हैं। गरम पानी तथा धातु मिश्रित पानी के चश्मे भी हिन्दुस्तान के कई स्थानों पर पाये जाते हैं। गङ्गोत्री और कुलू के गरम कुण्ड प्रसिद्ध हैं।

मिट्टी

जबलपुर और अम्बाला के रेत से अच्छा शीशा बनता है। मैदान में कंकड़ बहुत से स्थानों में मिलता है। इससे सीमेन्ट तैयार किया जाता है और कंकड़ बनता है। सड़कें भी बनाई जाती हैं। चिकनी मिट्टी बहुत स्थानों में पाई जाती है। राजमहल की पहाड़ी, भागलपुर

और गया की मिट्टी सर्वोत्तम है। कटनी, जैसलमेर और बीकानेर में मुलतानी मिट्टी मिलती है।

इसी से पक्की सड़कें भी बनाई जाती हैं। निम्नलिखित स्थानों में चूना और सीमेन्ट तैयार करने के बड़े बड़े केन्द्र हैं।

कटनी—(जबलपुर) यहां कच्चा माल विन्ध्याचल की निचली पहाड़ियों से आता है।

सतना—(रीवा) यहां कच्चा माल ऊपरी विन्ध्याचल से मिलता है।

गङ्गापुर—(बङ्गाल) यहां कच्चा माल कुछ विन्ध्याचल से और कुछ स्थानीय कंकड़ों से लिया जाता है।

शाहाबाद—(बिहार) जिले के कारखानों में रोहतास (विन्ध्याचल) के चूने का पत्थर काम आता है। सीमेन्ट बनाने के लिए रिवाड़ी, साल्टरेंज, हजारा और बाहरी हिमालय में भी कच्चा माल मिलता है।

मकान बनाने या पत्थर

आर्काट, बङ्गलौर और दक्षिणी भारत के बहुत से स्थानों में सुन्दर पत्थर निकलता है। यह पत्थर संसार के और देशों के पत्थरों से कहीं अधिक मजबूत होता है। दक्षिणी भारत के प्रसिद्ध मन्दिर (सदियों पहले) इसी पत्थर के बने थे और आज भी वैसे ही मजबूत हैं। चूने का पत्थर अरावली तथा अन्य कई भागों में मिलता है। यह पत्थर, चूना सड़क और घर बनाने के काम आता है।

संगमरमर

यह पत्थर भारतवर्ष के भिन्न-भिन्न स्थानों में विशाल मात्रा में मिलता है। मक्राना (जोधपुर), खेरवा (अजमेर) मौडला और भैसलाना (जैपुर) ददिका (अलवर) तथा अन्य स्थानों में कई तरह और कई रङ्ग का संगमरमर पत्थर निकलता है। ताजमहल आदि मुगल-भवनों का निर्माण इसी सुन्दर पत्थर की अधिकता के

कारण हुआ। अराकान (बरमा) और बिलोचिस्तान का लहरिया पत्थर घरों के भीतरी भागों के सजने के लिये अच्छा होता है।

स्लेट

केवल कांगड़ा (हिमालय और रिवाड़ी, अरावली) में मिलती है। बलुआ पत्थर बहुत से स्थानों में पाया जाता है।

कोयला

हिन्दुस्तान के खनिज पदार्थों में कोयला सर्व प्रसिद्ध है। प्रतिवर्ष लगभग दो करोड़ टन कोयला भिन्न-भिन्न स्थानों से निकाला जाता है जो भरतवर्ष की आवश्यकता के लिये काफी होता है। साढ़े इक्या-तवे फीसदी कोयला रानीगञ्ज, झरिया, गिरिडीह और डाल्टनगञ्ज (बङ्गाल, बिहार और उड़ीसा) में मिलता है। साढ़े तीन फीसदी कोयला सिंगरेनी (हैदराबाद राज्य) से, डेढ़ फीसदी बेतारपुर पेंचघाटी और मोहपानी (मध्यप्रान्त) से, २ फीसदी उमरिया (मध्य भारत) से निकलता है। शेष माकूम (आसाम), दूंदोत और पलना (बीकानेर) से निकलता है। इसके अतिरिक्त मध्यभारत काश्मीर और कच्छ में भी कोयला निकाला जा सकता है।

पीट

नौलगिरि, नैपाल और काश्मीर की घाटियों और कई गीलों में पीट पाया जाता है। इसे काटकर और सुखा कर जलाने के लिये ईंधन बनाया जाता है।

मिट्टी का तेल

जहां हिमालय के दोनों सिरे मुड़ते हैं वही मिट्टी के तेल के प्राचीन केन्द्र हैं। यह अधिकतर पूर्व की ओर बरमा और आसाम प्रान्त में मिलता है। कुछ पश्चिम की ओर पाकिस्तान (पञ्जाब) और बिलोचिस्तान से निकलता है। बरमा में यनाजाऊं, सिंजू, यनांजात और मिनबू प्रसिद्ध तेल केन्द्र हैं। यहाँ प्रतिवर्ष प्रायः २७ करोड़ गैलन तेल निकलता है। आसाम के लखीमपुर जिले के तेल का सम्बन्ध

कुल्लू, गढ़वाल आदि कुछ स्थानों में तांबा पाया जाता है। प्रायः दो ढाई लाख रुपये का तांबा इस प्रकार निकलता है। पर देश में तांबे की बड़ी मांग है। इस मांग को पूरा करने के लिए प्रतिवर्ष ३ करोड़ रुपये का तांबा विदेशों से मंगाया जाता है।

लोहा

सर्वोत्तम लोहा उड़ीसा के मयूरभञ्ज, मध्यप्रान्त में रायपुर जिले और मैसूर के वावाबूदन पहाड़ से निकलता है। बङ्गाल-विहार अपनी सिंहभूमि, मानभूमि, बर्दवान और सम्भलपुर लांहे की खानों के लिये प्रसिद्ध है। बङ्गाल में दामूदा के लोहिया पठार के पास को ला बहुत समय से निकलता है। आसाम में भी कोशले के पास ही लोहा मिलता है। मद्रास प्रान्त में सलेम, मदुरा, कड़ापा और कर्नूल के जिलों से लोहा निकलता है। मध्यप्रान्त के चांदा जिले में खंडेश्वर नामी लोहे की पहाड़ी २५० फुट ऊँची है। जबलपुर और बिलासपुर में भी लोहा बहुत है। बम्बई प्रान्त में कुछ नदियों के रेत में लोहा मिलता है। हिमालय के कमायूँ और जम्मू प्रदेश में भी लोहा मिलता है।

मैंगनीज

रूस को छोड़ कर हिन्दुस्तान दुनिया भर में सब से बड़ा मैंगनीज केन्द्र है। प्रतिवर्ष सात या आठ टन मैंगनीज निकलता है। मध्य प्रान्त के बालघाट, भंडारा, छिन्दवाड़ा, जबलपुर और नागपुर जिलों में समस्त उपज का ३ भाग निकलता है। मद्रास के सन्दूर और विजगापट्टम जिलों का दूसरा स्थान है। बम्बई में पंचमहल, उड़ीसा में गंगापुर, मैसूर में चित्तलदुर्ग और शिमोगा और मध्य भारत में झलना दूसरे केन्द्र हैं।

कटनी और घालाघाट, कालाहांडी, सरगूजा, महाबलेश्वर भोपाल और पलना पहाड़ियाँ (मद्रास से अलमोनिया निकलती) है।

हजारीबाग, मानभूमि और मध्यप्रान्त के कुछ जिलों में सोसा

मिलता है। बरमा के बांड़विन स्थान में चांदी की प्रसिद्ध खान है। इसी से जस्ता भी निकलता है। पालनपुर, हजारीबाग और मरगुई (लोअर बरमा) टीन के लिए प्रसिद्ध हैं।

हीरा

बुंदेलखंड "पन्ना" और कर्नूल, कड़ापा तथा बिलारी जिले गोलकुण्डा हीरे के लिए प्रसिद्ध हैं।

बरमा का मोगो (मागोक) जिला लाल के लिए प्रसिद्ध है। काश्मीर में पुखराज निकलता है।

अन्य मूल्यवान पत्थर भी कहीं कहीं हिमालय या विन्ध्याचल के पहाड़ी भागों में पाये जाते जाते हैं।

नमक

मद्रास तथा बम्बई तट कच्छ और सिन्ध डेल्टा के पास समुद्र के पानी को धूप में सुखाकर नमक तयार किया जाता है। जैपुर की सांभर, जोधपुर की डोंडवाना तथा फत्तौदी और बीकानेर की लूनकरनसर झीलों से भी नमक निकाला जाता है। बिहार, दिल्ली और संयुक्त-प्रान्त के आगरा आदि खुरक जिलों में खारी स्रोतों और कुओं से नमक बनाया जाता है। उत्तरी भारत में पहाड़ी नमक अपार है, भेजम जिले में खेडड़ा की खानों से शुद्ध नमक निकाला जाता है। एक तह को मुटाई ५५० फुट है। इसकी लम्बाई बहुत बड़ी है। कोहाट जिले में बहादुरखेल के पास नमक की एक पहाड़ी की मुटाई १००० फुट और लम्बाई ८ मील है।

शोरा

बिहार, पंजाब, सिन्ध आदि प्रान्तों में खारी मिट्टी को खुरच कर उससे शोरा बनाया जाता है। पहले बारूद बनाने के लिए हिन्दुस्तानी

एक शिब्रां ४ मोन लम्बी ४ फुट चौड़ी और कहीं कहीं ६२० फुट गहरी है।

शोरा योरुप को बहुत जाता था। पर अब बनावटी शोरा तयार हो जाने से बहुत थोड़ा शोरा बाहर जाता है।

फिटकरी

बनावटी फिटकरी तयार हो जाने से हिन्दुस्तान में अब केवल कच्छ और कालाबाग (पाकिस्तान) में फिटकरी तयार की जाती है।

सोहागा

पुगाघाटी, लद्दाख से गरम चर्मों और तिब्बत की भीलों से सुहागा मिलता है।

रेह

गंगा की घाटी में रेह बहुत है। पर यह अभी बहुत कम काम में आता है।

अभ्रक

विजली और शीशे के सामान में इसकी बड़ी आवश्यकता पड़ती है। दुनिया भर में इसको सबसे अधिक उपज हिन्दुस्तान में होती है।

हजारीबाग, नेलोर, गया, मुंगेर, अजमेर और मेरवाड़ा में अभ्रक मिलती है।

गन्धक

लद्दाख और पश्चिमी बिलोचिस्तान से गन्धक आती है।

काँप

गंगा और सिन्ध आदि नदियों ने अपनी बारीक मिट्टी से विशाल उपजाऊ मैदान बना दिये हैं जो खेती के लिये प्रसिद्ध हैं :—

भारतवर्ष की अधिकांश जमीन चार तरह की है :—

१—सिन्ध और गंगा की काँप खुलते रंग की होती हैं। इसकी मिट्टी बहुत ही बारीक होती है। इसमें पत्थर के टुकड़ों का बिल्कुल अभाव है। कहीं कहीं धरातल के पास कंकड़ अवश्य मिलते हैं।

इस जमीन में कहीं रेत कहीं मटियार या चिकनी मिट्टी और कहीं दोनों का मिश्रण (लोम) या मटियार मिलता है।

२—रेगर या दक्खिन की काली जमीन काफी उपजाऊ होती है।

इसमें चूना आदि कई खनिज पदार्थ मिले रहते हैं।

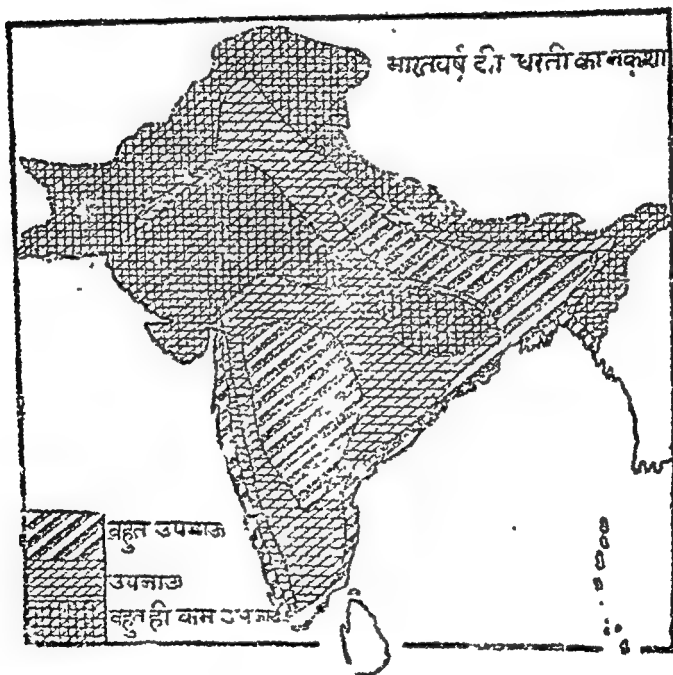


१६—भारतवर्ष की मिट्टी

३—सद्रास की भूरी कछारी जमीन गङ्गा के मैदान की जमीन से कम उपजाऊ होती है।

४—सद्रास प्रान्त की पहाड़ी लाल जमीन (जो कोयम्बटूर, मद्रुरा, करनूल और कृष्णा जिलों में मिलती है) कमजोर होती है। यह ऐसी चट्टानों के घिसने से बनी है जिनमें पौधों का भोजन अधिक नहीं रहता।

- ५—लुहारी मिटी महाराष्ट्र, रीवाँ आदि हिन्दुस्तान के बहुत से भागों में पाई जाती है। इसमें पच्चीस या तीस फी सदी लोहा मिला रहता है। जब यह ताजी खोदी जाती है, तो वह मुलायम होती है। इसमें लाल, पीले और भूरे रंग के निशान रहते हैं।



१०—भारतवर्ष की धाती का नक्शा

इसके अधिक भाग में सफेद रंग रहता है। सूखने पर यह मिट्टी कड़ी हो जाती है। अक्सर इसकी तहें २०० फुट मोटी मिलती है। यह बहुत कम उपजाऊ होती है।

छठा अध्याय

जलवायु

भारतवर्ष एक विशाल देश है। यह प्रायः ६ उत्तरी अक्षांश से लेकर ३० उत्तरी अक्षांश तक फैला हुआ है। इसका बहुत सा भाग समुद्र-तल से कुछ ही ऊंचा रहता है। कुछ भाग समुद्र-तल से चार-पांच मील ऊंचा है। कहीं समुद्र पास है कहीं समुद्र और भीतरी प्रदेश के बीच में सैकड़ों मील की दूरी है। देश के कुछ भाग पानी लाने वाली हवाओं के मार्ग में स्थित हैं। कुछ भाग इनके मार्ग से दूर अलग पड़े हुये हैं। इन सब कारणों से हमारे देश में प्रायः सभी तरह की जलवायु पाई जाती है। दक्षिणी भाग में भूमध्य रेखा की उष्णार्द्र (गरम और तर) जलवायु है। हिमालय के उच्च शिखर ध्रुव प्रदेश की भांति ठंडे हैं।

तापक्रम (सरदी और गरमी) नमी, हवा और वर्षा ही जलवायु के ४ प्रधान अंग हैं।

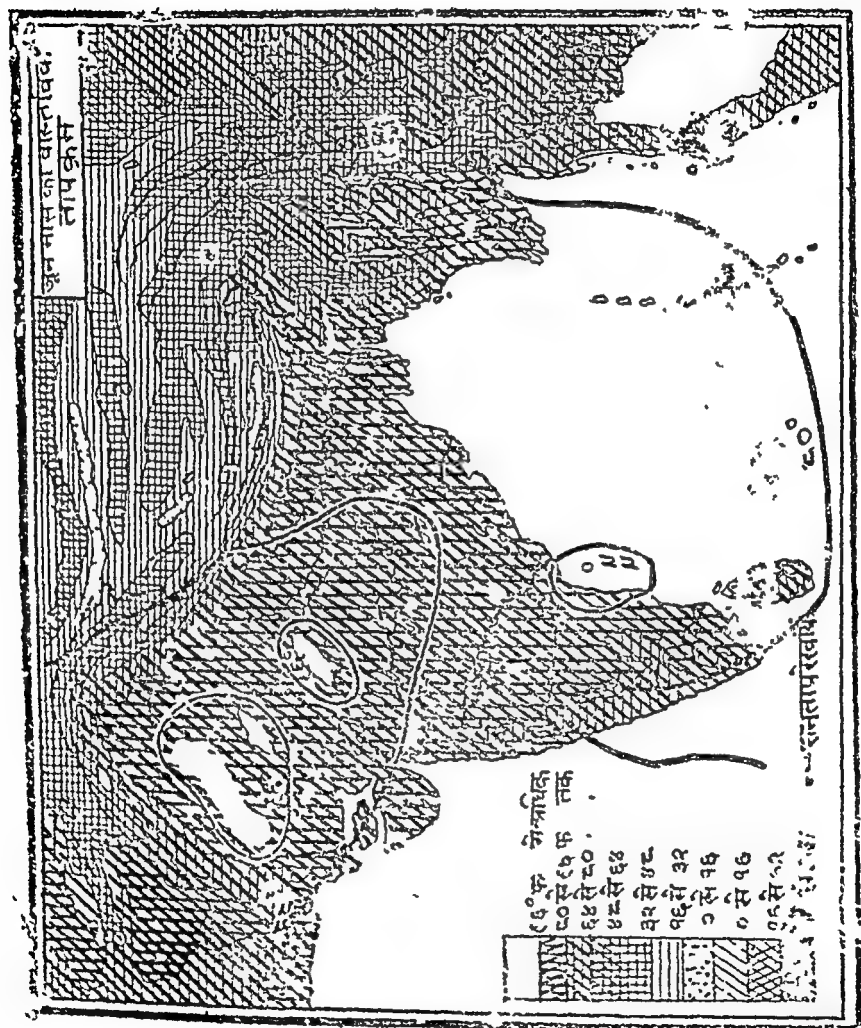
तापक्रम

सरदी गरमी की मात्रा को ही तापक्रम कहते। तापक्रम नापने के लिये आजकल हज़ारों मनुष्य थर्मामीटर का प्रयोग करते हैं। देश के बहुत से शहरों में प्रतिदिन यह तापक्रम लिख दिया जाता है। यों तो तापक्रम में प्रति घंटे कुछ न कुछ अन्तर रहता है। पर प्रायः सवेरे चार बजे अल्प तापक्रम होता है। तीसरे पहर लगभग दो बजे परम तापक्रम होता है। अल्प तापक्रम और परम तापक्रम को जोड़ कर दो से भाग देने से किसी दिन का औसत तापक्रम निकल आता है। अगर हम परम तापक्रम में अल्प तापक्रम को घटावें तो तापक्रम-भेद शेष रहता है। दो स्थानों का औसत तापक्रम चाहे समान हो, पर यदि उनके तापक्रम-भेद में भारी अन्तर हो तो उनकी जलवायु में भी भारी अन्तर होगा।

हिन्दुस्तान का दक्षिणी आधा भाग कर्क रेखा और भूमध्यरेखा के बीच में स्थित है। दक्षिणी हिन्दुस्तान लंका और टनासिरम (ब्रह्मा) में दोपहर का सूर्य कभी अधिक नीचा नहीं होता है। यहां साल के सभी समय में दिन और रात की लम्बाई में भी बहुत ही थोड़ा अन्तर रहता है। इसलिये ये भाग प्रायः साल भर गरम रहते हैं। क्रोलम्बो के लोग दिसम्बर-जनवरी में भी बरफ का शरबत पीते हैं और दोपहर को धूप में छाता लगाते हैं। दक्षिण-भारत के लोग आग तापना या गरम ऊनी और रुई भरे हुये सूती कपड़े पहनना जानते ही नहीं हैं। लंका के दक्षिणी स्थान में साल के अत्यन्त ठंडे और अत्यन्त गरम महीने के तापक्रम में केवल ४ अंश फारेनहाइट का भेद होता है।

अगर हम उत्तर में बम्बई तक बढ़ें तो ताप-क्रम-भेद भी बढ़ता जायगा। पर प्रायः द्वीप के सब भागों में यह तापक्रम-भेद एकसा नहीं बढ़ता है। एक ही अक्षांश में पश्चिमी तट का तापक्रम-भेद सब से कम, पूर्वी तट की ओर उससे अधिक और समुद्र से दूर बीच में सब से अधिक है। उदाहरणार्थ पश्चिमी तट पर मंगलोर, पूर्वी तट पर मद्रास और मध्य में बङ्गलोर प्रायः एक अक्षांश में स्थित हैं पर अत्यन्त ठण्डे और अत्यन्त गरम महीने का तापक्रम भेद मंगलोर में ७ अंश मद्रास में १२ अंश और बंगलोर में १३ अंश होता है। सूरत, नागपुर और कटक भी प्रायः एक अक्षांश में हैं, पर सूरत का तापक्रम-भेद १६ अंश नागपुर का २६ अंश और कटक का १९ अंश है। पर अधिकतर उत्तर की ओर चल देने पर पश्चिमी तट के पास वाले स्थानों का तापक्रम-भेद पूर्वी-तट के स्थानों के तापक्रम-भेद से कहीं अधिक बढ़ जाता है। अत्यन्त ठण्डे और अत्यन्त गरम महीने तथा तापक्रम भेद हैदराबाद (सिन्ध) में २८ अंश, बनारस में ३० अंश, सिल्वर (आसाम) में १८ अंश होता है। इन एक अक्षांश वाले स्थानों में सूर्य की किरणें समान कोण से गिरती हैं। दिन रात की लम्बाई भी समान होती है। पर हवा की नमी और खुशकी के कारण इनके ताप-

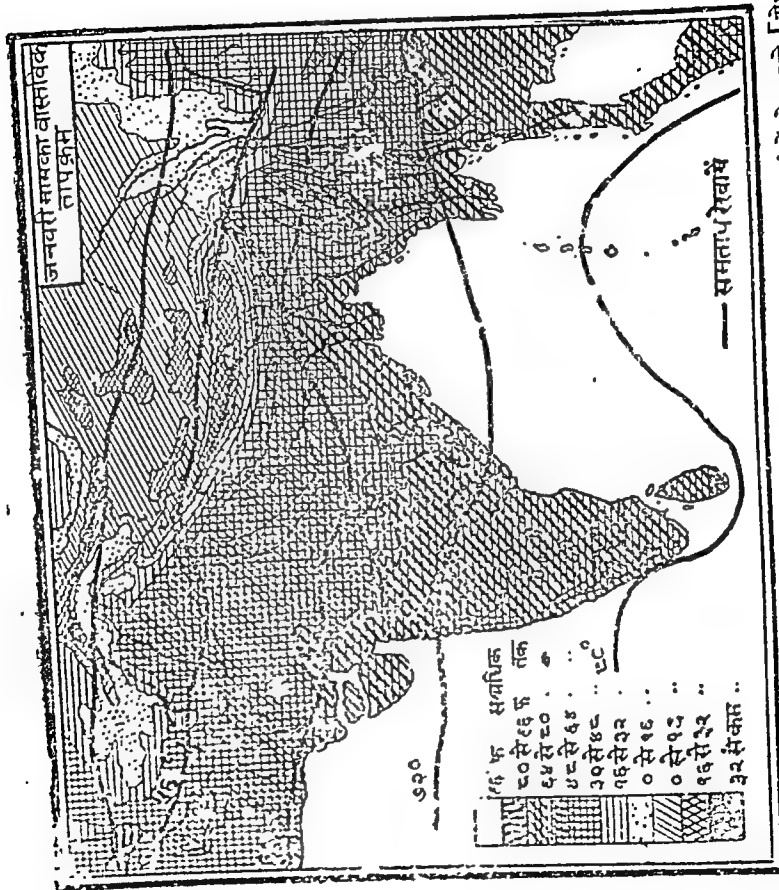
क्रम में भेद हो जाता है। हवा जितनी ही अधिक नम (आर्द्र) होगी उतना ही कम भेद शीतकाल और ग्रीष्मकाल के तापक्रम में रहेगा।



बम्बई के दक्षिण में पश्चिमी तट की हवा पूर्वी तट की हवा से वहाँ अधिक नम होती है। मध्य भाग की हवा दोनों तटों से भी कहीं

१८—संस्तो में फ़ारंगहाट होन चाहिये । नीचे के अन्तिम तीन संस्तो में अंकों से पहले --[चिन्ह] है ।

अधिक खुश्क होती है। ऊपरो सिन्ध, राजपूताना, सीमा प्रान्त और पंजाब में यह भेद और भी अधिक विकराल हो जाता है। जैकबाबाद



और सीधी में गरमी की ऋतु में दिन का तापक्रम १२० अंश से अधिक हो जाता है पर वहीं के लोग गरमी को ऋतु में

रात की ठंड से बचने के लिये कुछ न कुछ गरम कपड़ा पास रख कर सोते हैं। डेराइस्माइलखाँ में किसी किसी साल सरदी की ऋतु में बरफ पड़ जाती है, पर गरमों के तापक्रम में १२० अंश फारेनहाइट रहता है। इसके उपरोक्त आसाम और पूर्वी बङ्गाल में गरमीकी ऋतु कभी खुशक नहीं होती है। जिन दिनों में उत्तरी-पश्चिमी भारत में खेतों की घास झुलस जाती है और गलियों में धूल उड़ा करती है उन दिनों में भी आसाम, बंगाल, लङ्का, ब्रह्मा के तर आर्द्र भागों में सब कहीं हरियाली रहती है।

गुजरात, मध्यप्रान्त, मध्यभारत, बिहार और संयुक्तप्रान्त न सिन्ध की तरह खुशक और न आसाम की तरह नम हैं। कर्क रेखा से भी दूर नहीं है। इसलिये यहां गरमियों में काफी गरमी पड़ती है और सरदी में मामूली ठंड होती है।

ऊँचाई और तापक्रम

समुद्र-तल से प्रायः प्रति ३०० फुट की ऊँचाई पर १ अंश फारेनहाइट तापक्रम कम होता जाता है। इसी से हिमालय की ऊँची चोटियों पर जून के महीने में भी बरफ जमी रहती है। गरमी की ऋतु में जब मैदान में हम लोग पसीने से भीग जाते हैं और रात को हवा चलने से भी चैन नहीं पाते हैं उसी समय छः सात हजार फुट की ऊँचाई पर उसी अक्षांश में ऐसी ठंडक रहती है कि लोग गरम कपड़े पहनते हैं और रात को अँगीठी जलाकर मकान के अन्दर सोते हैं। औसत से ७००० फुट की ऊँचाई पर हमारे यहां उसी तरह की ठण्डी जलवायु है जिस तरह की दक्षिण योरुप में रहती है। पर उत्तरी हिन्दुस्तान में शीतकाल दक्षिणी योरुप के ग्रीष्मकाल से बहुत कुछ मिलता है। यही कारण है कि हिन्दुस्तान के प्रायः प्रत्येक प्रान्त में योरोपियन लोगों ने गरमियों में रहने के लिये कोई न कोई पहाड़ी स्थान निश्चित किया था।

मानसून

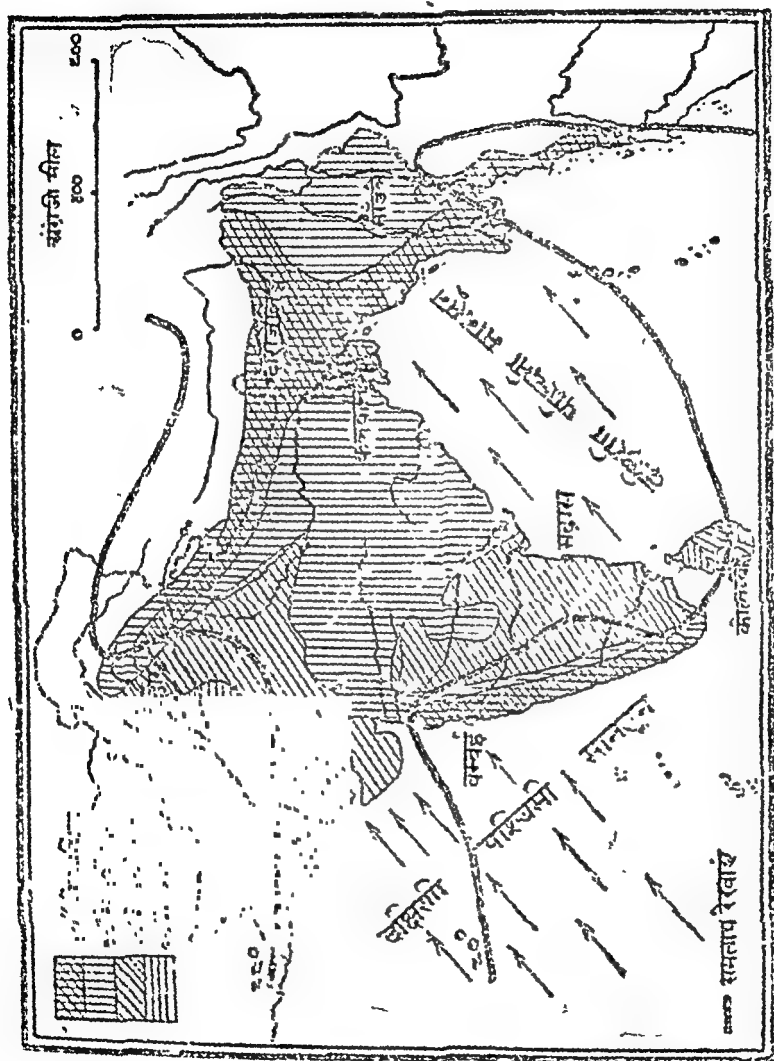
तापक्रम के विवरण में हम देख चुके हैं कि हिन्दुस्तान के बहुत से भागों की जलवायु अनुकूल रहती है। समुद्र और भूमध्यरेखा की समीपता के अतिरिक्त हिन्दुस्तान की बनावट भी इस जलवायु को अनुकूल बनाती है। हिन्दुस्तान का जो भाग भूमध्यरेखा के पास है वही भाग ऐसा त्रिभुजाकार है कि उसपर समुद्र का अधिक से अधिक असर पड़ता है। पठार की ऊँचाई भी प्रायद्वीप की गरमी को कुछ कम कर देती है। सिन्ध और गंगा के मैदान के उत्तर में प्रायः चार पांच मील ऊँचा हिमालय का पहाड़ है। यह पहाड़ दूसरी ओर वाले दो तीन मील ऊँचे तिब्बत के पठार को ठंडी (धरातलीय) हवाओं को हिन्दुस्तान में नहीं आने देता। हिन्दुकुश, सफेद-कोह सुलेमान आदि उत्तर-पश्चिम की पहाड़ियां भी औसत से छः सात हजार फुट ऊँची हैं। इनके पीछे ईरान का पठार औसत से पांच हजार फुट ऊँचा है। इसलिये हिन्दुस्तान की उत्तरी पश्चिमी पहाड़ियां भी ईरानी तूफानों से हिन्दुस्तान को काफी सुरक्षित रखती हैं। दर्रे के द्वारा से आने वाली हवा का असर बहुत अधिक नहीं होता है।

दक्षिणी-पश्चिमी मानसून

हिमालय की ऊँची पहाड़ी दीवार से दूसरा लाभ यह है कि हिन्दुस्तान की पानी बरसाने वाली हवाओं को बाहर नहीं जाने देती है। यदि अटलांटिक महासागर और प्रशान्त महासागर की तरह हिन्दमहासागर भी उत्तर में आर्क्टिक महासागर तक फैला होता तब तो हिन्दमहासागर में भूमध्यरेखा के पास सदा परम तापक्रम और अल्प-वायु-भार रहता है। इसलिये यहां उत्तरी पूर्वी टूंड हवायें चल

हैं। गमला (पश्चात्) मन्सूरी और नैनाताल (पश्चिम) गंगी (विहार) दार्जिलिंग (बंगाल) शिलांग (आसाम) पचमदी (पश्चिम) आबू (राजपूताना) महाबलेश्वर (गुजरात), उदयपूर (मद्रास) के सम स्थान २,००० और ८००० फुट के बीच की ऊँचाई पर बसे हैं।

करती हैं। पर हिन्द महासागर के उत्तर में स्थल समूह है जो गर्मी के दिनों में समुद्र से कहीं अधिक गरम हो जाता है। जून-जुलाई में



२०—ग्रीष्म ऋतु की वर्षा

भूमध्यरेखा के पास हिन्द महासागर का औसत तापक्रम केवल ७६ अंश फारेनहाइट होता है। पर उन्हीं दिनों में भारतीय प्रायद्वीप का

औसत तापक्रम १० अंश हो जाता है। पर अधिक गरमी के कारण स्थल की हवा इसका स्थान भरने के लिये आती है। लगातार भाप के मिलते रहने से यह नमी से सन्तृप्त होती है। इस हवा का एक भाग पूर्वी अफ्रीका (एबीसिनिया) की ओर जाता है। दूसरा भाग हिन्दुस्तान की ओर आता है अरबसागर की हवा पहले पहल पश्चिमी घाट से टकराती है। यह हवा प्रतिवर्ष प्रायः नियत समय पर बड़े वेग (प्रतिघंटे प्रायः २० मील की चाल) से आया करती है। दक्षिणी-पश्चिमी मानसून हिन्दुस्तान के भिन्न-भिन्न प्रान्तों में भिन्न-भिन्न तिथियों को पहुँचा करता है। सब प्रान्तों से इसके लौटने का समय भी भिन्न है :—

प्रान्त	मानसून के आरम्भ होने की तिथि	लौटने की तिथि
बम्बई	१ जून	१५ अक्टूबर
बङ्गाल	१५ जून	१५-२० अक्टूबर
संयुक्त प्रान्त	२५ जून	३० सितम्बर
पंजाब	१ जुलाई	१४-२१ सितम्बर

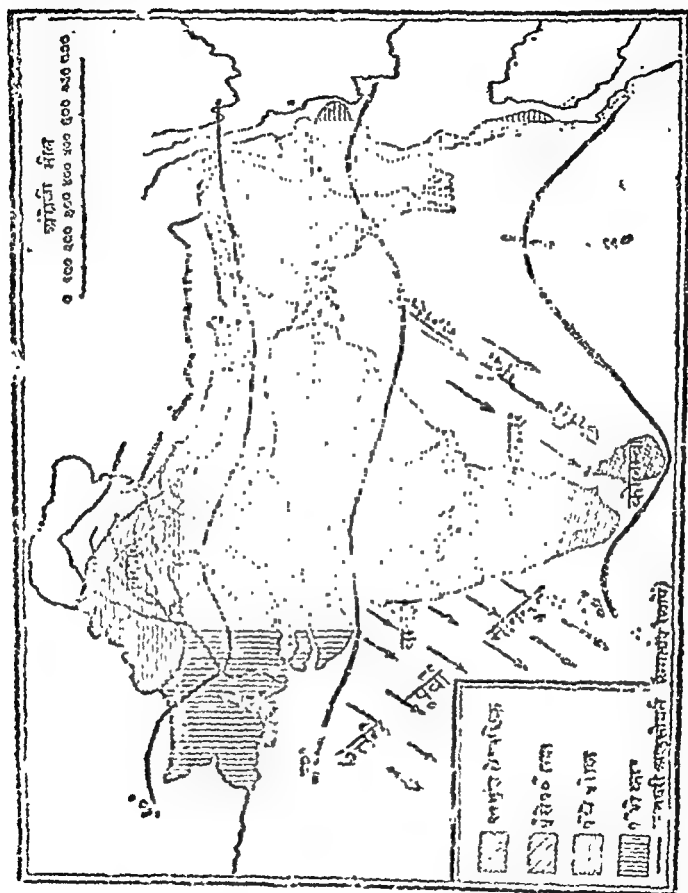
जुलाई तक यह हवा समस्त हिन्दुस्तान में फैल जाती है। साल भर की ८५ फीसदी वर्षा इसी हवा से होती है। पर यहाँ मानसून लगातार पानी नहीं बरसाती है। बीच बीच में वर्षा रुक जाती है।

सब भागों में एक सी वर्षा नहीं होती है। लंका और पश्चिमी घाट में अधिक वर्षा (१०० इंच के ऊपर) होती है। बम्बई में प्रति वर्ष औसत से ७१ इंच वर्षा होती है। बम्बई के दक्षिण में तट पर वर्षा की मात्रा बढ़ते-बढ़ते धुर दक्षिण में ३०० इंच तक हो जाती है। पर बम्बई के उत्तर में वर्षा की कमी है। कराची में प्रतिवर्ष औसत से केवल ६ इंच वर्षा होती है। सिन्ध का डेल्टा अक्सर शुष्क पड़ा

रहता है पश्चिमी घाट को पार करने के बाद इस हवा में बहुत कम नमी रह जाती है। इसलिये दक्खिन में बहुत थोड़ी (६ इंच) वर्षा होती है।

अरब सागर की ओर से आने वाली मानसून की मात्रा बंगालकी खाड़ी की मात्रा से कहीं अधिक होती है। बंगाल की खाड़ी वाली मानसून का विस्तार अधिक हो जाता है इस हवा से इरावदीके डेल्टा ब्रह्मा के पश्चिमी तट और गंगा के डेल्टा में प्रबल वर्षा होती है। आगे बढ़ने पर खासिया पहाड़ और अराकानयोमा के बीच में इस हवा को तंग रास्ते में एकदम ऊँचा चढ़ना पड़ता है। मैदान में अधिकतर पानी होने से तापक्रम भी ऊँचा रहता है। इसलिये जहाँ मैदान में (ढाकामें) ४७ इंच पानी बरसता है। वहीं सिलहट में १०४ इंच पानी बरसता है। पर सिलहट भी पहाड़ के नीचे मैदान पर ही बसा है। चेरापूँजी ४४५ फुट ऊँची पहाड़ी के ठोक दक्षिणी ढाल पर बसा है। यहाँ दुनियाँ भर में सब से अधिक (४०० इंच) वर्षा होती है। एक वर्ष तो यहाँ ९०५ इंच वर्षा हुई। इस पहाड़ी के अधिक आगे भी वर्षा कम है। चेरापूँजी से ४५ मील भीतर की ओर होने से शीलांग में ५० इंच ही वर्षा होती है। हिमालय की रुकावट होने से बङ्गाल की खाड़ी का प्रधान भाग उत्तर-पश्चिम की ओर बढ़ता है। पर अधिक पश्चिम की ओर बढ़ने से वर्षा क्रमशः कम होती है। बरेली में ३९ इंच और पेशावर में केवल ४ इंच वर्षा होती है। इन मानसूनों के उत्तरी सिरे पर (हिमालय) सब कहीं दक्षिणी सिरे से अधिक वर्षा होती है। गया में पटना से, भांसी में इलाहाबाद से आगरा में बरेली से, दिल्ली में देहरादून से, कहीं कम वर्षा होती है। अक्टूबर के महीने से शीतकाल आरम्भ हो जाता है तभी जल की अपेक्षा स्थल अधिक ठंडा हो जाता है और हवा को समुद्र की ओर लौटना पड़ता है। लौटते समय इस हवा में अधिक नमी नहीं रहती है। बङ्गाल की खाड़ी में कुछ भाग मिल जाने से यह हवा पूर्वी तट में गोदावरी के

मुहाने से कुमारी अन्तरीप तक पूर्वी लंका में विशेष रूप से पानी



२१—शीत काल की वर्षा

परमानवी है। अरब सागर की मानसून लौटते समय मलाबार तट पर पानी परमानवी है।

इस समय सीमाप्रान्त पञ्जाब और संयुक्तप्रान्त के पश्चिमी जिलों

में दो-तीन इंच पानी बरसा देती है। अधिक ऊँचाई पर बरफ गिरती है। इस प्रकार वर्षा के अनुसार हिन्दुस्तान चार भागों में बँटा हुआ है :—

१—अधिक वर्षा के प्रदेश

१०० इंच से ऊपर वर्षा पश्चिमी तट, गंगा डेल्टा, आसाम और सुरमाघाटी, ब्रह्मा के तट और इरावदी डेल्टा में होती है।

२—अच्छी वर्षा के प्रदेश

५० से ८० इंच तक वर्षा गंगा की घाटी में इलाहाबाद तक, पूर्वी तट दक्षिणी ब्रह्मा से उत्तरी-पूर्वी पहाड़ी प्रदेश में होती है।

३—खुरक प्रदेश

२० से ४० इंच तक वर्षा दक्खिन, मध्य भारत के पठार और मांडले के दक्षिण में ब्रह्मा के मध्य भाग में होती है।

४—अधिक खुरक प्रदेश

१ से १० इंच तक वर्षा अरावली के पश्चिम में पाकिस्तान के सिन्ध और विलोचिस्तान में होती है। अकाल से पीड़ित होने वाले प्रान्त क्रमशः ये हैं :—सिन्ध और कच्छ, संयुक्त प्रान्त खानदेश और बिहार, हैदराबाद, मध्य भारत, गुजरात, बम्बई वाला दक्खिन प्रदेश, मैसूर, करनाटक, राजपूताना, पंजाब, उड़ीसा और उत्तरी मद्रास।

बङ्गाल की खाड़ी के चक्रवात

ये कुछ दूर भीतर तक पहुँचते हैं और निचले भागों में अपने साथ पानी भी बहा लाते हैं। अगर इनके साथ उबार भी मिल गया तो कुछ ही मिनट में दस बारह गज पानी बढ़ आता है। १८७६ ई० की लहर में आध घंटे के भीतर ही भीतर मेघना के कछार (वाकर-गंज) में १ लाख से अधिक मनुष्य डूब गये और इससे जो बीमारी

फैली उनसे भी २ लाख मनुष्य मर गये। पर ऐसे भयानक तूफान कहीं दस बीस वर्ष में एक दो बार आते हैं।

मानसून से निम्न बाहरी बातों का गहरा सम्बन्ध है

१—जब हिमालय और उत्तरी-पश्चिमी पहाड़ों पर मई के महीने तक भारी बरफ पड़ती रहती है तो उत्तर की ओर पूर्वी खुशक हवाएँ चलने लगती हैं। इसमें मानसून देरी से आती हैं और कम पानी बरसाती है।

२—मारीशस के पास हिन्द महासागर में हवा का बहुत भारी दबाव होने से हिन्दुस्तान में भी हवा का भार बढ़ जाता है और मानसून अच्छी चलती है।

३—मार्च अप्रैल और मई महीनों में जिस तरह का वायु-भार अर्जेन्टाइना और चिली (दक्षिण अमरीका) में रहता है उसका उल्टा हिन्दुस्तान में देखा गया है। यदि वह वायु-भार ऊँचा होता है तो मानसून अच्छी चलती है।

४—यदि अफ्रीका में जैजीवार आदि भूमध्यरेखा के पास वाले स्थानों में अप्रैल और मई में जोर की वर्षा होती है तो मानसून कम-जोर पड़ जाती है। यदि इन महीनों में वहाँ कम पानी बरसता तो मानसून खूब पानी बरसाती है।

५—यदि हिन्द महासागर के दक्षिणी भाग में अधिक बरफ पड़ जाती है तो मानसून उस साल खूब पानी बरसाती है।

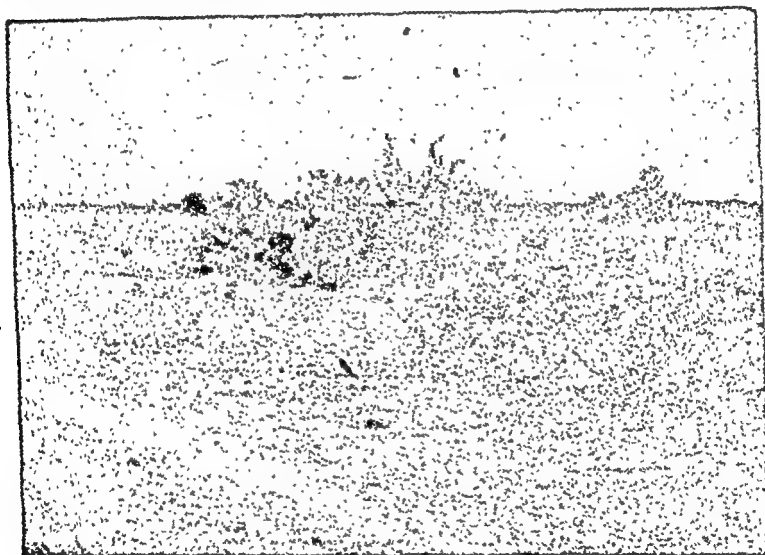
६—नील नदी में अधिकतर बाढ़ एबीसीनिया की वर्षा से होती है। जिस साल नील नदी में बाढ़ आती है उस साल हिन्दुस्तान में मानसून से भी अच्छी वर्षा होती है।

७—यदि हिन्दुस्तान में किसी वर्ष वायु-भार ऊँचा रहता है तो दूसरे वर्ष वायु-भार कम रहता है और वर्षा अच्छी होती है।

सातवां अध्याय

सिंचाई

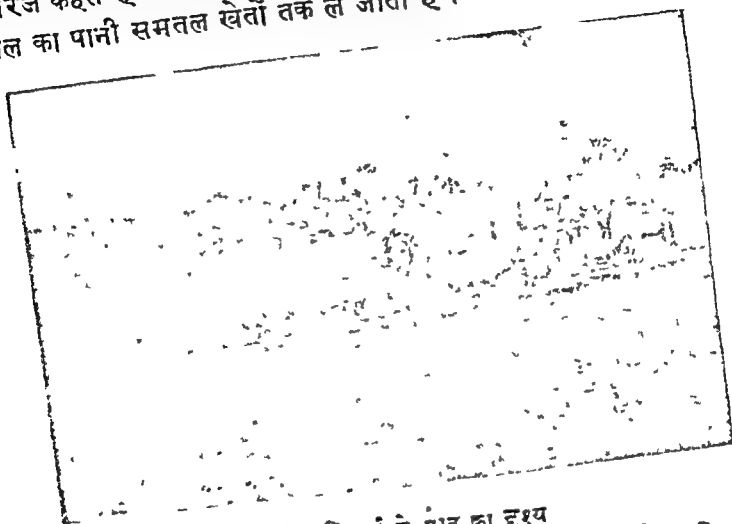
हिन्दुस्तान में बहुत से भाग ऐसे हैं जहां काफी पानी नहीं बरसता है। सिंचाई के बिना वहां मुश्किल से एक फसल उग सकती है। कुछ भागों में तो सिंचाई के बिना एक भी फसल नहीं उग सकती है। इसलिए यहां सिंचाई की ओर अति प्राचीन समय से ध्यान दिया गया है। कुओं से सिंचाई का काम बहुत पहले से लिखा गया। इस



२२—सिंचाई के पहले का दृश्य

समय भी सींची जाने वाली जमीन का प्रायः $\frac{2}{3}$ भाग कुओं से सींचा जाता है। कुओं से सींची जाने वाली जमीन में छोटे-छोटे किसानों को खर्च भी कम पड़ता है और नहर से सींची हुई जमीन से सवाई उपज होती है। तालाबों की संख्या भी बहुत है। केवल मद्रास प्रान्त में ही २५ हजार तालाब हैं जो तीस लाख एकड़ जमीन सींचते हैं।

पर तालाब अधिकतर दक्खिन की पहाड़ी भूमि में ही हैं। राजपूताना की रेतीली भूमि में जहां-तहां तालाबों और कुओं से सिचाई होती है। बिलोचिस्तान में सिचाई का एक विचित्र साधन है जिसे कारेज कहते हैं। कारेज (नहर) जमीन के भीतर ही चलकर पहाड़ी ढाल का पानी समतल खेतों तक ले जाती है।



२३—मिचाई के बाद का दृश्य

उत्तरी हिन्दुस्तान के पहाड़ी जिलों में तथा सिन्ध और पश्चिमी पंजाब में मिचाई के पुराने चिन्ह मिलते हैं। यमुना की दो नहरें और कावेरी डेल्टा की नहरें बहुत पढ़ले बनाई गई थीं।

केवल बंगाल और आसाम ऐसे प्रान्त हैं जहाँ वर्षा की अधिकता के कारण नहरों की आवश्यकता नहीं है। बिहार-उड़ीसा में भी काफी वर्षा होती है। इसलिए यहां भी नहरें कम हैं। मोन-नहर से दक्षिण बिहार में, त्रिवेणी नहर से चम्पारन में और उड़ीसा प्रोजेक्ट से उड़ीसा में सिचाई होती है। लोअर ब्रामा में भी वर्षा की अधिकता होती है। केवल मध्य ब्रामा की नुरक जमीन सोचने के लिये मांडले और खेयाँ नहरें निकाली गई हैं।

चारी द्वाव नहर

सिचाई की बड़ी बड़ी नहरें आजकल पञ्जाब, सिन्ध और संयुक्त-प्रान्त में पाई जाती हैं। कुछ प्रसिद्ध नहरों का उल्लेख नीचे किया जाता है :—

सराहिन्द नहर

रावी नदी के दाहिने किनारे से उस स्थान (मधुपुर) से निकलती है जहां रावी नदी पहाड़ों से बाहर आती है। यह नहर रावी और व्यास नदियों के बीच में गुरुदासपुर, अमृतसर और लाहौर जिलों के एक बड़े प्रदेश (२५ लाख एकड़) को सींचती है।

यह नहर सिवालिक के पास रूपर स्थान पर सतलज नदी से निकलती है और पटियाला, नाभा, भींद, फरीदकोट रियासतों तथा लुधियाना और फिरोज़पुर जिलों की जमीन को सींचती हैं।

लोअर चनाव नहर

यह दुनिया की बड़ी नहरों में से एक है। चनाव नदी में बजीरा-बाद के पास खानकी स्थान पर बांध बना कर यह नहर निकाली गई है। इस नहर से २५ लाख एकड़ जमीन सींची जाती है।

लोअर भेलम नहर

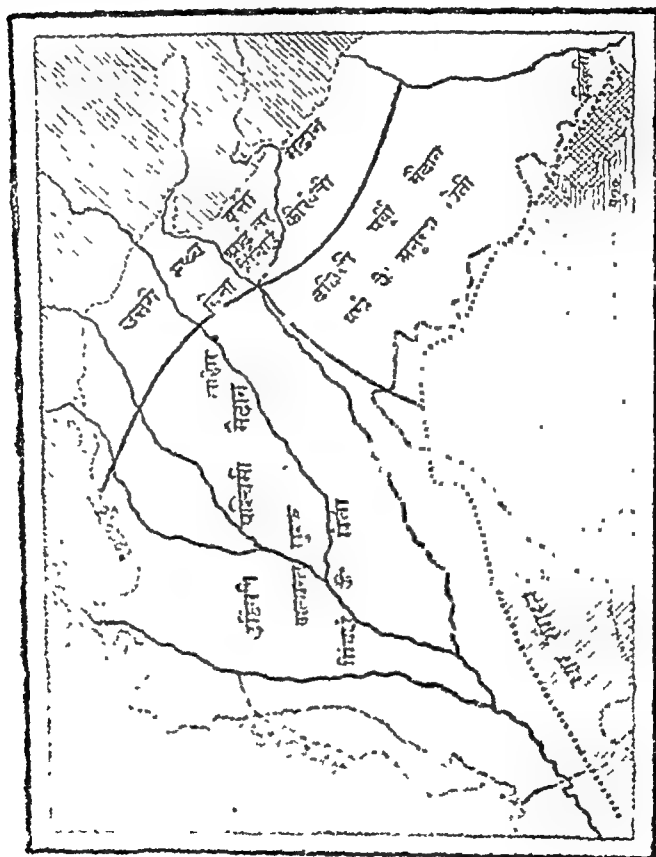
यह नहर रसूल नगर के पास भेलम नदी से निकलती है।

अपर चनाव और लोअर चारी द्वाव नहरों को ट्रिपल प्रोजेक्ट भी

१—पञ्जाब की नहरें सिक्खों की दूसरी जड़ाई के बाद आरम्भ हुई। जब चोर सिक्ख सेना छिन्न-भिन्न कर दी गई तब पञ्जाब से विद्रोह की आशङ्का थी। इस लिये बेकार सिपाहियों को काम देने के लिये नहरें बनने लगीं।

२—संयुक्त-प्रान्त की नहरें प्रायः प्रकाश के समय में खोदी गईं। अकाल पीड़ित भक्तियों ने दो चार मुट्ठी भर फल के लिये दिन भर खुदाई की। इस लिये वे बहुत सरती बन गईं।

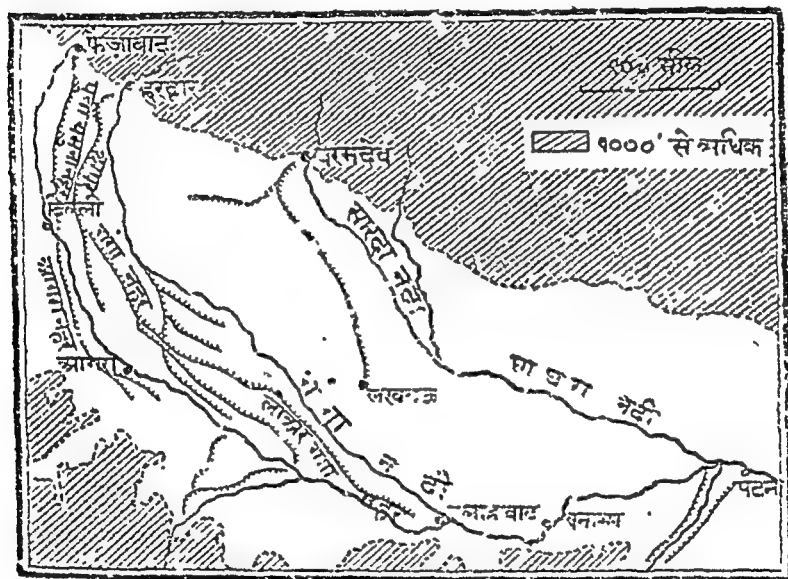
कहते हैं। इनके निकालने में बड़ी होशियारी से काम लिया गया है। रावी नदी में पुल बनाकर चनाब नदी का पानी दूसरी ओर पहुँचाया गया है। यहां इसे लोअर बारी द्वाब नहर कहते हैं। लोअर चनाब



२४—पञ्जाब की नहरें

नहर में भी पानी की कमी न पड़े, उमलिये जेलम नदी का पानी रावी नदी के पास चनाब नदी में छोड़ दिया गया है।

यह नहर सबसे पहले खोली गई है। हरिद्वार के घाट के नीचे यह नहर गङ्गा के दाहिने किनारे से निकलती है। नहर का ढाल क्रमशः रक्खा गया है। इसलिये मार्ग के नालों और छोटी नदियों को पार करने के लिए कहीं नहर के ऊपर पुल बनाया गया है और नदी का पानी नहर के ऊपर से निकाल दिया गया है, कहीं नदी के ऊपर पुल बनाया गया है और नहर का पानी नदी के ऊपर से लाया



गया है। रुड़की के पास सोलानी नदी के ऊपर पुल बांध कर नहर का पानी दूसरी ओर ले जाने में बड़ी कुशलता दिखलाई गई है। हरिद्वार से १३० मील नीचे नारोरा (अलीगढ़) में इसी नहर से गङ्गा की छोटी नहर निकाली गई हैं। बड़ी नहर द्वारा (गङ्गा और यमुना के बीच का प्रदेश) ऊपरी भाग की और छोटी नहर द्वारा निचले भाग की सिंचाई होती है।

यमुना नहर

पश्चिमी यमुना नहर को पहले पहल फीरोज तुगलक ने हिसार जिले को सिंचाने के लिए निकलवाया था। यह नहर यमुना के दाहिने किनारे से मैदान के आरम्भ से निकलती है। पास ही पूर्वी यमुना नहर बायें किनारे से निकलती है। यह नहर भी पुरानी है और अकबर के समय में निकाली गई थी। आजकल दोनों नहरें पहले से बहुत सुधर गई हैं। आगरा नहर बहुत छोटी है और दिल्ली से १ मील नीचे ओखण्डा स्थान के पास यमुना के दाहिने किनारे से निकलती है। यह नहर गुरुगांव, मथुरा और आगरा जिलों की जमीन को सींचती है।

वेतवा नहर

यह नहर यमुना की सहायक वेतवा नदी के बायें किनारे से निकलती है। यह नहर भोंसी से बारह मील उत्तर से आरम्भ होती है और बुन्देलखण्ड के जालौन और हमीरपुर जिलों को सींचती है।

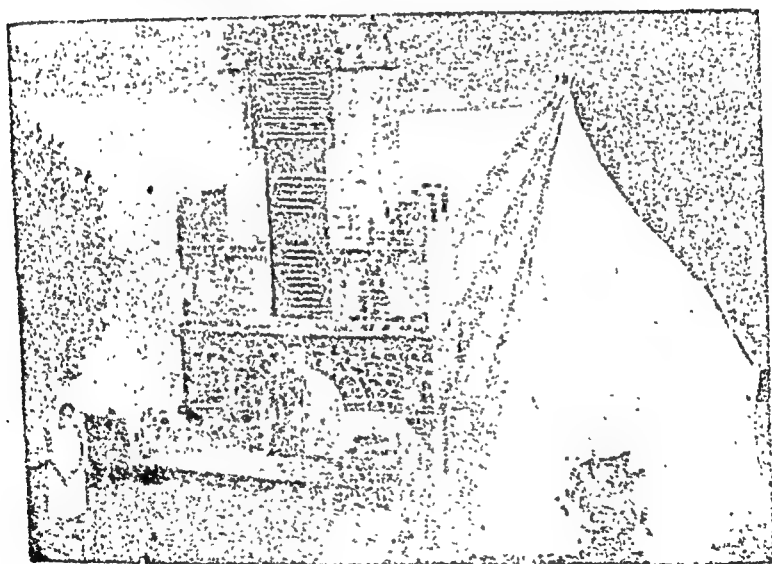
मारदा नहर

मारदा नदी संयुक्त प्रान्त और नेपाल की सीमा पर बहती है। ब्रह्मदेव के पास इस गहरी नदी में बीस-बीस फीट की दूरी पर १६ फीनाद के फाटक लगे हैं। यहीं से दुनिया भर में सबसे अधिक लम्बी (शागाओं समेत चार हजार मील) मारदा नहर निकाली गई है। इस ही नालियां १८ हजार मील लम्बी है। कहेलखण्ड और अवध के उपजाऊ प्रदेश की १५ लाख एकड़ जमीन सींची जाती है।

दक्षिण की नहरें

गोदावरी, कृष्णा और कावेरी नदियों के डेल्टा बड़े उपजाऊ हैं। यहाँ इस होने के कारण इधर मिर्चाई की बड़ी आवश्यकता थी। इस मिर्चे डेल्टा के पास इन नदियों में बांध बनाकर मिर्चाई का प्रवण्य किया गया है। कर्नाटक-राष्ट्रपा नहर तुंगभद्रा नदी से निकलती है।

पर सबसे अधिक विचित्र नहर पेरियर प्राजेक्ट हैं। पेरियर नदी त्रावनकोर राज्य में स्थित थी और पश्चिमी घाट से निकल कर अरब सागर में गिरती थी। पश्चिमी घाट की घाटी प्रबल वर्षा से मदुरा के खुशक जिले में सिंचाई करने के लिये पेरियर नदी की घाटी में एक विशाल (६२ गज) ऊंचा बांध बांधा गया। जब यह घाटी एक बड़ी झील बन गई तब पश्चिमी घाट में सुरंग लगाया गया। इस सुरंग के द्वारा पेरियर नदी का पानी पूर्व की ओर वैगाई नदी में छोड़ा गया। इससे पूर्वी खुशक भाग में सिंचाई सुगम हो गई। बम्बई



२६—पेरियर-बांध

प्रान्त में छोटी छोटी नहरें हैं। नीला मूठा और गोदावरी नहर प्रधान हैं।

पहले दक्खिन (मैसूर राज्य) में कृष्ण राजा सागर सिंचाई के लिये सबसे बड़ा तालाब बनाया गया। पर हाल में कावेरी नदी में

मेट्र डैम (वांध) दुनिया भर में सब से बड़ा वांध तयार किया गया है। हैदराबाद का निजाम सागर भी बड़ा है।

सिन्ध का प्रान्त सिचाई पर ही निर्भर है। सक्कर नहर संसार की सब से बड़ी नहर है। सक्कर नहर में पास की सिन्ध नदी से ७ बड़ी-बड़ी नहरें निकाली गई हैं। तीन दाये किनारे और चार बाये किनारे से चलती हैं। इनमें से प्रत्येक नहर स्वेज नहर के बराबर है। ये कई लाख एकड़ जमीन सींचती हैं। इन नहरों के निकालने से सिन्ध प्रान्त की काया पलट हो गई है।

वीकानेर की गंगा नहर विशेष उल्लेखनीय है। रेतीली भूमि नहर के पानी को मोख न ले, इसलिये नहर की समस्त लम्बाई भर नहर की तली और दीवारें सीमेंट लगा कर पक्की कराई गईं। अधिक खर्च होने के कारण यह नहर बहुत दूर तक न बढ़ाई जा सकी। यह नहर सतलज के पानी से वीकानेर के उत्तरी भाग को हरा भरा करती है।

अपर न्वात नहर भीमाप्रान्त से १० मील आगे स्पात नदी से आरम्भ होती है। न्वात-घाटी में ४ मील बहने के बाद नहर के मार्ग में मलाकन्द श्रेणी पड़ती है। इस श्रेणी को पार करने के लिये १८ फुट चौड़ी, १० फुट ऊँची और २ मील लम्बी सुरंग बनानी पड़ी। पट्टानें पड़ी होने के कारण सुरंग बनाने में साढ़े तीन वर्ष लग गये। अन्त में यह नहर दमगार्ह प्रदेश को सींचने लगी जिससे भीमाप्रान्त के कुछ लक्षों लोग शान्तिपूर्वक जेती के काम में लग गये।

आठवाँ अध्याय

वनस्पति और पशु

यदि हम किसी देश की लमीन और जलवायु को ठीक ठीक समझ लें तो वहां की वनस्पति का समझना सरल हो जाता है। पिछले पाठों में हम पढ़ चुके हैं कि हिन्दुस्तान का प्रायः आधा भाग उष्ण कटिबन्ध में है। दूसरा आधा भाग शीतोष्ण कटिबन्ध में स्थित है। कुछ भाग समुद्र-तल से अधिक ऊँचे नहीं हैं। लेकिन कुछ भाग समुद्र-तल से हजारों फुट ऊँचे हैं। कहीं वर्षा का प्रायः अभाव रहता है, कहीं १०० इंच से ऊपर वर्षा होती है। कुछ भागों की हवा प्रायः बिल्कुल शुष्क और कुछ भागों की हवा अत्यन्त आर्द्र रहती है। जमीन भी एक सी नहीं है। इन सब कारणों से भारतवर्ष को वनस्पति कई प्रकार की है :—

सदा बहार वाले वन

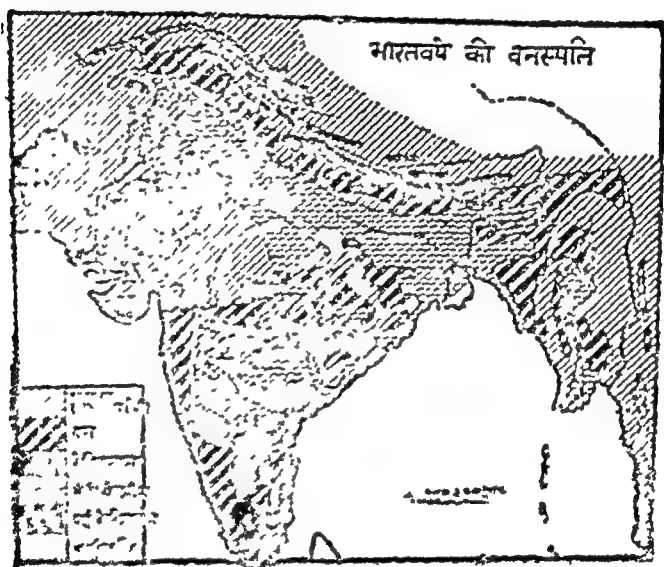
पश्चिमी घाट पूर्वी हिमालय के निचले ढाल, आसाम, अराकान-तट अंडमन द्वीप आदि प्रदेशों में जहां प्रतिवर्ष ८० इंच से अधिक वर्षा होती है वहीं सदा बहरे रहने वाले वन मिलते हैं। इन वनों के पेड़ बड़े ऊँचे और मजबूत होते हैं। पर तरह-तरह की बेल और छोटे-छोटे पौधों की अधिकता से वे प्रायः दुर्गम होते हैं।

पतझड़ वाले प्रदेश

दक्खिन, मध्य-हिमालय और ब्रह्मा के जिन मानसूनी भागों में ८० इंच से कम, पर ४० इंच से अधिक वर्षा होती है, वहां पतझड़ वाले वन मिलते हैं। इन भागों में ऊँचे और मजबूत पेड़ों के लिये काफी पानी बरस जाता है, पर वर्षा की इतनी अधिकता नहीं होती है कि वन दुर्गम हो जावें। ब्रह्मा का सागोन और हिमालय (गोरखपुर नेपाल आदि के पास) का साल का पेड़ इन्हीं पतझड़ वाले प्रदेशों में उगता है।

कँटीले जंगल

पंजाब, मध्यभारत, काठियावाड़, मध्य ब्रह्मा आदि भागों में ४० इंच से भी कम पानी बरसता है। वर्षा की कमी से पेड़ भली-भाँति नहीं बढ़ पाते हैं। पानी की किरफायत करने के लिए प्रकृति ने उनका कड़ नाटा कर दिया है और उन्हें कांटों का जासा पहना दिया है।



२१—रेगिस्तान में न पेड़-पौधा बसता है। यहाँ बसता है बसता ही शामिल है। जंगलों में जंगल में पट्टिदार लकड़ियाँ अधिक हैं। उपयोगी पेड़ों का अभाव है।

घास के प्रदेश

जंगल नहीं बसते प्रदेशों में घास के बीच-बीच में घास है।



रेगिस्तानी पौधे

पश्चिमी राजपूताना सिन्ध बिलोचिस्तान आदि भागों में प्रतिवर्ष १५ इंच से भी कम वर्षा होती है। इसलिये यहां कांटेदार पेड़ और झाड़ियां भी कम हैं। केवल कहीं कहीं लम्बी जड़ वाले और मोटी गूदेदार तने वाले पौधे मिलते हैं। इनमें पत्तियों के स्थान पर काँटे होते हैं।

पर्वतीय वनस्पति

पहाड़ों पर ऊँचाई के अनुसार भिन्न-भिन्न भागों में भिन्न-भिन्न प्रकार की वनस्पति है। समुद्र-तल से चार पांच हजार फुट की ऊँचाई तक उष्ण प्रदेश की वनस्पति है। इससे अधिक ऊँचाई पर ठंड के कारण देवदारु आदि शीत-ष्ण प्रदेश के वन हैं। उनसे ऊपर ढालों पर घास है। १८,००० फुट से ऊपर सब कहीं शाश्वत हिम है।

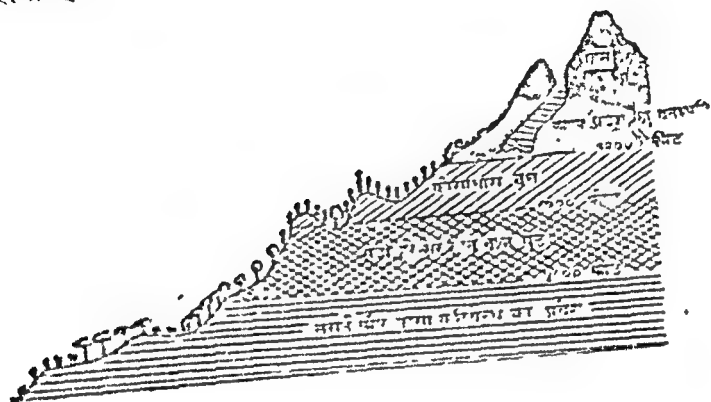
गोरन के वन

हिन्दुस्तान और ब्रह्मा के कुछ तटीय भाग बरार की बाढ़ में समुद्र-नमकीन पानी में डूब जाते हैं। इन वनों को लकड़ी जलाने और छाल चमड़ा फमाने के काम आती है। सुन्दर वन में सुन्दरी पेड़ के की लकड़ी छोटी छोटी नाव बनाने के काम आती है।

वनों के लाभ

और जिन भागों में पेड़ नहीं होते हैं वहां अधिक वर्षा होने पर जोर की बाढ़ आती है। प्रबल बाढ़ के साथ अच्छी मिट्टी भी खिसकती जाती है। ये वन वर्षा के प्रबल वेग को रोक लेते हैं। उनकी मजबूत जड़ें ढीली मिट्टी को भी जकड़े रहती हैं। वनों के कारण वर्षा का

पानी छन-छन कर धीरे-धीरे आता है और वर्षा ऋतु समाप्त होने पर भी पानी मिलता रहता है। वनों में पेड़ों की हरी-हरी पत्तियां ग्रीष्म ऋतु के उच्च तापक्रम को थोड़ा कम करके कुछ ठंडक बनाये रखती हैं।



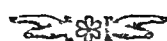
३३—यहाई की मिश्र-मिश्र ऊँचाई पर वनशक्ति विभाग

इसके अनिश्चित घनों में घर और सामान बनाने के लिये लकड़ी मिलती है। यहाँ से गोद, तारपीन, तेल, चन्दन और फल भी मिलते हैं। पैसिया, ताम्रज, दिव्यामन्तार आदि बनाने के लिये यहाँ अपार सम्पत्ति है वनों में ही लोगों टोर पड़ते हैं।

पशु

हिमालय में कई जाति के अनेक जङ्गली और पालतू पशु हैं। यहाँ कई जाति के पक्षी पाये जाते हैं। ये पशु: शाय्याहारी होते हैं। और काम, जङ्गल और गृह के काम माने हैं। कुत्तों की फलन बनाने होते हैं। ये गृहस्थ पशु और काम के फलने माने हैं। काम के लिये ही पशुओं और जात के पशु से जो काम माने का सम्मान, पूरा माने हैं। यहाँ पर निर्वाह करने हैं। गोरू? चन्दन पशु

विचित्र होते हैं। वे दूर दूर की छलांग मारते हैं। यदि वे छलांग मारने पर दूसरी ओर न पहुँच सके तो। उल्टे और जाते हैं। पहले उत्तरी-पश्चिमी हिन्दुस्तान में शेर बहुत थे पर अब वे केवल काठियावाड़ में मिलते हैं। चीते और तेंदुए अब भी हिन्दुस्तान के बहुत से भागों में पाये जाते हैं। वे किसानों के जानवरों को अक्सर खा जाते हैं। भेड़िया, गीदड़, लोमड़ी और वनबिलाव प्रायः सर्वसाधारण हैं। हिमालय के पहाड़ी वनों में भालू बहुत मिलते हैं। पर हाथी सिर्फ आसाम और बरमा के घने वनों में मिलते हैं। तराई में गैंडा मिलता है। हिरण खुले मैदानों या वनों में मिलता है। नदियों में मछली और कछुओं के सिवा मगर और घड़ियाल भी होते हैं। मोर आदि पक्षियों को सम्पत्ति भी अपार है। पालतू जानवरों में गाय, बैल और भैंस अधिक उपयोगी है। घोड़ा और खच्चर भी सर्वसाधारण हैं। पहाड़ी भागों और खुशक चरागाहों में भेड़ और बकरी बहुत पाली जाती हैं। उत्तर-पश्चिम के खुशक भागों में ऊँट और गधा बड़े काम का होता है। आसाम, बरमा और लंका के तराई भागों में हाथी बड़ा उपयोगी होता है।



नवाँ अध्याय

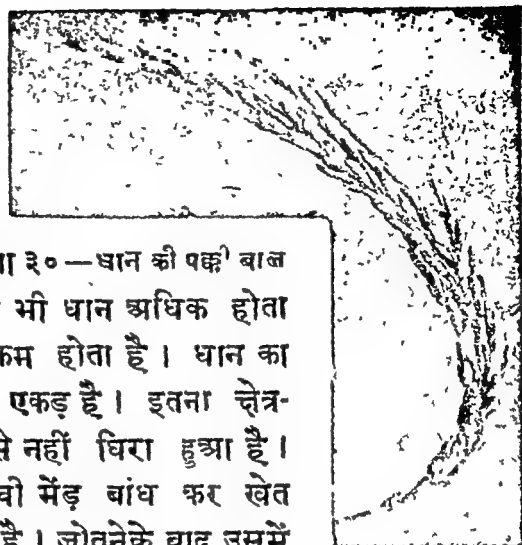
कृषि

यदि प्रकृति के काम में बाधा न डाली जाती तब तो सारे भारत-वर्ष में किसी न किसी तरह के वन-प्रदेश का ही साम्राज्य होता। पुराने समय में भी अब से कहीं अधिक वन-प्रदेश था। पर आबादी के बढ़ने से अधिक भोजन की आवश्यकता पड़ी। इसलिये मनुष्यों ने वनों को काट कर खेती के लिये जमीन साफ कर ली। इस समय जलवायु और जमीन के अनुसार भारतवर्ष में तरह तरह की खेती होती है। पर भारतवर्ष की समस्त खेती का क्षेत्रफल प्रायः ६५ करोड़ एकड़ है। खेती ही इस देश का प्रधान पेशा है। प्रायः ९० फीसदी लोग खेती ही की फसलें उगा कर अपना निर्वाह करते हैं। अपने देश की मुख्य फसलें ये हैं :—

धान

धान का जन्म-स्थान पूर्वी द्वीप-समूह है। पर अपने देश में अति प्राचीन समय से इनकी खेती होती है। धान को बहुत पानी, सूर्य की गरमी और चिकनी मिट्टी की आवश्यकता होती है। आरम्भ में पौधे का प्रायः $\frac{1}{3}$ भाग पानी में डूबा रहता है। जहां प्रबल वर्षा की वाढ़ से कुछ दिनों तक जमीन डूबी रहती है अथवा जहां नहरों द्वारा सिंचाई हो जाती है वहीं धान की फसल आसाम, बरमा, बिहार, उड़ीसा,

पूर्वी संयुक्तप्रान्त और मालाबार-तट से खूब उगाई जाती है। गोदा-चरी आदि नदियों के



डेल्टा में सिंचाई की सुगमता ३० — धान की पक्की बाल हो जाने से मद्रास प्रान्त में भी धान अधिक होता है। दूसरे प्रान्तों में धान कम होता है। धान का क्षेत्रफल लगभग ८ करोड़ एकड़ है। इतना क्षेत्रफल किसी दूसरी फसल से नहीं घिरा हुआ है। धान बोने के लिए कुछ ऊँची मेंड़ बांध कर खेत का पानी घेर लिया जाता है। जोतनेके बाद उसमें

फो एकड़ एक या डेढ़ मन बीज फेंक-फेंक कर बो दिया जाता है। पर अच्छे धान को पहले क्यारियों में बो देते हैं। जब पौधा एक बालिस्त ऊँचा हो जाता है तब उसे जड़-समेत सावधानी से उखाड़ कर एक वर्षा होने पर खेत में चहोर (जमा) दिया जाता। इस ढङ्ग से बीज कम लगता है। सितम्बर या अक्तूबर में कसल काट कर पैर (गांव या खेत के पास ऊँची और साफ जगह) में पौधों के गट्टों को डाल देते हैं फिर डण्डा मार-मार कर पौधों के दाने अलग कर लिए जाते हैं अथवा वैलों की दायँ चलाकर गाहते हैं। हर एकड़ में पौधे (तिनके) तीस-चालीस मन निकलते हैं। पर इसका चारा जानवरों को अच्छा नहीं लगती है। इसलिये प्याल अधिकतर बिछाने या छप्पर छाने के काम आता है। धान को कूट कर और फट्क कर भूसी अलग कर ली जाती है। इस प्रकार साफ चावल निकाला जाता है। बड़े-बड़े कारखानों में चावल साफ करने का काम कल से किया जाता है।

बङ्गाल में सब से अधिक चावल पैदा होता है। पर घनी आवादी होने के कारण सब का सब चावल वहीं खर्च हो जाता है। बरमा में

बहुत सा चावल फालतू बचता है और दिसावर को भेजा जाता है।

गेहूँ

गेहूँ का पौधा प्रायः धान के पौधे के बराबर होता है। पर गेहूँ को



३१—भारतवर्ष की प्रधान फसलें

खुरक और ठण्डी जलवायु की आवश्यकता होती है। अधिक नमी में यह सड़ जाता है। इसलिए पञ्जाब और संयुक्तप्रान्त की कछारी या रेत मिली हुई चिकनी मिट्टी में अच्छा गेहूँ पैदा होता है। गेहूँ को

धान



गेहूँ

चाय



कहवा

७१—धान, चाय, गेहूँ और कहवा के पौधे

केवल एक-दो सिंचाई की जरूरत पड़ती है। यह सिंचाई नहर या कुओं से होती है। मध्यप्रान्त और बम्बई की रेगर या काली मिट्टी में सिंचाई की जरूरत नहीं पड़ती है। बरसात के बाद खेत तीन चार बार जोता जाता है। ढेले फोड़ने के लिए पटेला भी चला दिया जाता है। शीतकाल के आरम्भ होने पर बीज बो दिया जाता है। सिंचाई चाहने वाले खेत में क्यारियां बना ली जाती हैं। होली के आस-पास दाना पक जाता है और गरमी पड़ते ही काट लिया जाता है। फिर दांय चलाकर भूसे से गेहूँ को अलग कर लेते हैं।

चावल की अपेक्षा गेहूँ कहीं अधिक पुष्टिकारक भोजन होता है। इसीलिये चावल खाने वाले लोगों से गेहूँ खाने वाले (उत्तरी भारत के) लोग अधिक बलवान होते हैं। पर जिस तरह मांड निकाला हुआ चावल अधिक लाभदायक नहीं रहता उसी तरह महीन छना हुआ मैदा भी बलदायक नहीं रहता।

जौ

जौ के पौधे की जड़े गेहूँ के पौधे से कम गहरी होती हैं। इसलिये जौ अधिक खुश्की नहीं सह सकता। जौ अक्सर गेहूँ से पहले पक जाता है। इस लिये संयुक्तप्रान्त के गरीब किसान प्रायः मकई की फसल काट कर उसी खेत में जौ बो देते हैं।

चना, मटर और मसूर अक्सर गेहूँ या जौ के साथ मिलाकर बोये जाते हैं। अधिक नमी की ऋतु में किसान लोग ज्वार या बाजरा को बिना काटे ही खुरपी से जरा सा गढ़ा करके चना गुल देते हैं। ज्वार या बाजरा की फसल कट जाने पर चना तेजी से बढ़ आता है। और गेहूँ के साथ काटा जाता है।

इसी रबी की फसल के साथ तेल के लिये सरसों, दुआं और अलसी के बीज बो दिये जाते हैं। पर ये चीजें गेहूँ से पहले काटी जाती हैं।

मक्का या मकई, मकरा, ज्वार और बाजरा की फसले वर्षा

आरम्भ होते ही जुलाई में बो दी जाती हैं। सबसे पहले मक्का काटी जाती है। अगहन मास तक खरीफ की सब फसलें कट जाती हैं। इनके साथ ही किसान लोग उर्द, मूँग, और अरहर (दाल के लिये) और तिल (तेल के लिए अथवा खाने के लिए) बो देते हैं। उर्द और



३३—जौ

मूँग को खरीफ की फसल के साथ ही काटते हैं। तिल एक दो महीने बाद और अरहर को वैसाख में काटते हैं। इस प्रकार अरहर के बड़े दाने को पकने में आठ-दस महीने लगते हैं। मेंड पर अंडी बो दी जाती है। इसको तैयार होने में एक वर्ष लग जाता है। इसका तेल कई कामों में आता है। पत्ते रेशम के कीड़ों को खिलाये जाते हैं। पर सर्वोत्तम रेशम शहतूत के पत्ते खिलाने से मिलता है।

ईख

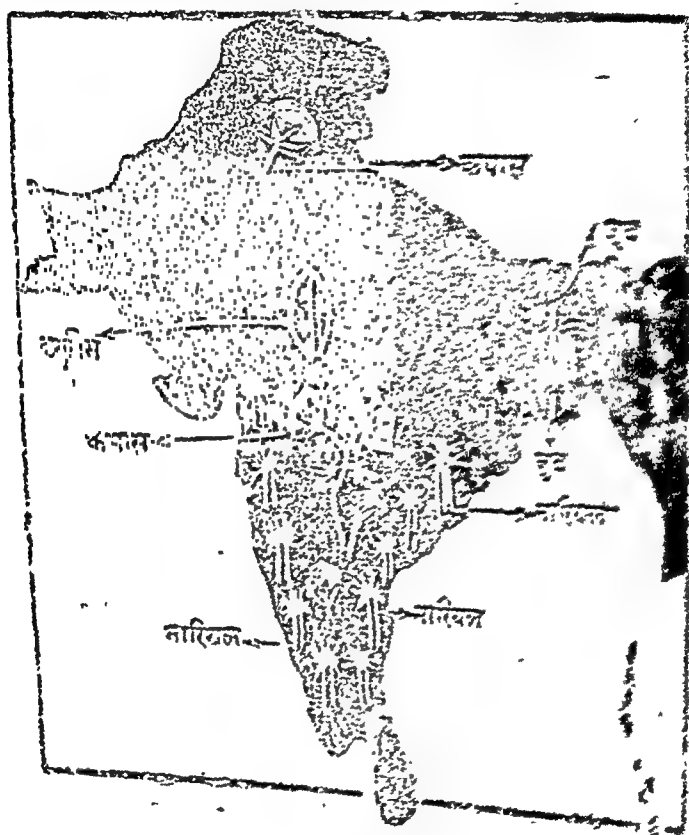
गन्ने को अच्छी जमीन, काफी गरमी और अधिक सिंचाई की जरूरत होती है। इसलिये यह अधिकतर (प्रायः २,००० वर्गमील) संयुक्त-प्रान्त और कुछ (१,००० वर्गमील) बङ्गाल और (५०० वर्गमील) पञ्जाब में होती है। गन्ना काट-काट कर चैत के महीने में बोया जाता है, इसको तैयार होने में दस-ग्यारह महीने लग जाते हैं। जाड़े के दिनों में गन्ना को लोहे के कोलहू में पेर कर रस निकाल लेते हैं। इस रस को बड़े-बड़े कढ़ाहों में औट कर गुड़ या शक्कर बना लेते हैं। हर एकड़ में औसत से ४० मन गुड़ पैदा होता है। पर कुछ पहले इस उपज से काम नहीं चलता था। इसीलिये बहुत सी शक्कर जावा, मारीशस आदि बाहरी देशों से मँगाई जाती थी।

कपास

कपास को गर्म और खुश्क जलवायु अच्छी लगती है। हिन्दुस्तान के जिन भागों में ४० इंच से कम बानी बरसता है उन सभी प्रान्तों में कपास उगती है। सारे हिन्दुस्तान में दो करोड़ एकड़ क्षेत्रफल कपास उगाने के काम आता है। पर दक्खिन की गहरी काली मिट्टी (रेगर) में कपास सब से अधिक होती है। इस उपजाऊ मिट्टी में नमी बहुत दिनों तक बनी रहती है। पर सिन्ध और गङ्गा के बाहरी मैदान में कपास का पौधा अधिक बढ़ा होता है। यहीं सिंचाई कर के अधिकतर अमरीकन कपास उगाई जाती है। इस कपास का रेशा देशी कपास के रेशे से अधिक बड़ा होता है।

कपास वर्षा के आरम्भ में ही आपाद के महीने में बो दी जाती है। कार्तिक में फूल आते हैं। अगहन या पौष महीने में टेंट इकट्ठे किये जाते हैं। खेती में अक्सर चार-पाँच बार चुनाई होती है। कपास को ओट कर बिनीले अलग कर लिये जाते हैं। बिनीले से तेल निकाला जाता है और खली जानवरों को खिलाई जाती है। धुनने के बाद रुई कात की जाती है और धागे से तरह तरह के कपड़े बुने

जाते हैं। बहुत सी रुई रिसावर भेज दी जाती थी और इनके कपड़े में विलायती कपड़ा मँगाया जाता है। इससे देश में अर्थिक हानि पड़ते थे और देश में बेकारी भी अधिक फैलती थी।



२४—भारतवर्ष की फसलें

जूट या पाट

जूट एक पौधे का रेशा है। जूट के पौधे को उगाते हैं और उससे रेशे निकालते हैं। जूट के रेशों को जलवायु और उपजाऊ क्यारी मिट्टी चाहिये। जूट को उगाते हैं जमीन को शीघ्र ही कमजोर कर देती हैं। इसलिए क्यारी मिट्टी पर हर साल बाढ़ के साथ लाई गई बारीक मिट्टी को नद पड़ जाने से

आवश्यकता होती है। इन कारणों से दुनिया भर में जूट का एक मात्र प्रदेश गङ्गा और ब्रह्मपुत्र की निचला घाटी में, पूर्वी, उत्तरी और दक्षिणी बङ्गाल आसाम में स्थित है।

वसन्त-ऋतु को वर्षा के बाद जूट के खेत की जोताई आरम्भ हो जाती है। मार्च, अप्रैल या मई महीने में बीज बो दिया जाता है। जुलाई या अगस्त में फल आने से पहले ही फसल कट जाती है।



३२—जूट (पाट) की कटाई

पौधों को छोटे छोटे गट्टों में बांध कर पास के तालाब में गाड़ देते हैं और प्रायः २१ दिन तक गाड़े रखते हैं। इसके बाद ऊपर की छाल बिल्कुल सड़ जाती है और मार मार कर पानी में धोने से साफ रेशा निकल आता है। फिर यह रेशा लकड़ी से अलग कर लिया जाता है।

रेंडी



खट (पाट)

३६—रेंडी, सरसों, खट और कपास

कपास

छोटे-छोटे सौदागर किसानों से जूट मोल लेकर शहरों के बड़े बड़े सौदागर के हाथ बेच देते हैं। वे लोग जूट को कलकत्ते भेज देते हैं। यहां रेशों को कातने और बोरे बुनने के बड़े बड़े कारखाने हैं। पर इन कारखानों में सारा जूट खर्च नहीं होता है। बचे हुये जूट को बड़े बड़े गट्टों में बांध कर व्यापारी लोग दिसावर भेज देते हैं। जूट के व्यापार को आरम्भ हुये प्रायः १०० वर्ष हुये हैं। इससे बड़े बड़े व्यापारियों को लाभ अवश्य हुआ है, पर बङ्गाल के तालाबों का पानी बढ़ा मैला बदबूदार हो गया है जिससे मलेरिया का प्रकोप बढ़ता जा रहा है।

बिहार और संयुक्त-प्रान्त में सन, रस्सी आदि घरेलू काम के लिये रग या जाता है।

नील

यह भी एक छोटा पौधा है और गङ्गा की ही घाटी में उगाया जाता है। पर जब से जर्मनी में बनावटी नीला रङ्ग तैयार होने लगा तब से हिन्दुस्तान में नील की खेती कम हो गई है।

अफीम

यह पोस्ते के पौधे का सूखा हुआ रस है। वह पौधा शीतकाल में बोया जाता है। होली के निकट इनमें सफेद फूल आते हैं। फूल आने के बाद और दाना पड़ने के पहले किसान लोग दोपहर के बाद चौड़ी (बड़े फल) आंकते हैं और दूसरे दिन रस को इकट्ठा कर लेते हैं। अन्त में अफीम के सरकारी दफ्तर में सब अफीम मोल ले ली जाती है। गङ्गा की मध्य घाटी और मालवा-प्रदेश में अफीम बहुत पैदा की जाती थी पर जब से चीनी लोगोंने अफीम खाना और हुक्के में रखकर पीना बन्द कर दिया, (तब से यहां उसकी खेती बहुत कम हो गई है। किसान लोग पोस्ते के साथ अक्सर धनियाँ, सौंफ और अजवाइन भी बो देते हैं।

तम्बाकू

हिन्दुस्तान में १६०५ ई० में पहले-पहल पुर्तगाली लोगों के हाथ

घज्जमी

नील

पोस्ता (अफीम)



तम्बाकू

३८—घज्जमी, नील, पोस्ता और तम्बाकू

से तम्बाकू का आगमन हुआ। तम्बाकू के पौधे को उपजाऊ जमीन

के साथ साथ काफी गर्मी और पानी की जरूरत होती है। इसलिये बङ्गाल, मद्रास, बम्बई, बंगाल, पञ्जाब और संयुक्त-प्रान्त में इसकी खेती बहुत होती है। तम्बाकू का पौधा जमीन को जल्द कमजोर कर देता है। इसका पानी विशेष कर छोटी उम्र में तन्दुरुस्ती को बिगाड़



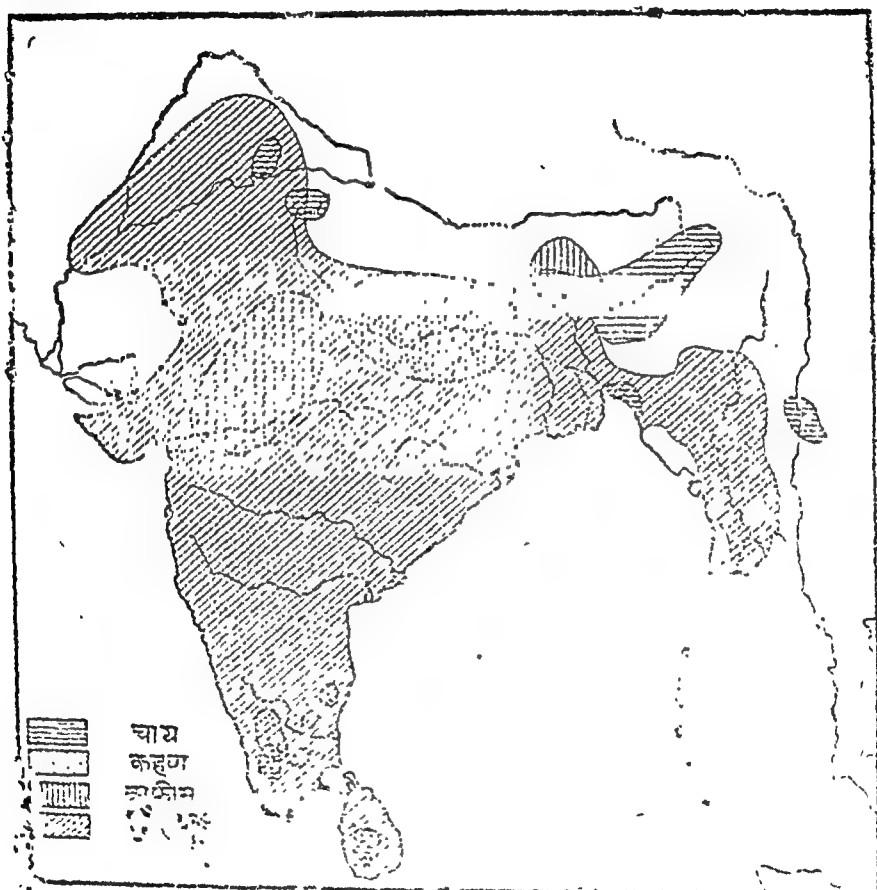
२६—तांबा की खेतीका हमने से बङ्गाल में जूर पाट घेने के लिये बडी सुविधा है।

देता है। फिर भी हमका प्रचार इतना बढ़ रहा है कि देश में पैदा की गई तम्बाकू की खपत हो जाने के बाद प्रायः २ करोड़ रुपये की तम्बाकू बाहर से आती है।

चाय

चाय के पौधे की प्रबल चर्चा और तेज धूप चाहिये। लेकिन

इनकी जड़ों में पानी का भरा रहना पौधे को बिगाड़ देता है। इसलिए चाय का पौधा आसाम की पहाड़ियों के ढालों तथा दार्जिलिंग और



२६—चाय, कहण, अरुम और तिह्रपन के प्रधान प्रदेश

देहरादून में हिमालय के ढालों पर खूब उगता है। लङ्काद्वीप और नीलगिरी के ढाल भी चाय के केन्द्र हैं। पत्तियां तोड़ने का काम आरुते और वच्चों से कराया जाता है। पत्तियों को धीमी आंच से सुखाने के बाद मशौनों का प्रयोग होता है।

कहवा

यह पौधा भी पहाड़ी ढालों पर लगता है। यह मानसूनी हवा का वेग नहीं सह सकता है। इसलिये कड़वा अधिकतर मैसूर और लंका में हवा से सुरक्षित ढालों पर होता है। पौधे के बीजों को भून कर पीस लिया जाता है और फिर यह पीने के काम आता है।

पान

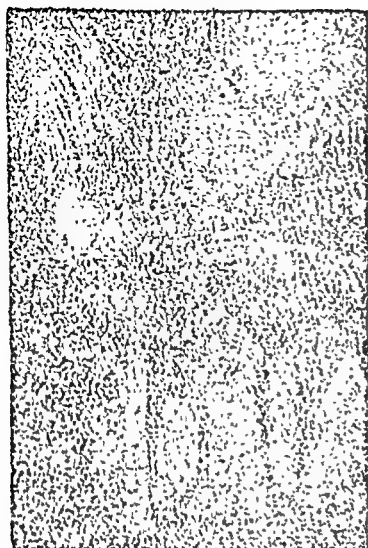
पान की बेल कुछ ऊँची गीली जमीन पर लगाई जाती है, क्योंकि बँधा हुआ पानी इसका हानि पहुँचाता है। बेल के सहारे के लिये थोड़ी थोड़ी दूर पर दो ढाई गज ऊँचे पतले खम्भे गाड़ दिये जाते हैं। धूप और आंधी से बचाव के लिये ऊपर छाया कर दी जाती है। एक बार पान का बगीचा ठीक लग जाने पर पन्द्रह बीस वर्ष तक पान (पत्ता) मिलता रहता है।

सुपारी

सुपारी का पेड़ समुद्र-तट के पास आसाम और बङ्गाल में उगाया जाता है। पन्द्रह बीस वर्ष के बाद इसमें फल आने लगता है। सुपारी का पेड़ मार्च में फूलता है, पर सुपारी (फल) दिसम्बर या जनवरी में तोड़ी जाती है। सुपारी का खर्च अधिक होने के कारण हमारे यहां बहुत सी सुपारी मलय प्रायद्वीप और लङ्का से मँगाई जात है।

नारियल

नारियल का पेड़ सुपारी से कहीं अधिक और मोटा होता है। यह भी समुद्र के पास रेतीली जमीन में उगता है जहाँ अधिक वर्षा होती है। नारियल को समुद्री नमकीन वायु और तटीय रेतीली मिट्टी विशेष प्रिय है। इसलिये पूर्वी और पश्चिमी तटीय मैदानों और लङ्का में नारियल बहुत होता है। पर तट से अधिक दूर जाने पर नारियल का पेड़ नहीं मिलता है। हरे रस का रस पिया जाता है। पक्के फल को काट कर खोपड़ा या गरी निकाल लेते हैं, जिससे तेल तैयार किया जाता है।



४१—नारियल



४२—देला

मूंगफली

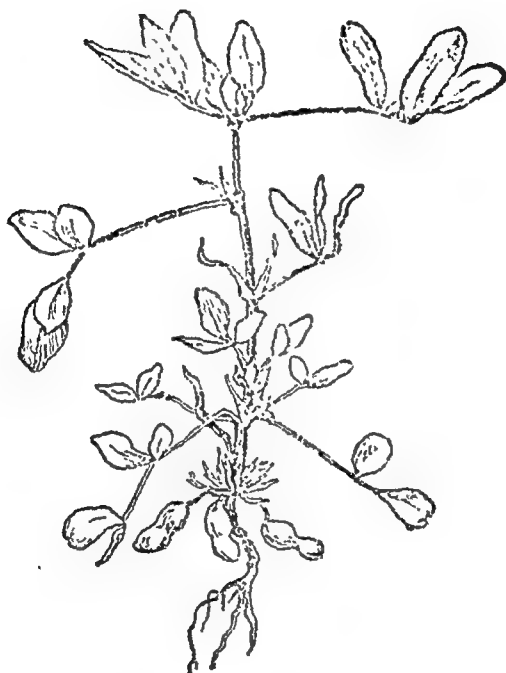
मूंगफली के पौधे को कुछ कुछ रेतीली भूमि और उच्च तापक्रम और साधारण नमी की जरूरत होती है। इसलिये मद्रास, बम्बई, बिहार और ब्रह्म प्रान्त में विशेष रूप से मूंगफली की खेती होती है। फल से तेल निकाला जाता है।

मसाले

लालमिर्च प्रायः सब कहीं पैदा होती है। मूंगफली की तरह हल्दी एक चौड़ी पत्ती वाले पौधे की जड़ में लगती है। काली मिर्च और इलायची मलाबार की पहाड़ियों के ढालों पर उगाई जाती है। जब गुच्छे हरे होते हैं तब मिर्च का रंग काला नहीं होता है। सूखने से ऊपरी छिलका सिकुड़ जाता है और उसका रंग काला पड़ जाता है।

फल

हिन्दुस्तान में केला, सेब, घमरुद आदि तरह तरह के फल बहुत होते हैं। पर इसमें आम सर्व प्रसिद्ध है।



४३—मुङ्गफली

तरकारियाँ

यहां आलू, गोभी, गाजर, लौकी आदि तरकारियाँ अनेक हैं। पर अच्छी खाद मिलने से शहरों के पास अधिक उगाई जाती है। और मांग अधिक होने से वहीं उनका अच्छा दाम लगता है।



४२—जागफन का पेड़ और फल

सिनकोना

सिनकोना की छाल को कूट कर कुनैन बनाते हैं। सिनकोना के पेड़ का असली घर दक्षिणी अमरीका में एंडीज के ऊंचे ढालों पर है। पर अब से ७० वर्ष पहिले नीलगिरी, मैसूर, द्रावनकोर और दार्जिलिंग में सिनकोना के पौधे लगाये गये। इन्हीं से देश भर के लिये कुनैन तयार की जाती है।

रबड़ एक पेड़ के रस से तयार की जाती है। यह पेड़ अत्यन्त गर्म और तर जलवायु में उगता है। इमलिये लङ्का और लोअर (निचले) ब्रह्मा में इसके बगीचे लगाये गये हैं।



४ : — षाली मिर्च

लाख

यह एक तरह की गोद है जिसे एक कीड़ा इकट्ठा करता है। छोटा नागपुर और आसाम की उझली जातियां अधिकतर लाख बाहर भेजती हैं। मिर्जापुर में लाख साफ करने के कई कारखाने हैं।

दसवाँ अध्याय

कला-कौशल

कृषि प्रधान देश होने पर भी भारतवर्ष सदा से स्वावलम्बी रहा है। पहले आवश्यकताएं कम थीं। जो आवश्यकताएँ थीं उनकी पूर्ति यहीं हो जाती थी। प्रत्येक गाँव में लुहार खेती के औजार और अस्त्र-शस्त्र बनाता था। बड़ई लकड़ी का काम बनाता था कुम्हार घड़े आदि मिट्टी के बरतन तैयार करता था। चमार मरे जानवरों का चमड़ा निकालता था और जूते, जीन आदि चमड़े का सामान बनाता था, जुलाहा या कांरी कपड़ा बुनता था। ईर्जी उसे सीता था और आवश्यकता पड़ने पर रंगरेज उसे रङ्ग देता था। सुनार जेवर बनाता था और तेली तेल पेरता था। कहीं-कहीं पर ये तथा इसी तरह के दूसरे काम हजारों घराने मिल जुल कर करते थे जिससे फालतू माल दूसरे देशों को भी पहुँचता था पर जबसे पाश्चिमी योद्धा में बड़े-बड़े कारखाने खुल गये। उनकी सरकारों ने अपने अपने कारखानों को मदद दी, जहाजों और रेलों ने सस्ते किराये पर वह माल हिन्दुस्तान के बाजारों में भरना शुरू कर दिया, तब से यहां के कारीगरों की दशा बड़ी शोचनीय हो गई है।

बड़े-बड़े शहरों में चतुर कारीगर लोग राजा-महाराजा और धनी लोगों के लिये बढ़िया कारीगरी का काम तैयार करते थे। पत्थर का तराशना लकड़ी का खरादना, हाथी दाँत की पच्चीकारी करना, रेशमी कपड़ों पर सोने, चांदी के तारों से बेल बूटा बनाना और सूती कपड़ों पर चिकन का काम करना बहुत प्रचलित था। पर पुराने राज्यों के नष्ट होने और लोगों में निर्धनता बढ़ने से भोग-विलास का सामान तैयार करने वाले कारीगर एकदम बेकार हो गये। दिल्ली, आगरा,

बनारस, मथुरा, ग्वालियर, जयपुर, ढाका, अमृतसर, मुरशिदाबाद



४६—कुम्हार की कारीगरी

और श्रीनगर आदि शहरों में अब भी पुरानी कारीगरी के कुछ काम

होते हैं। बड़े पैमाने पर सामान तैयार करने-वाले कारखाने हिन्दुस्तान भर में १६ हजार से कुछ ही अधिक हैं। वे सब अभी हाल में खोले



४७—दक्षिणी भारत के पदर्ई अपने सीधे-सादे औजारों से बढ़िया कारीगरी की चीजें तैयार करते हैं।

गये हैं। इन सब कारखानों में लगभग ३० लाख मनुष्य लगे हुये हैं। इन कारखानों में निम्न प्रधान हैं।

जूट

-बंगाल में जूट का घरेलू धन्धा बहुत पुराना। पर १८८५ ई० में श्री रामपुर के पास रिशरा में पहली मिल खुली। इस काम में बहुत ही अधिक लाभ हुआ। आजकल ३४ लाख एकड़ जमीन जूट उगाने के काम आती है। प्रति एकड़ में औसत से पन्द्रह-बीस मन पाट (जूट) पैदा होता है। जिससे किसान को लगभग १०० मिलते

हैं । । ब्रह्मपुत्र का पानी बहुत साफ है । इसलिये इधर के जिलों का जूट सर्वोत्तम होता है । गंगा के प्रदेश में पानी मटीला होने से जूट का रंग कुछ पीला होता है और कम चमकीला होता है । पुर्णिया जिले का बिहारी जूट गंदले पानी में धुलने के कारण बहुत ही घटिया होता है । हाथ या दबाने वाली मशीनों से दबाकर जूट के रेशे के गट्टे बांध लिये जाते हैं और हावड़ा को भेज दिये जाते हैं ।

अधिक लाभ होने के कारण कलकत्ते से ३५ मील उत्तर बंसबेरिया नगर से लेकर कलकत्ते के ५ मील दक्षिण शामगंज तक हुगली के किनारे किनारे जूट के ८० बड़े बड़े कारखाने हैं । इन कारखानों में कई लाख मजदूर काम करते हैं प्रतिदिन ५ हजार टन पक्का माल (बुना हुआ कपड़ा) तैयार होता है ।

इस देश में कारखानों का अड्डा होने के कई कारण हैं :—

(१) समीपवर्ती प्रदेश में कच्चा माल बहुत होता है जो जल और स्थल मार्गों से यहां सुगमता से आता जाता है ।

(२) गङ्गा के अपार जल से कारखाने के काम में सहायता मिलती है ।

(३) कोयले की खाने पास हैं । विदेश से मशीनें भी आसानी से आ जाती हैं ।

(४) दक्षिणी भारत, उड़ीसा और मध्यप्रान्त से लगातार मजदूर मिलते रहते हैं ।

इन कारखानों में प्रतिवर्ष ५० करोड़ रुपये का माल तैयार होता है । पहले जूट के प्रायः सब कारखाने विदेशियों के हाथ में थे, इस लिये लाभ का अधिकतर भाग देश के बाहर चला जाता है ।

सूती कपड़ा

सूती कपड़ा बनाने का काम आजकल भी देश के बहुत से भागों में होता है । हाथ के करघे से बहुत मोटा खद्दर या गाढ़ा बुना

जाता है। अथवा बहुत बारीक कपड़ा तयार किया जाता है। हाथ का बुना हुआ मोटा कपड़ा मिलके कपड़े से अधिक दिन चलता है। इसलिये लोग हाथ के बुने हुये कपड़े को पसन्द करते हैं। असहयोग आन्दोलन के समय से दूसरे पढ़े-लिखे देश भक्त हिन्दुस्तानी खदर पहनने लगे हैं। इससे गरीब जुलाहों की दशा कुछ हद तक सुधर गई है। ढाका, बनारस, बुढ़ानपुर और राजमहेन्द्रो में हाथ से बड़िया कपड़ा बुना जाता है। कानपुर, बम्बई, अहमदाबाद, शोलापुर, बेलगांव, हुगली, बरौदा, इन्दौर, उज्जैन, नागपुर, जबलपुर, मद्रास, बङ्गलौर और हैदराबाद में बड़े-बड़े पुतलीघर हैं। इन पुतलीघरों में लगभग ४ लाख मजदूर काम करते हैं। ये सब शहर कपास पैदा करने वाले प्रदेश के पास हैं। नारायणगञ्ज और श्रीरामपुर (कलकत्ते के पास) ऐस स्थान हैं जो रुई के प्रवेश से दूर हैं। पर उनमें रुई मंगाने की सुविधा है। बम्बई और अहमदाबाद में अनुकूल जलवायु और उपज की सुविधा होने से सारे हिन्दुस्तान के प्रायः सभी कारवार की पूंजी और प्रबन्ध हिन्दुस्तानियों के हाथ में है।

रेशम

रेशम बुनने का काम कुछ अधिक धनी लोगों के हाथ में है। ये लोग संगठित भी हैं। गुजरात आसाम, मैसूर, पञ्जाब और काश्मीर में रेशम बुनने के प्रधान केन्द्र हैं। हिन्दुस्तान की अपेक्षा ब्रह्मा में अधिक रेशम पहना जाता है। बनारस आदि कई शहरों में रेशम पर सोने चांदी का काम होता है। मुरशिदाबाद आदि कुछ शहरों में सूती कपड़ों पर रेशम की कढ़ाई होती है। आजकल बनावटी विलायती रेशम के आने से देशी कारखानों को बड़ा धक्का पहुँच रहा है। फिर भी अहमदाबाद, बेलगांव, शोलापुर, पूना, धारवार, नासिक, सूरत, काठियावाड़, मांडले, प्रोम, अमरावती, चांदा, होशङ्गाबाद, रायपुर, गुजरातवाला मेलम, जालन्धर, लुधियाना, मुल्तान, पेशावर,

त्रिचनापली, भागलपुर, गया और सम्भलपुर में रेशम के कारखाने चल रहे हैं।

ऊन

ऊनी कपड़ा बहुत थोड़े स्थानों में बुना जाता है। अच्छी ऊन केवल उत्तरी हिन्दुस्तान में और विशेष कर हिमालय के प्रदेश में मिलती है। अधिक गरम भागों में भेड़ के बाल मोटे हो जाते हैं। इसलिये सबसे अच्छे ऊनी शाल-दुशाले श्रीनगर (काश्मीर), अमृतसर, लाहौर और मुल्तान आदि शहरों में तयार किये जाते हैं। मंटे देशी कम्बल गढ़रिये लोग बहुत स्थानों में बुन लेते हैं। ऊनी कपड़े बुनने की बड़ी-बड़ी सीलें कानपुर और धारवाल (अमृतसर के पास) में



४६—काश्मीरी जुबाहे

हैं। अन्य मिलें लाहौर, अमृतसर, बम्बई, बङ्गलोर और काननोर (मद्रास) में हैं। धारीवाल और कानपुर में कां गड़ा कमायूँ नेपाल और पूर्वी पञ्जाब की ऊन आसानी से आ जाती है। बम्बई के कारखानों में खानदेश और दक्खिन की ऊन आती है। बङ्गलौर के मिल

के लिये मैसूर राज्य की उन काफी होती है। इनमें लगभग ७०० मनुष्य काम करते हैं।

मिट्टी के बरतन

मिट्टी के बरतन प्रायः सब कहीं बनाये जाते हैं, पर अच्छे चिकने और चमकीले बरतन, चुनार, खुरजा, पेशावर और मुल्तान आदि शहरों में बनते हैं। ग्वालियर, दिल्ली, जबलपुर और कलकत्ते में यह काम बड़े पैमाने पर होता है। इन सब जगहों में कच्चा माल (चिकनी मिट्टी) पड़ोस में ही मिलता है।

धातु का काम

कुम्हार की तरह लुहार भी बहुत से स्थानों में लोहे का काम करता है। बड़े-बड़े शहरों में ताले और टूंक बनाये जाते हैं। बराकर (बंगाल) में बड़े पैमाने पर लोहा गलाने का काम होता है। पर लोहे और फौलाद का सबसे बड़ा कारखाना (टाटा आयरन एण्ड स्टील वर्क्स) उड़ीसा और मध्यप्रान्त की सीमा पर जमशेदपुर में होता है। यह नगर कलकत्ते से १११ मील पश्चिम की ओर ऐसे स्थान पर बसा है जहाँ कोयला (भरिया से) लोहा, चूना, और मैंगनीज पास ही मिलता है। अच्छे पानी के लिये स्वर्णरेखा नदी बिल्कुल पास है। मध्यप्रान्त और उड़ीसा से मजदूर बहुत मिल जाते हैं। यही कारण है कि जहाँ पहले एक छोटा सा गांव था वहाँ अब ताता महाशय का फौलादी कारखाना एशिया भर में सर्व प्रथम और संसार भर में तीसरा स्थान प्राप्त कर चुका है। प्रति दिन छः लाख टन लोहा साफ होता है और पट्टरी चादर आदि चार पाँच लाख टन फौलाद का माल तयार होता है। इस सामान का आधा भाग देश में खर्च हो जाता है। शेष आधा भाग विदेशों को जाता है।

इस कम्पनी के सहारे से टीन, कनस्टर कांटेदार तार आदि सामान बनाने के लिये जमशेदपुर में दूमरी कम्पनियाँ स्थापित हो

गई हैं। आसनसोल और कुलदी में लोहे के दो कारखाने और हैं। छोटे-छोटे कारखाने बम्बई, बड़ौदा, हावड़ा, दिल्ली टीटागढ़ आदि कई स्थानों में हैं।

पश्चिमी मैसूर में शिमोगी का कारखाना विशेष प्रसिद्ध है। कोयला न मिलने के कारण यहाँ का लोहा लकड़ी से साफ किया जाता है। इससे बहुत अच्छा लोहा निकल जाता है। लोहे के कारखानों में हिन्दुस्तान भर में प्रायः ३०००० मनुष्य लगे हुये हैं।

ताँबे और पीतल के बर्तन ठठरे लोग बहुत से स्थानों पर बनाते हैं। पर बनारस दिल्ली, पूना और जैपुर में बरतनों पर बढ़िया चित्रकारी की जाती है। मुरादाबाद में बरतनों पर कलई की जाती है। ब्रह्मा में काँसे की बड़ी बड़ी मूर्तियाँ और घंटे ढाले जाते हैं। मांडले के पास मिंगन का विशाल घटा जगत् प्रसिद्ध है।

लकड़ी पर सुन्दर चित्रकारी का काम अधिकतर काश्मीर, नैगल, ब्रह्मा पञ्जाब, गुजरात और मैसूर में होता है।

कागज का काम

मोटा कागज पुराने समय में भी कुछ स्थानों में बनता था। पर नये ढङ्ग से कागज बनाने की बड़ी-बड़ी ९ मिलें लखनऊ, जगाधारी, बम्बई, सतारा, चिटगांव, टीटागढ़, पूना राजमहेन्द्री आदि शहरों में स्थापित हैं। कागज की लुब्दी वैब, सवाई घास, और बांस से बनाई जाती है। सवाई घास साल भर मिलती है और छोटा नागपुर से लेकर हिमालय के तराई प्रदेश तक उगती है। साहवगंज और चेतिया घास के मुख्य केन्द्र हैं। घास के अतिरिक्त पानी और कोयला भी अत्यन्त आवश्यक है। अभी हिन्दुस्तान देश की मांग के लिये काफी कागज नहीं बनाता है और बहुत सा (१ लाख टन कागज कनाडा, ब्रेट्रिटेन आदि से आता है।

चावल आदि के कारखाने

धान कूट कर चावल तैयार करने की बड़ी-बड़ी २०० मिलें रंगून कलकत्ता, चिटगांव, मद्रास और बम्बई आदि नगरों में हैं। इनमें ६५ हजार मनुष्य काम करते हैं। लकड़ी चीरने की मिलें ब्रह्मा में हैं। शक्कर के कारखाने अधिकतर संयुक्तप्रान्त, बिहार, आसाम, बङ्गाल, मद्रास और मैसूर में हैं। कुछ पञ्जाब और बम्बई प्रांत में हैं। आटा पीसने की चक्कियां उत्तरी भारत में बहुत हैं। तिलहन अधिकतर दिसावर को भेज दिया जाता है। इसलिये तेल पेरने का काम बहुत कम हो गया है। सारे देश में केवल ८०० मिलें हैं। कपास के बिनौले से तेल निकालने की मिलें कानपुर और अकोला (बरार) में हैं। छापेखाने सभी बड़े-बड़े शहरों में बढ़ रहे हैं।

चमड़े के कारखाने

जूते के अतिरिक्त तबला, ढोल, आदि बाजों और खीन, मियान, मशक आदि अनेक कामों से सदा खाल मिलती रहती है। पर अधिकतर खाल मारे हुये जानवरों से निकाली जाती है। यों तो प्रायः हर शहरमें जानवर काटे जाते हैं। पर सबसे अधिक जानवर फौजी छावनियों में मारे जाते हैं। गारन बबूल आदि पेड़ों की छाल और खारी से चमड़ा कमाया जाता है। बम्बई और मद्रास प्रान्त में इस सामान की अधिकता होने से इन दो शहरों में चमड़ा कमाने के १०० कारखाने खुल गये हैं, जिनमें १६,९० मजदूर काम करते हैं। यहां से हर साल कई लाख रुपये का चमड़ा दिसावर भेजा जाता है।

आगरा, दिल्ली जयपुर, लुधियाना आदि शहरों में देशी जूते बहुत बनते हैं। आगरा, ग्वालियर, कलकत्ता, अटक, कानपुर, मद्रास और बङ्गलौर में नये ढङ्ग से काम होता है। कानपुर में रेलों की सुविधा के

कनैनी, शाहनवापुर, कानपुर, गोरखपुर, पूना, आदि शहरों में शक्कर के कारखाने हैं।

कारण तराई के जानवरों की खाल और मध्य भारत से चमड़ा कमाने का सामान सुगमता से आ जाता है। जीन और बूट आदि सामान यहां फौज के लिए थोक में बिक जाता है। इसलिये कानपुर में चमड़े के बड़े-बड़े कारखाने स्थापित हो गये हैं।

चाय के कारखाने

चाय के बड़े कारखाने वहीं सफल हो सकते जहां चाय उगती है। इसलिये चाय के बड़े-बड़े कारखाने दार्जिलिंग, आसाम और लंका में हैं। इनमें १० लाख से अधिक मनुष्य काम करते हैं। पर यह कार-बार अधिकतर विदेशों के हाथ में है। इसलिये इस व्यापार का अधिकांश लाभ विदेशों में चला जाता है।

दियासलाई के कारखाने

दियासलाई के लिये हिन्दुस्तान में हिमालय, पश्चिमी घाट और ब्रह्मा के कई पेड़ों की लकड़ी अनुकूल पड़ती है। गन्धक और लकड़ी चीरने की मशीनें बाहर से मंगा ली जाती हैं। बम्बई, कलकत्ता, मद्रास बिलासपुर, अहमदाबाद, लाहौर, बरेली, पटना आदि नगरों में दियासलाई के ८८ कारखाने हैं जिनमें लगभग ६,००० मनुष्य काम करते हैं। पर अधिकतर कारखाने स्वीडन वालों के हाथ में हैं जिससे लाभ उन्हीं को होता है।

रेलवे के कारखाने

रेलवे गाड़ियों की मरम्मत के लिये प्रत्येक बड़ी लाइन का कोई न कोई कारखाना है। जहां हजारों मनुष्य काम करते हैं। जमालपुर खड़गपुर, भांसी, लखनऊ, मुगलपुरा (लाहौर) अजमेर और मिर्गे (मांडले) में बड़े-बड़े कारखाने हैं। ट्राम्वे के काम में भी हजारों मनुष्यों को जीविका मिलती है। ट्राम्वे का काम कलकत्ता, बम्बई, मद्रास, करांची रंगून आदि शहरों में होता है।

मोटर

मोटर काम दिनों दिन बढ़ रहा है। इसकी मरम्मत के कारखाने प्रायः सभी बड़े शहरों में हैं।

शीशे के कारखाने

शीशे के लिये बालू, सोडा, नमक, सिक्का आदि पदार्थों की जरूरत पड़ती है। ये चीजें हिन्दुस्तान के कई भागों में मिलती हैं। आजकल शीशे के बड़े-बड़े कारखाने नैनी (इलाहाबाद) बहजोई (मुरादाबाद), लाहौर, अमृतसर, अम्बाला, बम्बई, बेलगांव, सतारा, हैदराबाद (दक्षिण) जबलपुर और कलकत्ता में हैं। फीरोजाबाद में चूड़ी बनाने का काम होता है। फिर भी शीशे का बहुत सा माल चेकोस्लोवेकिया, बेलजियम, जापान और अमरीका से आता है।

मकान बनाने का काम

हिन्दुस्तान में बड़े-बड़े शहरों के अधिकतर मकान पत्थर ईंट और लकड़ी के बने हुये हैं। हिमालय प्रदेश के मकान लकड़ी और पत्थर से बनाये जाते हैं। राजपूताना, दक्षिण के पठार में भी पत्थर की अधिकता होने से पत्थर के ही मकान बनते हैं। पर गङ्गा और सिन्ध के मैदान में ईंट और खपरैल का प्रयोग होता है। इसीसे ईंटों में भट्ठी, सीमेंट चूना और लकड़ी के काम से लाखों मनुष्यों को जीविका मिलता है। शहरों में ही सोडा, बरफ, सिगरेट, सिनेमा, फोटोग्राफी, आदि कई तरह का काम बढ़ रहा है।

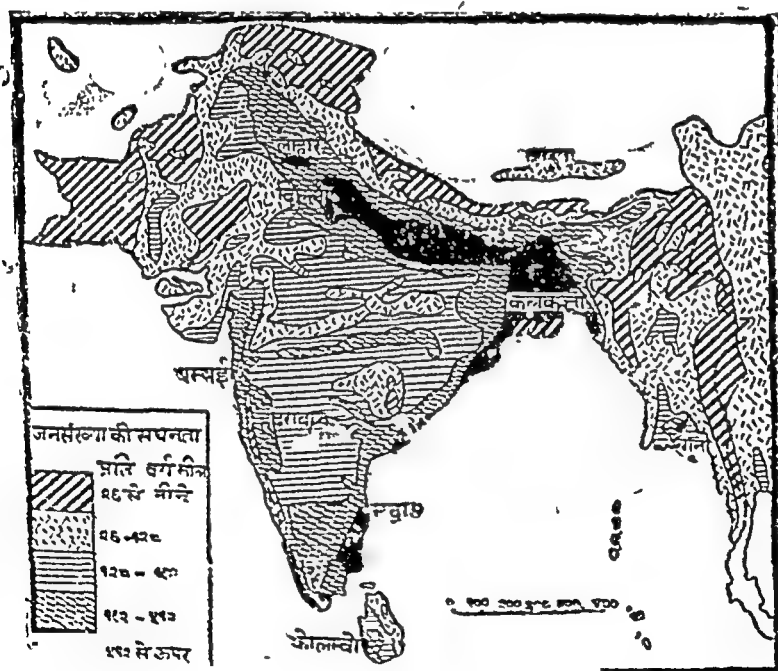
कोयला आदि खनिज पदार्थों के खोदने में भी तीन लाख से ऊपर मनुष्य काम करते हैं।



ग्यारहवाँ अध्याय

मनुष्य

हिन्दुस्तान की जन-संख्या लगभग ३४ करोड़ है जो समस्त संसार की जन-संख्या का लगभग २० प्रतिशत है। चीन को छोड़ कर संसार के किसी एक देश की जन-संख्या से यह कई गुनी अधिक है। पर



१०—जनसंख्या की सघनता

यह जन-संख्या सारे हिन्दुस्तान में समान भाग से विभक्त नहीं है। औसत से प्रति वर्गमील में १७८ मनुष्य रहते हैं। थार रेगिस्तान के

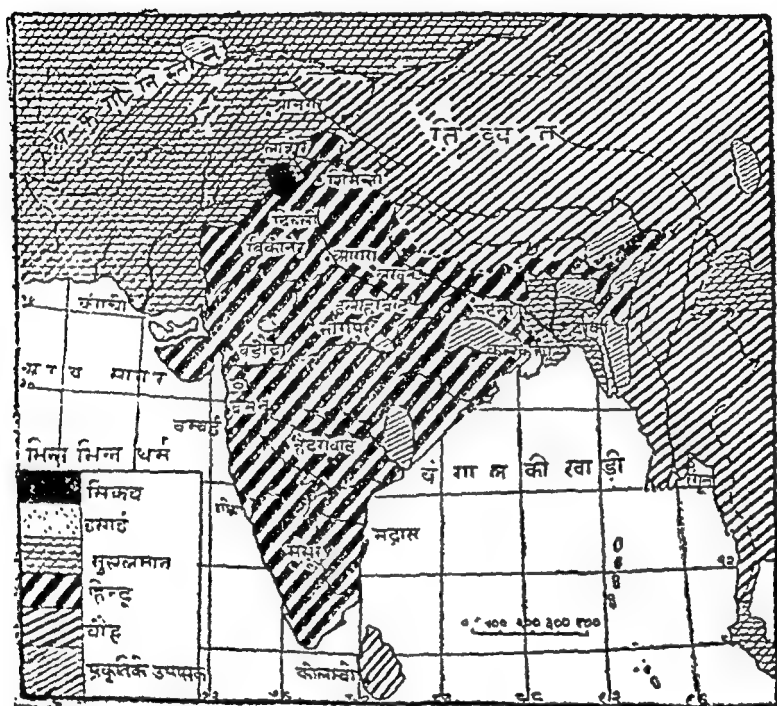
सुश्क प्रदेश में और हिमालय पर्वत के हिम प्रदेश में कई ऐसे भाग हैं जहाँ हजारों वर्गमील में एक भी मनुष्य नहीं रहता है। इसके विपरीत गंगा के मैदान में बड़ी घनी आबादी है। ढाका जिले में औसत से प्रति वर्गमील में ११०० मनुष्य रहते हैं। कलकत्ता शहर में प्रति एकड़ में प्रायः ७० मनुष्य रहते हैं। इसलिए वहाँ एक वर्गमील की औसत आबादी ४३००० है। पर हिन्दुस्तान एक कृषि-प्रधान देश है। प्रायः २० फी सदी लोग किसान हैं जो अपने खेतों के पास गांवों में रहते हैं। केवल १० फी सदी लोग शहरों और कस्बों में रहते हैं। जिन कछारी मैदानों में अथवा कुछ ऊँचे भागों में ज़मीन उपजाऊ है और वर्षा अच्छी है अथवा सिंचाई के साधन हैं वहाँ घनी आबादी है। इसके विपरीत जहाँ सघन वन हैं, या जहाँ पथरीली और रेतीली ज़मीन है और वर्षा की कमी है सिंचाई के भी साधन नहीं हैं वहाँ की आबादी बहुत कम है।

उत्तर हिन्दुस्तान के लोग आर्य हैं। उनका कद लम्बा, रंग गोरा और शरीर मजबूत होता है। दक्षिणी हिन्दुस्तान में प्रायः द्राविड़ लोग रहते हैं। इनका कद कुछ छोटा और रंग काला होता है। ब्राह्मण आदि पूर्वी भागों के रहने वालों में मंगोल रुधिर की अधिकता है।

धर्म

भारतवर्ष के अधिकांश निवासी (प्रायः ३० करोड़) हिन्दू या आर्य हैं जो वैदिक धर्म के मानने वाले हैं। यह धर्म सबसे अधिक पुराना है। आरम्भ से गुण और कर्म के अनुसार वैदिक धर्मानुयायियों में ब्राह्मण क्षत्रिय, वैश्य और शूद्र केवल चार वर्ण और ब्रह्मचर्य, गृहस्थ, वाणप्रस्थ और सन्यास चार आश्रम माने जाते हैं। ज्ञान, कर्म और भक्त द्वारा ईश्वर की उपासना करना प्रत्येक हिन्दू का कर्तव्य है हिन्दू धर्म आत्मा को अमर मानता है। जिस तरह मनुष्य पुराने कपड़े को उतार कर नया कपड़ा पहन लेता है उसी तरह हिन्दू-धर्मानुसार एक शरीर के नष्ट होने पर आत्मा दूसरा शरीर धारण कर लेता

है। जब हिंदू धर्म जटिल होने लगा तब अब से ४,५०० वर्ष पूर्व महात्मा गौतम बुद्ध ने। हिन्दू धर्म से सीधे-सादे मूलतत्त्वों को लेकर उस समय की लोक-भाषा पाली या प्रकृति में एक नवीन धर्म का



५१—भारतवर्ष के धर्म

प्रचार किया। बौद्ध धर्म में वर्णव्यवस्था नहीं मानी जाती है और अहिंसा पर अधिक जोर दिया जाता है। इस लोक प्रिय धर्म का शीघ्रता से प्रचार हुआ। चीन, जापान आदि देशों में इस समय भी बौद्ध धर्म के मानने वाले और किसी धर्म के मानने वालों से संख्या में बड़े हुए हैं। पर जिस भारतवर्ष ने महात्मा बुद्ध को जन्म दिया वहां बौद्ध धर्म प्रायः लुप्त हो गया। भारतवर्ष में केवल ५ करोड़ १५ लाख बौद्ध हैं जो अधिकतर ब्रह्मा और लङ्का में बसे हुये हैं। नैन,

धर्म प्रायः हिन्दू और बौद्ध धर्म का मिश्रण है। इसके मानने वाले ५० लाख हैं जो अधिकतर पश्चिमी भारत में फैले हुए हैं।

भारतवर्ष का दूसरा बड़ा धर्म इस्लाम है। इस धर्म पर चलने वाले मुसलमान लोग केवल एक ईश्वर को मानते हैं और मुहम्मद साहब को ईश्वर का रसूल (दूत) समझते हैं। सुन्नी लोग हजरत अबूबकर, उमर और उस्मान के खलीफा या मुहम्मद साहब को वली मानते हैं। पर शिया लोग इस बात से इनकार करते हैं। शिया लोग चौथे खलीफा अली का बड़ा मान करते हैं और कभी-कभी तो उन्हें ईश्वर तुल्य समझते हैं। हिन्दुस्तानी मुसलमानों में सुन्नी लोगों की प्रधानता है। शिया लोग बहुत ही कम हैं और अधिकतर अवध (लखनऊ) में बसे हुये हैं। सारे हिन्दुस्तान में प्रायः ८ करोड़ मुसलमान हैं। जो अधिकतर उत्तरी पश्चिमी हिन्दुस्तान में पूर्वी पञ्जाब में बसे हुए हैं। इन्हीं भागों के मुसलमानों ने भारतवर्ष से अलग होकर अपना पाकिस्तानी राज्य बनाया है।

समय के अनुसार हिन्दू धर्म में सुधार करने के लिए गुरु नानक ने सिक्ख धर्म की उत्पत्ति की। दसवें गुरु गोविन्द सिंह ने सिक्खों को सिंह बना दिया, गुरु गोविन्द सिंह के मत को मानने वाले तन्त्राकू नहीं पीते हैं और केश, कच्छ, कड़ा, कपा और कृपाण रखते हैं। उनके धर्म ग्रन्थ साहब में केवल एक ईश्वर का आदेश है। सिक्ख लोग अधिकतर पञ्जाब में हैं, उनकी संख्या लगभग ४० लाख है।

पारसी—जब फारस पर मुसलमानी हमला हुआ तब बहुत से लोगों ने इस्लाम धर्म ग्रहण कर लिया। लेकिन कुछ लोगों को अपना पुराना धर्म इतना प्रिय था कि उन्होंने अपना घर छोड़ना पसन्द किया, पर धर्म छोड़ना स्वीकार न किया। इसलिये ये लोग हिन्दुस्तान में पम्बई के पास आकर बस गये। इनकी संख्या प्रायः १ लाख है।

ईसाई—ये अधिकतर मद्रास प्रान्त में रहते। मालाबार तट पर पुर्तगालियों के अत्याचार से अधिकतर लोग ईसाई हो गये थे दक्षिण

में अधिकतर रोमन कैथलिक हैं। उत्तरी हिन्दुस्तान में प्रोटस्टेंट ईसा-इयों की संख्या बढ़ रही है। सारे हिन्दुस्तान में आजकल प्रायः ४० लाख ईसाई हैं।

प्रकृति के उपासक—किसी विशेष धर्म को न मानने वाले किन्तु भूत-प्रेतों में विश्वास करने वालों की संख्या ९७ लाख है। ये लोग अधिकतर छोटा नागपुर, मध्यप्रान्त, मद्रास और आसाम के पहाड़ी मार्गों में रहते हैं।

भाषाएँ

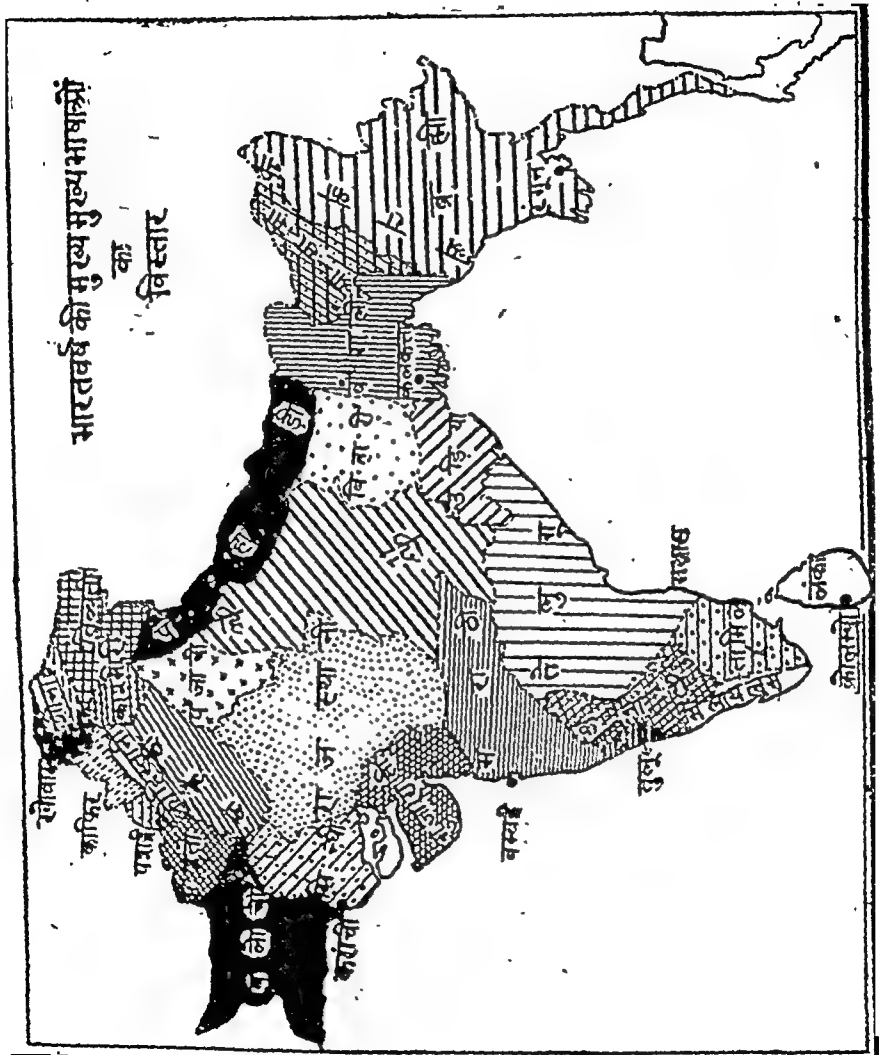
हिन्दुस्तान एक बड़ा देश है। बड़े देश में यदि एक भाग से दूसरे भाग को आने जाने की सुविधा न हो, लोग एक दूसरे से आकर न मिलें, उनमें अनिवार्य शिक्षा न हो, आरम्भ में एक भाषा होने पर भी विरकाल में अनेक भाषाएं हो जाती हैं। समय-समय पर भिन्न भिन्न भाषा बोलने वाले विदेशी हमला करने वालों के आ जाने से देश की भाषाओं में और भी अधिक भेद हो जाता है। इसी से हिन्दुस्तान में कई भाषाएँ हैं। सतपुड़ा पहाड़ के उत्तर में आर्य भाषाएँ और दक्षिण में द्राविड़ मागधी आदि प्राकृत भाषाओं से हुई हैं। सिन्ध के उत्तर पश्चिम में अरब सागर से ऊपर मरुतों और बरूही दो बलोच भाषाएँ हैं। इनमें अरबी और फारसी के अपभ्रंशों की भरमार है। ये भाषाएँ लिपिवद्ध नहीं हैं। अरब तट के पास मरुती भाषा है। इसके उत्तर में हलामन्द नदी से डेराइस्माइलखान तक बरूही भाषा है। पर दोनों भाषाओं के बोलने वालों की संख्या दो लाख से कुछ कम ही है। बलोच के उत्तर में सीमा प्रान्त और स्वाधीन अफगानिस्तान की भाषा पश्तो है। पश्तो लिपिवद्ध भाषा है। इसमें कुछ साहित्य भी है। इसके बोलने वालों की संख्या प्रायः १२ लाख है। पश्तो के अधिकांश शब्द हिन्दुस्तानी हैं। इसका व्याकरण भी कुछ-कुछ हिन्दुस्तानी है। पश्तो के उत्तर में हिन्दूकुश के पहाड़ी प्रदेश में पिसाच भाषाएँ हैं जो आर्य भाषा से और भी से अधिक समानता रखती हैं।

बलोच भाषा के दक्षिण-पूर्व में सिन्ध नदी की निचली घाटी में सिन्धी भाषा बोली जाती है। पहले इस भाषा की कोई लिपि न थी। गत शताब्दी के मध्य से यह भाषा फारसी लिपि में लिखी जाने लगी। पर हिन्दू लोग देवनागरी लिपि का प्रयोग करने लगे हैं। सिन्धी बोलने वालों की संख्या लगभग २५ लाख है। पश्तो के दक्षिण में पश्चिमी पञ्जाबी, हिन्दको या लहन्ना भाषा है। इसके बोलने वालों की संख्या भी प्रायः २४ लाख है। इसके उत्तर-पूर्व में काश्मीरी भाषा है जिसे १८ लाख से ऊपर मनुष्य बोलते हैं।

इसके आगे हिन्दी भाषा का विशाल प्रदेश है। इसके उत्तर में पहाड़ी भाषा, दक्षिण में उड़िया और मराठी, पूर्व में बङ्गाली भाषा है। राजस्थानी पञ्जाबी और बिहारी हिन्दी, केवल बोल-चाल में ठेठ हिन्दी से कुछ भिन्न है। पढ़े लिखे लोग बोल-चाल और लिखने में सब कहीं एक सी ही हिन्दी का प्रयोग करते हैं। सब तरह की हिन्दी देवनागरी लिपि में लिखी जाती है। अशिक्षित लोगों की बोली में शब्द और व्याकरण के कारण कोई बड़ा भेद नहीं पड़ता है। पर उनके उच्चारण में भारी अन्तर पड़ जाता है। सब प्रकार की हिन्दी बोलने वालों की संख्या प्रायः २० करोड़ है। हिन्दी समझने वालों की संख्या और भी अधिक है। इसी से हिन्दी को हिन्दुस्तान की राष्ट्र भाषा का स्थान मिला है। हिन्दी का पाचीन साहित्य अधिक है। नया साहित्य भी बढ़ रहा है।

राजस्थानी के पश्चिम में गुजरात प्रान्त की भाषा गुजराती है। गुजराती भाषा सौराष्ट्री प्राकृत से विगड़ कर बनी है। इसकी लिपि देवनागरी लिपि से बहुत कुछ मिलती जुलती है। गुजराती भाषा का नया पुराना साहित्य बहुत है। गुजरात के दक्षिण में गोधा तक पश्चिमी घाट, खानदेश और वरार की भाषा मराठी या महाराष्ट्री है। हैदराबाद राज्य के उत्तर पश्चिम में और मध्यप्रान्त के दक्षिण में भी मराठी भाषा बोली जाती है। मराठी बोलने वालों की संख्या प्रायः

दो करोड़ है। इस भाषा का साहित्य बहुत ऊँचा है और देवनागरी लिपि में लिखा हुआ है।



हिन्दी को छोड़कर बङ्गाली बोलने वालों की संख्या हिन्दुस्तान भर में सबसे अधिक (लगभग साढ़े चार करोड़) है । इसमें से दो लाख बङ्गाली बङ्गाल प्रान्त के बाहर हिन्दुस्तान के दूसरे प्रान्त में फैले हुये हैं । बङ्ग-साहित्य नवीन होने पर भी बहुत ऊँचा है । बङ्गलिपि में अक्षर तो देवनागरी के हैं पर दूसरी तरह से लिखे जाते हैं । यदि मराठी की तरह बङ्गाली भाषा भी देवनागरी लिपि में लिखी जावे तो हिन्दी बोलने वाले भी इसे बहुत कुछ समझ सकें

ब्रह्मपुत्र को मध्यघाटी और कुछ ऊपरी घाटी में आसामी भाषा बोली जाती है । आसामी लिपि बहुत कुछ बंगाली लिपि से मिलती है । आसामी साहित्य बहुत पुराना है । इसमें इतिहास के अच्छे ग्रन्थ हैं । भाषा बोलने वालों की संख्या लगभग चौदह लाख है ।

उड़िया भाषा उड़ीसा तथा पास वाले मद्रास और मध्यप्रान्त के जिलों में बोली जाती है । इसका साहित्य काफी अच्छा है । यह भाषा पहले ताड़ के पत्तों पर लिखी जाती थी । ये पत्ते मीधी रेखा बनाने से फट फट जाते थे । इसलिये उड़िया लिपि में देवनागरी लिपि की तरह सीधी रेखाओं का अभाव है । इस लिपि में गोलाकार और चन्द्राकार मोड़दार रेखायें बहुत हैं । दक्षिण की जिन-जिन भाषाओं के लिखने में इम पत्ती का प्रयोग हुआ है उन सभी भाषाओं की लिपि में मोड़दार रेखाओं की अधिकता है ।

द्राविण भाषाएँ

उड़िया भाषा के दक्षिण में मद्रास शहर तक तेलगू भाषा का प्रदेश है । मध्यप्रान्त के दक्षिणी सिरे पर और हैदराबाद राज्य के पूर्व में भी तेलगू भाषा बोली जाती है । इस भाषा में विस्तृत साहित्य है । इस भाषा के बोलने वालों की संख्या दो करोड़ से ऊपर है । तेलगू भाषा के दक्षिण में न केवल कुमारी अन्तरीप तक बर्मा लंका के उत्तरी भाग (जाफना प्रान्त) में भी तामिल भाषा बोली जाती है । तामिल भाषा बड़ी पुरानी है । इसका साहित्य भी महान् है । इसकी

बारहवाँ अध्याय

भारतवर्ष के प्राकृतिक प्रदेश

किसी देश के राजनैतिक विभाग अक्सर बदलते रहते हैं। पर उसके प्राकृतिक प्रदेशों में परिवर्तन नहीं होता है। जिन भागों की ऊँचाई, भू-रचना, जमीन और जलवायु एक सी होती है। वे सब एक ही प्राकृतिक प्रदेश में शामिल किये जाते हैं। इस समानता के कारण उनकी वनस्पति, उपज और भाषा भी एक सी होती है। भारतवर्ष में निम्नलिखित प्राकृतिक प्रदेश हैं।

१—पश्चिमी तट

पश्चिमी घाट का सपाट ढाल पश्चिम की ओर है। इसके नीचे टूटा-फूटा निचला तटीय मैदान है। दक्षिणी-पश्चिमी मानसून के दिनों में इस ओर प्रबल वर्षा होती है। ढालों पर सागौन के वन हैं। मैदान में धान की खेती होती है। गोआ के दक्षिण में वर्षा कुछ अधिक होती है। धान के अतिरिक्त मसाले भी उगाये जाते हैं। औसत आवादी प्रति वर्गमील में ३००० है। यहां के लोग अधिकतर मलयालम भाषा बोलते हैं। गोआ के ऊपर उत्तरी भाग की भाषा मराठी है।

२—पूर्वी तट

यह तट अधिक खुशक है। पूर्वी घाट की टूटी-फूटी और नीची पहाड़ियों पर सघन वन कम हैं। तटीय मैदान अधिक चौड़ा है। चावल ही यहां की प्रधान फसल है। कृष्णा नदी से बङ्गाल तक उत्तरी सरकार में तटीय मैदान कुछ तङ्ग है। अधिकांश वर्षा जून से अक्तूबर तक होती है। इसके उत्तरी भाग में उड़िया और दक्षिणी भाग में तेलगू बोली जाती है। औसत से प्रति वर्गमील में पांच छः सौ मनुष्य रहते हैं। कृष्णा नदी के दक्षिण में (कर्नाटक में) लौटती हुई उत्तरी-

खुले हुये मैदान हैं। मैसूर के दक्षिण में नीलगिरि की उच्च पहाड़ियाँ हैं। मैसूर की ज़मीन दानेदार चट्टानों के घिसने से बनी है। यहां तालाबों से सिचाई होती है और चावल उगाया जाता है। अधिक उत्तर-पश्चिम में लावा का ऊँचा उपजाऊ और खुशक प्रदेश है। यहां की काली मिट्टी कपास और ज्वार बाजरा के लिये बड़ी अच्छी है। इस महाराष्ट्र-प्रदेश की आबादी काफी घनी है।

४—वरार और नागपुर के ऊँचे मैदान—ये मैदान पूर्ण, वर्षा वैनगङ्गा की चौड़ी घाटियों से बने हैं। ये मैदान सतपुरा तथा महादेव पर्वत और दक्खिन के पठार के बीच में स्थित हैं। इनका पश्चिमी भाग खुशक है। पर पूर्वी भाग में ४० इंच से अधिक वर्षा होती है। यहीं बन भी हैं। इसके पश्चिमी भाग में कपास और पूर्वी भाग में चावल की फसल होती है। पश्चिमी भाग में मराठी और पूर्वी भाग में तेलगू भाषा बोली जाती है। पूर्वी खानदेश और नागपुर को छोड़ कर आबादी कहीं भी घनी नहीं है।

५—वस्तर और उड़ीसा के उच्च प्रदेश—यह प्रदेश पुरानी चट्टानों के बने हैं। अधिकतर ज़मीन समुद्रतल से डेढ़ हजार फुट ऊँची है। कहीं-कहीं ३,००० फुट से भी अधिक ऊँची है। महानदी ने इस प्रदेश को दो भागों में बांट दिया है। साल भर में औसत वर्षा लगभग ५० इंच होती है। अधिकतर प्रदेश वनों से ढका है। इधर होकर कोई रेल नहीं निकलती है। अच्छी सड़कों का भी प्रायः अभाव है। इस प्रदेश की औसत आबादी कहीं-कहीं प्रति मोल में ३६ से भी कम है। यहाँ अधिकतर मूलनिवासी रहते हैं जो पुराने ढङ्ग से खेती करते हैं।

६—छत्तीस गढ़ का मैदान—यह प्रदेश अधिकतर महानदी की ऊपरी घाटी से बना है। इसमें महानदी मध्यघाटी या सम्भलपुर का मैदान भी शामिल है। बङ्गाल, नागपुर रेलवे यहीं से होकर हावड़ा को गई है। यहां प्रायः ५० इंच वार्षिक वर्षा होती है। जिन

भागों में साल आदि का वन साफ कर लिया गया है वहां चावल उगाया जाता है।

७—मध्यवर्ती उच्च प्रदेश—यह प्रदेश सतपुरा की प्रधान श्रेणी से आरम्भ होकर छोटा नागपुर के पठार तक चला गया है। और समुद्र-तल से प्रायः दो तीन हजार फुट ऊँचा है इसके पश्चिमी खुशक भाग में लावा की धरती है और पूर्वी भाग की जमीन पुरानी चट्टानों के घिसने से बनी है जहाँ साल में ४० इंच से अधिक वर्षा होती है। इस प्रदेश में आबादी कम (प्रायः १०० मनुष्य प्रति वर्ग मील में) है।

८—विन्ध्या और अरावली का उच्च प्रदेश—नर्मदा और सोन नदियों के उत्तर में मध्य भारत का पठार है। विन्ध्याचल इस प्रदेश की प्रधान पर्वत श्रेणी है। सोन नदी के उत्तर में केमूर-श्रेणी है। अरावली पर्वत इसकी उत्तरी-पश्चिमी सीमा बनाता है। उत्तर-पूर्व की ओर क्रमशः नीचा होते-होते यह पठार गङ्गा के मैदान में मिल गया है। यह प्रदेश अधिकतर खुशक और उजाड़ है। पर मालवा पठार अधिक ऊँचा और उपजाऊ है। वहाँ की जलवायु भी अच्छी है गेहूँ अफीम और कपास की खेती बहुत होती है। वर्षा २० और ४० इंच के बीच में होती है। औसत आबादी प्रति वर्गमील में प्रायः १२० से कम है।

९—काठियावाड़ और गुजरात

यह कछारी मैदान ताप्ती नदी के किनारे से लेकर थार रेगिस्तान तक चला गया है। इस मैदान के समुद्री तट पर नमकीन दलदल है। काठियावाड़ अधिक खुशक और उजाड़ है। इस प्रदेश के केवल दक्षिणी भाग में हर साल ४० इंच से अधिक वर्षा होती है। दूसरे भागों में ४० और २० इंच के बीच में वर्षा होती है। बड़े पेड़ों का अभाव है। और जङ्गलों में प्रायः खुशक और कांटेदार झाड़ियाँ तथा घूसल होते हैं। कपास और ज्वार बाजरा यहाँ की प्रधान फसलें हैं।

१०—उत्तरी पश्चिमी रेगिस्तान

गुजरात और अगवली के उत्तर में पश्चिमी राजपूताना, सिन्ध और दक्षिणी-पश्चिमी पञ्जाब का अत्यन्त खुरक प्रदेश है। यहीं प्रधान पाकिस्तान है। इस प्रदेश में वर्षा बहुत ही कम और अनिश्चित है पर ज़मीन प्रायः समतल और उपजाऊ है। जहाँ कहीं सिंचाई के सधान हैं वहाँ फसलें उगी हैं। यहाँ प्राकृतिक वनस्पति बबूल, रामबांस और दूसरी छोटी-छोटी खुरक और कांटेदार झाड़ियाँ हैं। कहीं-कहीं ऊँट, बकरी और भेड़ों के झुण्ड मिलते हैं। इस प्रदेश की जन-संख्या प्रति वर्गमील में सब कहीं १०० से कम है। जैसलमेर में तो प्रति वर्गमील में केवल ४ मनुष्य रहते हैं।

११—सिन्ध और गङ्गा का मैदान

यह मैदान जलवायु के अनुसार तीन भागों में बँटा हुआ है :—

(क) पश्चिमी मैदान—यह झेलम नदी के पश्चिमी किनारे वाले पहाड़ी प्रदेश से लेकर यमुना नदी के किनारे तक फैला हुआ है। इस प्रदेश के अर्द्ध रेगिस्तानी चपटे मैदान में सरदी के दिनों में कड़ी ठंड पड़ती है। रात को पाला गिरता है। इसी ठंड की ऋतु में थोड़ा पानी बरस जाता है। पर यह पानी गेहूँ, चना, तिलहन और बाजरा

* जय द्वारका के लिये रेल नहीं बनी थी तथा लेखक ने इस प्रदेश में पैदल यात्रा की थी। एक गाँव से कुछ दूर चलने पर पानी बगमने लगा। दूसरा गाँव ७ मील की दूरी पर था। कठिले रा बास का झाड़ वर हव मार्ग में कोई पेसा पैदल न था। जहाँ वर्षा से बचाव होता। पानी बहने से ज़मीन बहुत ही अधिक क्रिसलनी हो गई थी कि चलने से बचने के लिये पैर जोर से ज़माना पड़ता था। पर जोर से पैर रखते ही काँड़ न कोई मज़बूत काँटा चुभ जाता था। ज़ामनगर पहुँचते पहुँचते एक-एक पैर में सग्रह-सग्रह काँटे चुभ कर टूट गये थे।

की भी फसलों के लिए काफी नहीं होता है। इसलिये खेती ३ करोड़ एकड़ जमीन में से प्रायः डेढ़ करोड़ जमीन सींची जाती है। सिंचाई का सुविधा होने से ही इस प्रदेश की आबादी (प्रति वर्गमील में ३०० बढ़ गई है। इसका अधिकांश भाग पाकिस्तान में स्थित है।

(ख) मध्यवर्ती मैदान—यह पञ्जाब और बङ्गाल के बीच में स्थित है। इस समतल मैदान का पश्चिमी भाग पञ्जाब से और पूर्वी भाग बङ्गाल से मिलता जुलता है। यहां गंगा और यमुना की नहरों से सिंचाई होती है। बिहार में ४० इंच से ऊपर वर्षा होती है और हवा में इतना सील रखती है कि गेहूँ के स्थान पर धान की फसल होती है। पूर्व की ओर जन-संख्या बढ़ती जाती है। पश्चिमी भाग को औसत आबादी प्रति वर्गमील में ५०० है, पूर्वी भाग में ७०० है।

(ग) डेल्टा या पूर्वी मैदान—इस प्रदेश में अधिकतर बंगाल और आसाम का सुरमा-घाटी शामिल है। आर्द्र (गीले) और निचले प्रदेश के धरातल को नदियां प्रायः सदा बनाती और बिगाड़ती रहती हैं। इस प्रदेश का तापक्रम (हवा का) बहुत ऊँचा है। यहां पाला कभी नहीं पड़ता है। सुन्दर बन को छोड़कर और सब भाग धान की खेती के लिये साफ कर लिये गये हैं। सारे हिन्दुस्तान का १२ चावल यहां होता है। ब्रह्मपुत्र के पूर्व में जूट अधिक होता है। प्रति वर्गमील में औसत आबादी ६४० है, किसी किसी जिले में एक हजार से भी अधिक है।

१२—आसाम घाटी

आसाम की पहाड़ियों और हिमालय के बीच में ब्रह्मपुत्र की घाटी का देश गंगा के डेल्टा से ही मिलता जुलता है। यह प्रदेश डेल्टा से कुछ कम गरम है, पर गीला (आर्द्र) अधिक है। शीतकाल में यहाँ घना कुहरा रहता है। बहुत सा भाग बन से ढका है। इसी से आबादी कम है। पर जैसे-जैसे बन साफ हो रहा है वैसे-वैसे आबादी बढ़ती

जाती है। पश्चिम में औसत आबादी प्रति वर्गमील में प्रायः २०० है, पर पूर्व में १०० से कम है।

१३—उत्तरी-पूर्वी पर्वतीय प्रदेश—यह प्रदेश आसाम घाटी के दक्षिण-पूर्व में स्थित है। इससे गारो, खासों और जयन्तिया तथा पूर्वी सीमान्त को पटकोई है, नागा, मनीपुर और लुशाई पहाड़ियां शामिल हैं। ब्रह्मा का चीन पहाड़ियां भी इस प्रदेश में शामिल हैं। इस प्रदेश में प्रबल वर्षा होती है। पहाड़ियाँ सघन वनों से ढकी हुई हैं। २५० फुट से अधिक ऊँचाई पर देवदारु के पेड़ हैं। कई पहाड़ियों की चाटियों पर घास के खुले हुये मैदान हैं। यहाँ के पहाड़ी लोग वन को जाकर खेती के लिए जमीन साफ कर लेते हैं। दो चार फसल उगाने के बाद जब उपज कम होने लगती है तो वे वन के दूसरे भाग में जला कर इसी प्रकार खेती करते हैं। इस प्रकार की चलताऊ खेती को मूम कहते हैं। इस मूम की खेती से आबादी कहीं भी अधिक नहीं है। अधिकांश प्रदेश में प्रांत वर्गमील में पचास से कम मनुष्य रहते हैं।

१४—हिमालय की तलहटी—हिमालय पर्वत और खुरक मैदान के बीच में तलहटी का प्रदेश सिन्ध नदी से आसाम तक चला गया है। गंगा नदी इसको दो भागों में बांटती है।

(क) जिस स्थान पर गंगा पहाड़ से शहर निकलती है उस स्थान से आसाम तक तलहटी का प्रयोग प्रायः तीस चालीस मील चौड़ा है। पहाड़ के पाम होने से इस प्रदेश की वर्षा पास वाले मैदान से सब कहीं अधिक है। तापक्रम कुछ कम है। दलदल से भरी हुई घास से ढकी है। पश्चिम की ओर भावर के पथरीले प्रदेश में साल का वन है। जन संख्या सब कहीं प्रति वर्गमील में तीन सौ से अधिक है।

(ख) गंगा से पश्चिम की ओर सिन्ध नदी तक तलहटी कुछ अधिक खुरक है। यहाँ तराई का अभाव है। भू-रचना के अनुसार साल्ट रेंज (नमक की पहाड़ी) और अधिक पश्चिम का पहाड़ी

भाग कुछ भिन्न है। पश्चिमी तलहटी अधिक उपजाऊ है। दलदली तराई न होने से यहाँ पहाड़ के ढालों तक लोग बस गये हैं। औसत आबादी प्रति वर्गमील में सब कहीं तीन सौ से अधिक है।

१५—हिमालय का प्रदेश—यह भी दो भागों में बंटा है :—

(क) पूर्वी हिमालय में आगम से नैगल की पश्चिमी सीमा तक सब कहीं दक्षिणी पश्चिमी मानसून से प्रबल वर्षा होती है। दार्जिलिंग में १०५ इंच वर्षा होती है। ६,५०० फुट की ऊँचाई तक पहाड़ी ढाल उष्ण प्रदेश के वन से ढँके हुए हैं। ६,५०० फुट से ११,५०० फुट तक अधिक ऊपर अल्पायन (वृक्ष रहित वर्तिले प्राश) का कटिबन्ध है। जनसंख्या बहुत कम है।

(ख) पश्चिमी हिमालय में जटिल पर्वत मालायें हैं। इसी में काश्मीर राज्य शामिल है। इस ओर वर्षा कम है। तापक्रम भी नीचा है। इसलिये १,००० फुट की ऊँचाई पर ही शीतोष्ण प्रदेश की वनस्पति आरम्भ हो जाती है। दूसरे वनस्पति कटिबन्ध भी कम ऊँचाई पर आरंभ होते हैं, जनसंख्या और भी कम है।

१६—उत्तरी-पश्चिमी पर्वतीय प्रदेश—कुर्रम घाटी इस प्रदेश को दो भागों में बाँटती है :—यह पाकिस्तान का अंग है।

(क) कुर्रम घाटी के उत्तर का प्रदेश हिमालय ही का सिलसिला है। वर्षा कम होती है। यह वर्षा प्रायः सर्दी के दिनों में होती है। इस प्रदेश की वनस्पति पश्चिमी हिमालय की वनस्पति के ही सामान है। पेशावर जिले को छोड़ कर जनसंख्या प्रति वर्गमील में कहीं भी १०० से अधिक नहीं है।

(ख) कुर्रम घाटी के दक्षिण में विलोचिस्तान पठार के अतिरिक्त सुलेमान पर्वत का कुछ भाग शामिल है। सब का सब प्रदेश बहुत ही शुष्क है। शीतकाल की तूफानी वर्षा का भी यहां अभाव है। ऊँचे पर्वतों को छोड़कर ठीक ठीक वन कहीं नहीं है। जनसंख्या बहुत ही कम है। विलोचिस्तान के पश्चिम में औसत से प्रति वर्गमील

में केवल एक मनुष्य रहता है। केवल क्वेटा—पिशीन के अच्छे भागों में प्रति वर्गमील की आबादी २६ है।

१७—लंका के प्राकृतिक प्रदेश—क) लंका का उत्तरी मैदान यह वास्तव में दक्षिणी भारत का ही अंग है। यह मैदान चपटा और खुशक है। इस भाग की मिट्टी में चूना अधिक है। यहां मेहनती तामिल किसान रहते हैं।

(ख) तटीय मैदान—यह नीचा और समशीतोष्ण है। वर्षा अच्छी होती है। पूर्वी भाग में अधिकतर वर्षा शीतकाल में हाती है। दक्षिण-पश्चिमी भाग में ग्रीष्म काल में वर्षा होती है।

(ग) मध्यवर्ती पहाड़—यह पुरानी चट्टानों के बने हैं। प्रबल वर्षा होने के कारण वे घने वनों से ढके हुए हैं। वन का साफ करके चाय, रबड़ और नारियल के बगीचे लगाये गये हैं। इस भाग की आबादी भी घनी है।

ब्रह्मा के प्राकृतिक प्रदेश—(क) अराकान और टनासरम का तटीय प्रदेश—यह बहुत ही तर (आद्र) पहाड़ी और कम आबाद है।

(ख) उत्तरी पहाड़ियाँ—यहाँ भी बहुत वर्षा होती है। सघन वन अधिक हैं और आबादी कम है।

(ग) शान प्लेटो—यह पठार पुराने चट्टानों का बना हुआ है। पानी काफी बरसता है। आबादी कम है।

(घ) इरावदी कोनिचली घाटी—इरावदी का कछारी मैदान बड़ा उपजाऊ है। प्रबल वर्षा होने से मैदान में धान की खेती होती है। पहाड़ियों के ढालों पर सघन वन हैं। मैदान में कुछ घनी आबादी है।

(ङ) मध्यवर्ती खुशक प्रदेश—मांढले के आस-पास चारों ओर प्रायः १०० मील की दूरी तक मैदान खुशक है। सिंचाई द्वारा खेती होती है। जमीन प्रायः उपजाऊ है। जलवायु अच्छी होने से आबादी भी घनी है।

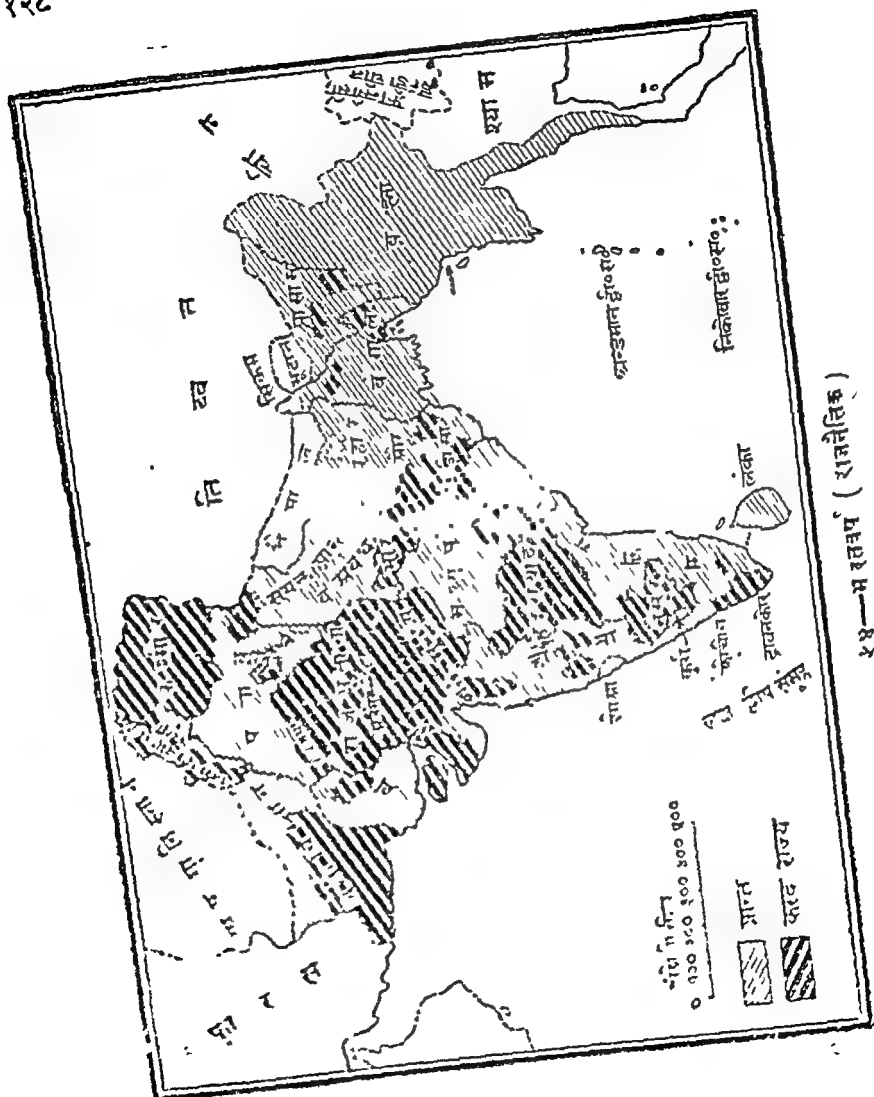
भारतवर्ष के राजनैतिक विभाग

— १००:—

१५ अगस्त, १९४७ ई० में स्वार्धान होने के पूर्व मुस्लिम लीग की नीति के फलस्वरूप भारतवर्ष का विभाजन किया गया। सिन्ध, बलोचिस्तान, पश्चिमी पञ्जाब और सीमा प्रान्त पाकिस्तान में शामिल किये गये। पूर्वी बङ्गाल में पूर्वी पाकिस्तान बना। बहावलपुर और पश्चिमी पञ्जाब के छोटे मुसलमानी राज्य पाकिस्तान में मिला लिये गये। काश्मीर के बहुसंख्यक मुसलमान पाकिस्तान से अलग रहे। अतः यहां पाकिस्तानी आक्रमण हुये। काठियावाड़ के छोटे से जूनागढ़ के नवाब ने पाकिस्तान का साथ देना चाहा। पर प्रजा विरुद्ध थी। अतः नवाब को गद्दी छोड़ कर पाकिस्तान जाना पड़ा। दक्षिण में हैदराबाद के बड़े राज्य के निजाम ने भारत से पृथक रह कर पाकिस्तान का साथ देना चाहा। निजाम के इस्लामी रजाकारों ने बहुसंख्यक हिन्दुओं पर मार काट मचा कर निजाम का राज्य दृढ़ रखने का पूरा प्रयत्न किया। अन्त में भारतीय सरकार को शान्ति और सुव्यवस्था रखने के लिये सेना भेजनी पड़ी। अन्तमें दूसरे राज्यों की तरह उसे संघ में सम्मिलित होना पड़ा।

भारतवर्ष के शेष राज्यों ने भारतीय संघ में सम्मिलित होकर अपूर्व देश भक्ति और दूरदर्शिता का परिचय दिया। कुछ राज्य अपने समीपवर्ती प्रान्तों में मिल गये। कुछ राज्यों ने मिलकर अपने स्वतन्त्र प्रान्त बनाये।

भरतवर्ष का भूगोल



५४—भरतचरण (राजनैतिक)

तेरहवाँ अध्याय

हिमालय-प्रदेश के राजनैतिक विभाग

हिमालय अथवा हिन्दुस्तान के उत्तरी पर्वतीय प्रदेश में कई छोटे छोटे राज्य शामिल हैं। उत्तरी पश्चिमी सिरे पर काश्मीर और जम्मू राज्य हैं। काश्मीर के दक्षिण-पूर्व में चम्पा रियासत है जो पञ्जाब के कांगड़ा जिले के उत्तर में स्थित है। कांगड़ा जिले के पूर्व में हिमाचल प्रदेश (शिमला) रियासतें हैं। इनके पूर्व में देहरो और गढ़वाल का राज्य है। अधिक पूर्व में कमायूँ कमिशनरी के गढ़वाल, देहरादून अलमोड़ा और नैनीताल के जिले हैं। इनके आगे ५०० मील तक नेपाल का राज्य फैला हुआ है। नेपाल के पूर्व में बङ्गाल प्रान्त का दार्जिलिंग जिला है। दार्जिलिंग के उत्तर में शिकम राज्य है। शिकम से आगे तिब्बत प्रदेश की तंग चुम्बी-घाटी शि-प्रस राज्य को भूटान से अलग करती है। भूटान के पूर्व में आका, डाफला, मीरी और अभोर नाम की भयानक और पहाड़ी जानियों का प्रदेश है।

काश्मीर

काश्मीर (क्षेत्रफल ८४,००० वर्ग मील, जन-संख्या ३६ लाख) का राज्य प्रायः आवाताकार है। उत्तर से दक्षिण तक इसकी अधिक से अधिक चौड़ाई ३०० मील और पूर्व से पश्चिम तक सब से अधिक लम्बाई १०० मील है। यह प्रदेश ७२ और ८० अंश पूर्वी देशान्तर और ३२ और ३५ अंश उत्तरी अक्षांश के बीच में स्थित है। काश्मीर राज्य के उत्तर में चानी तुर्किस्तान, पूर्व में तिब्बत, पश्चिम में उत्तरी-पश्चिमी सीमा प्रान्त और दक्षिण में पञ्जाब से घिरा हुआ है।

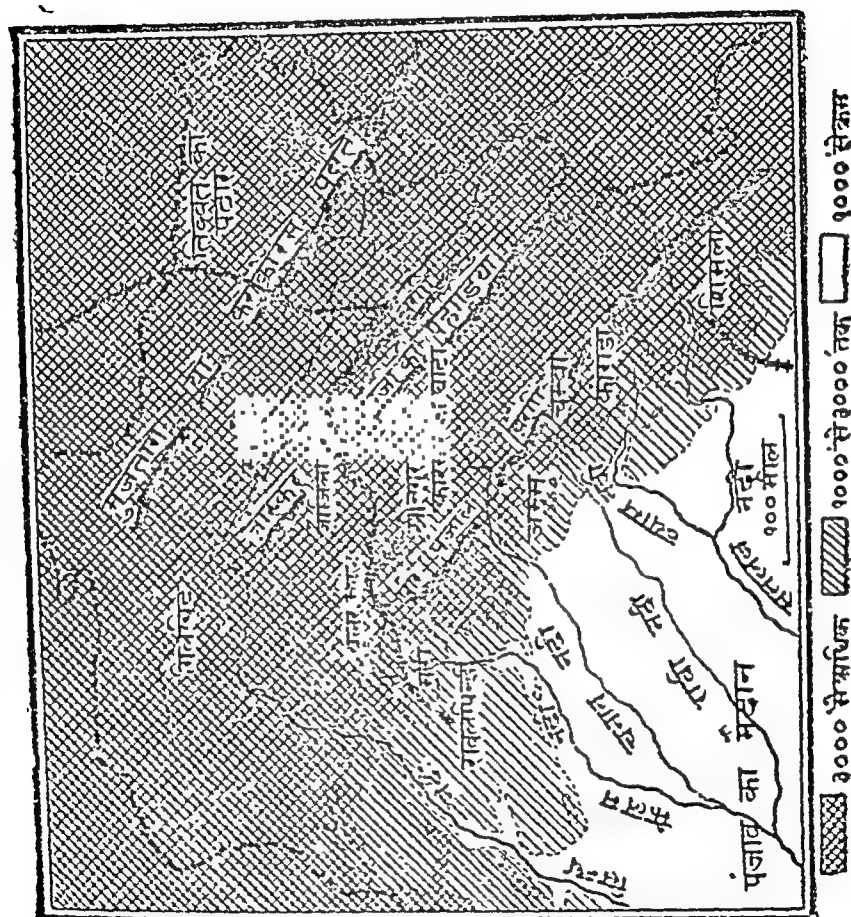
काश्मीर देश अपनी प्राकृतिक सुन्दरता के लिए जगत् प्रसिद्ध है। काश्मीर का अधिकतर भाग पहाड़ी है। इस प्रदेश में हिमालय की



५५—काश्मीर का एक साधारण दृश्य

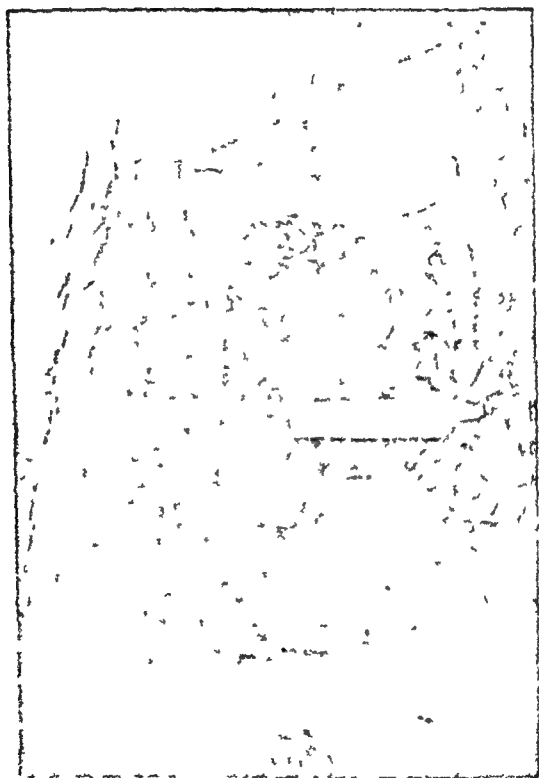
प्रधान श्रेणियों के अनिश्चित उत्तर-पूर्व की ओर निम्नतम का पठार भी शामिल है। बीच में बर्फाली चोटियाँ और उपजाऊ घाटियाँ हैं। हिमालय के पूर्वी भागों में प्रधान श्रेणियाँ बहुत ही पास-पास हैं।

इसलिये उनके बीच में तङ्ग थाटियां हैं। पर काश्मीर में श्रेणियाँ कुछ दूर-दूर हो गई हैं इसी से इनके बीच में चौड़ी घाटियाँ, सुन्दर



झीलें और हिमागार बन गये हैं। अगर हम पञ्जाब के मैदान से काश्मीर में प्रवेश करें तो सबसे पहले हिमालय की बाहरी श्रेणी मिलती है जो यहां पीर पञ्जाल कहलाती है। इस श्रेणी की औसत

ऊँचाई केवल दस हजार फुट है। यह श्रेणी पश्चिम से पूर्व को मुजफ्फराबाद (मेलम के किनारे) से किश्तवार (चनाब) तक चली गई है और जम्मू प्रान्त को काश्मीर से अलग करती है। इस



२६—एक पुरानी वादत ग्राफिस

पर्वत के श्रृंखले के बीच में काश्मीर (मेलम) की चौड़ी घाटी है। यह घाटी प्रायः १०० मील लम्बी, ६० मील चौड़ी और समुद्र तल से ६,००० फुट ऊँची है। यह घाटी है कि वहाँ पहले एक विशाल झील

थी जिसके सूखने से यह प्रायः समतल वैदान बन गया। यहां मेलम नदी में ६० मील तक नवें चल सकती हैं। यह घाटी चारों ओर ऊँचे और बर्फीले पहाड़ों से घिरी हुई है। इसके उत्तर में हिमालय की प्रधान श्रेणी है जो यहां जाकर श्रेणी कहलाती है। यह श्रेणी



२७—कराकोरम का एक रेंजियर (दिमागर)

सिन्ध नदी की मोड़ के पास नङ्गा-पर्वत से दक्षिण-पूर्व की ओर चली गई है। यही श्रेणी सिन्ध की ऊपरी घाटी को मेलम की घाटी अलग करती है। जाकर या प्रधान हिमालय की श्रेणी के उत्तर में सिन्ध की

घाटी बड़ी विकराल है। सिन्ध नदी उत्तर में कराकोरम और दक्षिण में हिमालय से घिरी हुई है। कराकोरम पर्वत की सर्वोच्च चोटी माउन्ट गाडविन आस्टेन १८,२५० फुट ऊँचा है। इसका नीचे से नीचा दर्रा भी १८००० फुट ऊँचा है। यहां पर कई विशाल हिमागार हैं। यह प्रदेश बहुत ही ऊँचा, ठंडा और उजाड़ है और तिब्बत के पठार से मिलता जुलता है। शायक और गलुगिट नदियां इस प्रदेश का बर्फीला पानी सिन्ध नदी में ले आती हैं। सिन्ध नदी इस प्रदेश के एक भाग में १७,००० फुट और दूसरे निचले भाग में ४,००० फुट की ऊँचाई पर बहती है। नदी के, दोनों किनारों पर कहीं-कहीं दो तीन मील ऊँची पहाड़ी दीवारें हैं।

जलवायु

ऊँचाई के कारण गरमी का सब कहीं अभाव है। ग्रीष्मकाल अत्यन्त मनोहर होता है। पर शीतकाल में विकराल जाड़ा पड़ता है। उत्तरी घाटियों और हिमाच्छादित चोटियों से ठंडी हवा नीचे खिसक आती है और ठंडक बढ़ा देती है। दक्षिणी घाटियों में कुछ कम जाड़ा पड़ता है। फिर भी झीलें कुछ कुछ जम जाती हैं। वर्षा कम होती है। वर्षा की यहां दो ऋतु हैं। गरमी में जून से सितम्बर तक और सरदी में दिसम्बर से अप्रैल तक पानी बरसता है। भीतर की ओर वर्षा की मात्रा और भी कम है। लेह के पास वर्षा और हिमपात दानों की मात्रा औसत से साल भर में ३ इंच से अधिक नहीं होती है। इसी खुश्की के कारण दक्षिणी ढालों की अपेक्षा उत्तरी ढालों पर हिम-रेखा अधिक ऊँचाई पर मिलती है।

वनस्पति

पहाड़ों के बीच के ढालों पर देवदार, सिन्दूर, और चीड़ आदि के वन हैं। धान ७००० फुट की ऊँचाई तक उगता है। धान के सिवा मकई, कापस, तम्बाकू, ज्वार, बाजरा और दाल शीतकाल में गेहूँ, जौ, सरसों, मटर आदि वसन्त ऋतु में होता है। पर काश्मीर की प्रसिद्ध

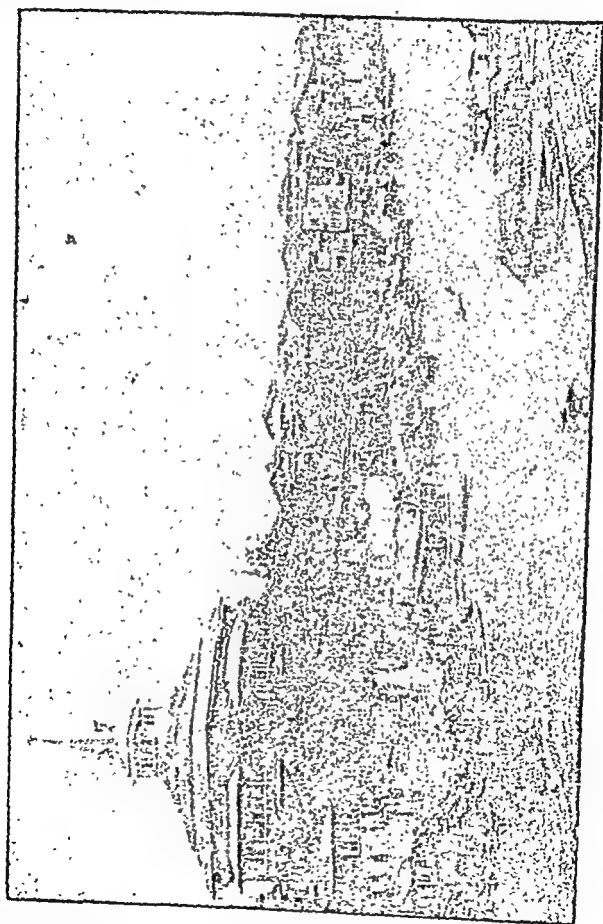
रुपज फल और सेवा है। सेव नाशपाती, शहतूत, अंगूर, आड़ू, अखरोट अनार और बादाम आदि सभी फल खूब होते हैं। शहतूत की अधिकता से श्रीनगर के आस पास रेशम भी बहुत तयार किया जाता है। ठोर छोटे पर मजबूत होते हैं। उसका रंग अक्सर काला होता है। गरमो आते ही हल जोतने वाले बैलों को छोड़कर सभी जानवर पहाड़ों पर हांक दिये जाते हैं। भेड़ बकरी भी बहुत हैं। भेड़ को ऊन से बाल, पट्टू आदि तरह तरह का ऊनी सामान बनता है।

काश्मीर और हिन्दुस्तान का व्यापार दिनों दिन बढ़ रहा है। हिन्दुस्तान से काश्मीर पहुँचने के लिये तान प्रधान मार्ग हैं सब से दक्षिणी मार्ग जम्मू और बानाहाल दर्रे से होकर, बीच का रावलपिंडा होकर और सबसे अधिक उत्तरी मार्ग हवेलियां और एबटा वाद हाकर जाता है। काश्मीर में विलायती पक्का माल, शक्कर, नमक, चाय और तम्बाकू आदि सामान जाता है। वहां से ऊनी सामान, खाल और फल हिन्दुस्तान को आता है। मध्य एशिया का व्यापार काश्मीर के ही मार्ग से होता है। रूसी (सोने की) मुहरें, रेशम और ऊन हिन्दुस्तान को पहुँचाते हैं और सूती तथा रेशमी सामान वहां जाता है।

नगर

श्रीनगर मेनम नदी के दोनों किनरों पर बसा है। यह नगर घाटी के ऐसे भाग में स्थित है जहां पर पञ्जाब से आने वाला मार्ग उत्तर की ओर आने वाले मध्य एशिया के मार्ग से मिलता है। यहां अक्सर वाद आ जाती है। नगर के पास ही विशाल बुलर झील है। आना जाना अधिकतर नाव के द्वारा होता है। तरकारा आदि की बिक्री भी नावों पर ही होती है। जर्मन कीमती होने से झील में दृष्टी बना कर मिट्टी छिड़क दी जाती है। इन्हीं चलताऊ खेतों पर ककड़ी और तरकारी भी उगा ली जाती है। कभी-कभी इन खेतों को चोरी भी जाती है। यह शहर बहुत पुराना है। पर कभी-कभी भूचाल आने से

अधिकतर मकान लकड़ी के बने हुये हैं। पहले यहां शाल दुशाले बहुत बनते थे। आजकल यहां रेशम का एक बड़ा कारखाना भी है जिसमें बिजली से काम होता है।



४८—जम्मू नदी और श्रीनगर

जम्मू नगर बाहरी हिमालय के ढाल पर चनाव नदी की एक सहायक रावी नदी पर बसा है। काश्मीर में केवल एक यही नगर रेल का

स्टेशन है। शीतकाल में महाराजा साहब यहीं रहते हैं। यहां से एक सुन्दर सड़क बानाहाल और इस्लामाबाद होकर श्रीनगर को गई है। इस्लामाबाद तक ही मेलम में नाव चल सकती है।

लेह नगर ११ ५०० फुट की ऊँचाई पर सिन्ध घाटी में बसा हुआ



५३—लेह लो खिना अपने सोने के घे पर बहुत ही मजबूत कपड़ा बुनती है।

है। यह नगर लद्दाख की राजधानी है। यहीं से कूराकोरम दर्रे में होकर चीनी तुर्किस्तान को मारा जाता है।

गिलिगिट नगर इसी नाम की नदी पर बसा है और ऊपरी सिन्ध

के आगे हिन्दुकुश के मार्ग की रखवाली करता है ।

इतिहास—काश्मीर का इतिहास बहुत पुराना है । १४वीं शताब्दी से यहां मुसलमानी हमला आरम्भ हुआ । १५८६ ई० में अकबर ने इसे मुगल साम्राज्य में मिला लिया । मुगल राज्य के नष्ट होने पर काश्मीर में अफगानों का अत्याचार रहा । पर रणजीत सिंह ने शीघ्र ही अफगानों को मार भगाया । रणजीतसिंह के मरने पर सिक्खों और अंग्रेजों में युद्ध छिड़ गया । सिक्खों की पहली लड़ाई के बाद ७५ लाख रुपये में काश्मीर का राज्य महाराज गुलाबसिंह को इस शर्त पर दिया गया कि वह दूसरी लड़ाई में सिक्खों का साथ न दें । उसके बाद तिब्बत से लद्दाख प्रदेश छीन लिया गया । इस समय काश्मीर में चित्राल आदि कई छोटे-छोटे भाग शामिल हैं । काश्मीर की प्रायः ९० फीसदी जनसंख्या मुसलमान हैं । शेष ब्राह्मण, डोंगरे राजपू और सिक्ख हैं । उत्तर-पूर्व की ओर कुछ बौद्ध लोग रहते हैं । पाकिस्तानी सरकार से काश्मीर को बड़ा धक्का पहुँचा ।

चम्बा—काश्मीर के पूर्व में चम्बा रियासत है जो हिमाचल-प्रदेश के अधिकार में है । यह पहाड़ी प्रदेश २,००० फुट से लेकर १२०० फुट तक ऊँचा है । इसलिये केवल निचले भागों में ग्रीष्म में अधिक गरमी पड़ती है । शेष भागों की जलवायु मध्यम अथवा अत्यन्त शीत है । धान, मकई, दाल, बाजरा आदि फसलें काश्मीर के ही सामान हैं । कुछ भागों में चाय और अफम भी होती है । यहाँ के ढोर छांटे होते हैं । भेड़ बकरी बहुत हैं । चम्बा शहर ही इस राज्य की राजधानी है । यहाँ कई सुन्दर मन्दिर हैं ।

हिमाचल प्रदेश—शिमला की पहाड़ी रियासतें एक ओर जालंधर और अम्बाला जिलों और दूसरी ओर देहरादून और टेहरी के बीच में स्थित हैं । यह प्रदेश अम्बाला के मैदान से आरम्भ होकर हिमालय की मध्यवर्ती श्रेणी तक फैला हुआ है । इसके पश्चिमी भाग का पानी व्यास और सतलज नदियों में जाता है । पूर्वी भाग का पानी यमुना नदी में आता है । अब इन रियासतों की यूनियन से हिमाचल प्रदेश का नया प्रान्त बना है ।

चौदहवाँ अध्याय

नैपाल

नैपाल (क्षेत्रफल ५६,००० वर्गमील, जनसंख्या ५६,००,०००) का राज्य प्रायः ५२० मील लम्बा और १०० मील चौड़ा है। यह राज्य ८० देशान्तर से ८८ पूर्वी देशान्तर और २६°१० से ३०°२२ उत्तरी



६०—नैपाल का एक पहाड़ी पुल। यह पुच हिन्दुस्तान से काठमांडू को जाते समय कुलीखाने में पड़ता है।

अक्षांश तक फैला हुआ है। यह राज्य उत्तर में तिब्बत, पश्चिम में कमायूं, दक्षिण में संयुक्त प्रान्त और बिहार, पूर्व में दार्जिलिंग और शिकम से घिरा हुआ है। नैपाल के धुर दक्षिण में तराई हैं। अधिक उत्तर में हिमालय की दक्षिणी और मध्यवर्ती श्रेणियां शामिल हैं। यहां की पर्वत-श्रेणियों को कई घाटियों ने तोड़ दिया है। पश्चिम में प्रधान नदी घाघरा है। इसकी सहायक काली नदी नैपाल राज्य को संयुक्त

प्रान्त से अलग करती है। धौलगिरी घाघरा की घाटी को गंडक की घाटी से अलग करता है। गंडक नदी नैपाल के मध्य भाग में होकर बहती है। इसमें सात हहायक नदियों के मिलने के कारण इस नदी की सप्तगंडको भी कहते हैं। पूर्वी नैपाल की प्रधान नदी कोसी या सप्तकोसी है। कोसी और गंडक के ही बीच में हिमालय की सबसे ऊँची चोटी माउंट एवरेस्ट स्थित है। नैपाल और शिकम की सीमा पर किंचिंचिङ्ग पर्वत है जो कोसी की घाटी को तिब्बत की घाटी से अलग करता है। नैपाल की घाटियां उपजाऊ और आबाद हैं। पर यह घाटियां बहुत ही तङ्ग हैं। केवल काठमांडू की घाटी २० मील लम्बी, १२ मील चौड़ी और समुद्र तल पर काश्मीर घाटी से मिलती जुलती है।

जलवायु—नैपाल की तराई तथा तो तीन हजार फुट ऊँचे ढालों की जलवायु अच्छी नहीं है। वर्षा और गरमी की अधिकता से यहां ज्वर बहुत फैलता है। वर्षा प्रायः सब कहीं अधिक है। पश्चिमी भागों की अपेक्षा पूर्वी भागों में अधिक वर्षा होती है। काठमांडू की औसत सालाना वर्षा ६० इंच है। पर ऊँचे भागों की जलवायु बड़ी अच्छी और स्वस्थकर है।

एवरेस्ट की चोटी पर चढ़ने का प्रयत्न कई बार किया गया। पर इसमें सफलता न मिली। अधिक ऊँचाई की हलकी हवा में मनुष्य शीघ्र ही थक जाता है। फिर भी कुलेयों ने गन यात्रा मंडली का समान २६,७०० फुट ऊँचाई पर पहुँचा दिया। इस पहाड़ से कुछ सदस्य २६,००० फुट की ऊँचाई तक पहुँच गये। पर दो सदस्यों का कुछ पता न चला। वे फिसल कर चकनाचूर हो गये अथवा घोर शीत में जम गये, अथवा काफ़ी हवा न मिलने से मर गये। दूसरे लोगों को निराश होकर लौटना पड़ा। अन्त में इवाई ब्रह्म ने इस चोटी पर विजय प्राप्त कर ली।

उपज

नैपाल की साधारण उपज धान है। खेती अधिकतर हाथ से ही खोद कर होती है। कुछ-कुछ गेहूँ, जौ और जई की खेती होती है। जई घोड़ों को खिलाई जाती है। हिमालय के ढालों पर, साल, असैना आदि उपयोगी पेड़ों के वन हैं। इसी प्रदेश में भावरघास भी होती है जो रस्मी और कागज बनाने के लिये काम आती है। बांस से यहाँ तरह तरह की चीजें बनती हैं।

व्यापार

नैपाल में खेती ही प्रधान पेशा है। घरेलू काम के लिये मोटा सूती और ऊनी कपड़ा बुन लिया जाता है। नेवार लोग वरतन बनाने लकड़ी खरादने और मिस्त्री का काम करते हैं। नैपाली लोग अनाज, दाल, तिलहन और सवाई घास (कागज बनाने के लिये) हिन्दुस्तान, में ले आते हैं। और बदले में सूतीकपड़े, पीतल और लोहे के वरतन, नमक और शक्कर अपने यहाँ ले जाते हैं।

नगर—नैपाल के तीन बड़े-बड़े नगर धाटी में बसे हैं। काठमांडू शहर देश की उपजाऊ घाटी में बागमती (गंडक की सहायक) के किनारे बसा हुआ है। यही नैपाल की वर्तमान राजधानी है। यह

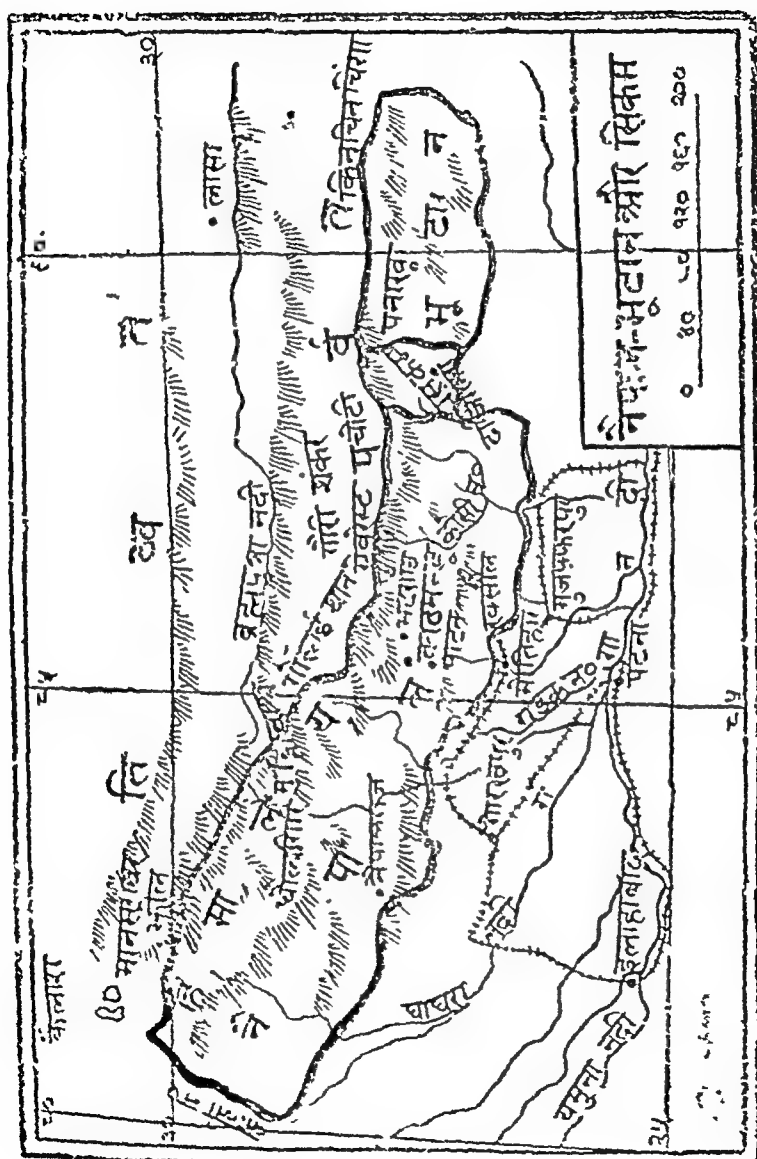
छोटे और छोटे छटे खेतों में, बैलों की सहायता से इतना जोतना सम्भव नहीं। मजबूत और मेहनती नैपाली किसान बहुत अच्छी खुदाई और गुदाई करते हैं।

आजकल नैपाल में सर्ब का प्रचार बड़े जोर से हो रहा है। सूती और ऊनी कपड़ा हाथ की कताई और बुनाई से बहुत ही सुन्दर और सस्ता मिलता है। आश्रम नदी के ठीक किनारे राजधानी से लगभग दो मील की दूरी पर बना है। यहीं जेम्स ने अपनी एक यात्रा में शुद्ध ऊन क स्वटेर २) में लिया था। इसी सड़ की शाखाएं राज्य भर में फैलने से नैपाल कपड़े के लिये स्वावलम्बी हो जायगा।

दिये गये। पर इस लड़ाई के बाद गुरखा और अंग्रेजों में बराबर मित्रता बनी रही। इसी से गुरखा सिपाही भी अंग्रेजी फौज में भरती होते रहे। गुरखा लोगों की वीरता जगतप्रसिद्ध है। नैपाली लोग प्रायः सभी हिन्दू हैं। केवल कुछ लोग बौद्ध हैं। नैपाली लोग बड़े स्वतन्त्रता प्रेमी होते हैं। इसी से वे अपने यहां विदेशियों का आना पसन्द नहीं करते हैं और न उनके सुभीते के लिये अच्छी सड़कें बनाते हैं। नैपाल का शासन वहां के प्रधान मन्त्री के हाथ में रहता है।

शिकम—शिकम क्षेत्रफल ३,००० वर्गमी, जनसंख्या ६०,००० का राज्य नैपाल के पूर्व में स्थित है। शिकम के उत्तर-पूर्व में तिब्बत और दक्षिण में दार्जिलिंग है। तिब्बत के लोग शिकम को दजोंग (धान का प्रदेश) और शिकमवासियों को रोंगपा (घाटी में बसने वाले) कहते हैं। सब का सब शिकम हिमालय की बाहरी श्रेणी और मध्यवर्ती श्रेणी के बीच में स्थित है। दक्षिणी भाग समुद्रतल से केवल एक हजार से लेकर पांच हजार फुट तक ऊँचा है। पर उत्तरी भाग एक दम १७ हजार फुट ऊँचा हो गया है। वर्षा अधिक होती है। वार्षिक वर्षा १०० इंच से ऊपर होती है। तापक्रम ऊँचाई के अनुसार है। पांच हजार फुट तक उष्ण-कटिबंध का मध्यम तापक्रम रहता है। इससे आगे कड़ाके का जाड़ा पड़ता है और पेड़ों का अभाव है। ऊँचाई के अनुसार वनस्पति भी भिन्न-भिन्न है। वैसे वहां विषु त रेखा और ध्रुव के बीच की सभी तरह की वनस्पति मिलती है। मकई, धान, गेहूँ और जौ यहां की प्रधान फसलें हैं। बगीचों में केला, नारंगी और दूसरे फल उगते हैं। ढोर, भेड़ और याक यहां के पालतू जानवर हैं। यहां के महाराजा के महल तुङ्गलॉग और गांगटोक में बने हैं। पर रेजीडेन्ट गांगटोक में रहता है।

भूटान—भूटान (क्षेत्र, २०,००० वर्गमील जनसंख्या, १०००००) का देश हिमालय का मध्यवर्ती श्रेणी और पूर्वी बंगाल और आसाम के बीच में स्थित है। पूर्व में ८८ देशान्तर से लेकर पश्चिम में ९२



देशान्तर तक भूटान की लम्बाई प्रायः १९० मील है। वह सब का सब देश तंग घाटियाँ और ऊँचे पर्वतों का प्रदेश है। आने जाने का मार्ग अत्यन्त दुर्गम है। यहां की जलवायु और उपज शिकम की सी है। मकई ७,००० फुट की ऊँचाई तक होती है। धान, गेहूँ, सरसों और जौ भी उगाये जाते हैं। पर सबसे अधिक आमदनी दालचीनी से होती है। जीनेदार खेतों में सिंचाई की जरूरत होती है। पर गरीब भूटानी लोग सिंचाई पर अधिक नहीं खर्च कर सकते हैं। कुछ रेशम भी तैयार किया जाता है। भूटान से लकड़ी, नारंगी और ऊन हिन्दुस्तान को आती है। विलायती कपड़ा और चाय, तम्बाकू वहाँ पहुँचते हैं।

इतिहास—भूटानी लोग अधिकतर बौद्ध हैं। ये लोग पेनलोप या शासक, पुजारी और किसान हैं। १७७२ ई० में जब भूटानी लोगों ने कूच बिहार पर हमला किया। तब से, उनका अंग्रेजों से सम्बन्ध हुआ। १८६५ ई० में भूटान के साथ एक सन्धि हुई तब से भूटानी लोगों को ४,००,००० ६० वार्षिक मिलने लगे। १९०० ई० से भूटान को १ लाख रु० सालाना मिलता है लेकिन बाहरी मामलों में उन्हें भारतीय सरकार की सम्मति के अनुसार काम करना पड़ता है। शीतकाल में पुनखा यहां की राजधानी रहती है। ताशीसूदन गरमी में राजधानी रहती है। आने जाने के मार्ग अत्यन्त दुर्गम हैं।

पन्द्रहवाँ अध्याय

आसाम प्रान्त

आसाम-प्रान्त (१६३,५००० वर्गमील, जन-संख्या=८८ लाख) हिन्दु-स्तान की उत्तरी-पूर्वी सीमा पर स्थित है। इस प्रान्त के उत्तर में भूटान और हिमालय के वे दुर्गम पहाड़ी ढाल जहां भूटिया, आका, दाकला, मोरी, अबोर और मिशमी जातियां रहती हैं। इसके दक्षिण-पूर्व की पहाड़ियां ब्रह्माप्रान्त को अलग करती हैं। आसाम के पश्चिम में बंगाल का निचला प्रान्त है। यहीं आसाम का सिलहट जिला पूर्वी बङ्गाल के पाकिस्तानी राज्य में मिला लिया गया आसाम के केवल एक ओर मैदान और तीन ओर पहाड़ हैं।

प्राकृतिक विभाग

आसाम-प्रान्त तीन प्रधान प्राकृतिक विभागों में बँटा हुआ है :—

१—उत्तर में ब्रह्मपुत्र की घाटी।

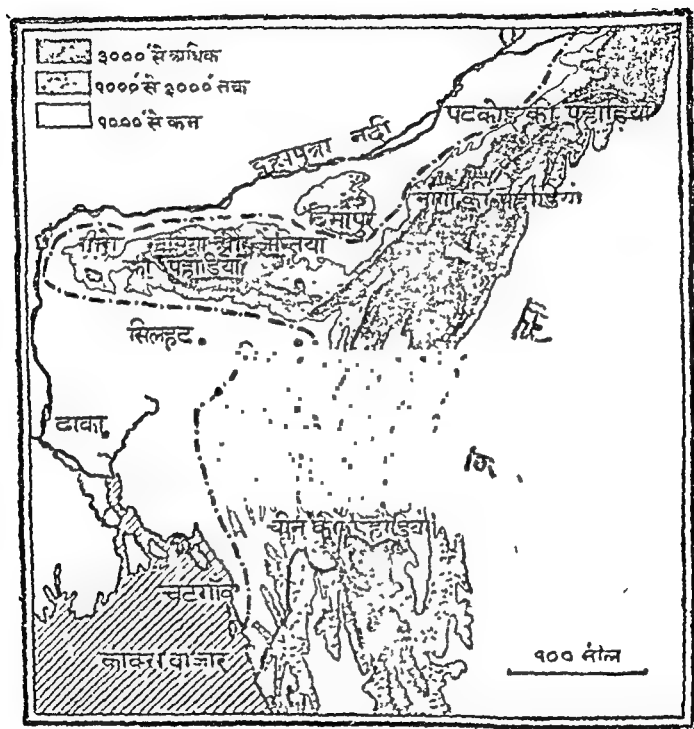
२—बीच में गारो, खासी आदि पहाड़ियां।

३—दक्षिण में सुरमा-घाटी।

१—आसाम प्रान्त में ब्रह्मपुत्र की घाटी

यह घाटी पूर्व में सदियों से आरम्भ होकर पश्चिम में ग्वालपाड़ा जिले के धुबरी नगर तक चली गई है। यह घाटी प्रायः ५०० मील लम्बी है। पर यह घाटी बहुत ही तङ्ग है। उत्तर में हिमालय और दक्षिण में आसाम की पहाड़ियों से घिरी हुई है। घाटी की औसत चौड़ाई केवल ५० मील है। घाटी से पहाड़ बराबर दिखाई देते रहते हैं। इसी घाटी के बीच में ब्रह्मपुत्र नदी बहती है। इस घाटी में

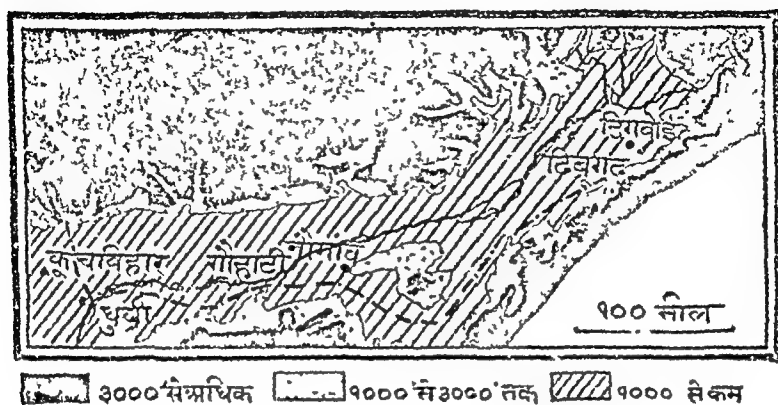
उत्तर की ओर हिमालय से और दक्षिण में आसाम की पहाड़ियों से कई सहायक नदियाँ आ मिली हैं। ब्रह्मपुत्र के दोनों किनारों पर कई स्थानों पर जंगल से ढके हुए दलदल हैं। ब्रह्मपुत्र की अक्सर कई



६१—आश्वाम प्रान्त

घागये' हो जाती हैं। फिर ये धारायें मिलकर एक हो जाती हैं। पर नदी की गहराई काफी है और डेल्टा से डिब्रूगढ़ तक नदी में स्टीमर चलते हैं। किनारों के पास की कच्ছारी धरती बड़ी उपजाऊ है और

धान की फसलें उगाने के काम आता है। धान की खेतों के ऊपर ढालों पर चाय के बगीचे लगे हुए हैं।



६६ = ब्रह्मपुत्र की घाटी।

२-आसाम की मध्यवर्ती पहाड़ियाँ—ये पहाड़ियाँ ब्रह्मपुत्र की घाटी को सुरमा-घाटी से अलग करती हैं। गारो पहाड़ी पश्चिमी सिरे पर है। कुछ चोटियों को छोड़ कर गारो की औसत ऊँचाई प्रायः २,००० फुट है। यह पहाड़ी और इसकी घाटियाँ घने वनों से ढकी हुई हैं। जहाँ गोरे लोगों ने वनों को जला कर क्षणिक खेत बना लिये हैं वहीं खुले भाग हैं। गारो के पूर्व में और आसाम पर्वत-श्रेणी के मध्य भाग में खासी और जयन्तिया पहाड़ियाँ हैं। आसाम-श्रेणी का यही सब से ऊँचा भाग है क्योंकि अधिक पूर्व में नागा पहाड़ भी नीचा है। पर खासी और जयन्तिया-पहाड़ियों का आकार पठार के समान है। इनमें अधिकतर घास के लहरदार प्रदेश हैं। बहुत ऊँचे भागों में देवदारु के पेड़ हैं। निचले भागों में गरम और घने वन हैं। नागा पर्वत के आगे पटकोई की पहाड़ी है जो ब्रह्मपुत्र के पास आसाम की पहाड़ियों को हिमालय से मिलाती है और ब्रह्मपुत्र के प्रवाह प्रदेश को चिड़बिनके प्रवाह-प्रदेश से अलग करती है।

३-सुरमा घाटी-गारो, खासी, जयन्तिया और नागा-पहाड़ियों के दक्षिण में सुरमा घाटी स्थित है। इस उपजाऊ और आबाद घाटी में सिलहट और कछार के जिले शामिल हैं। सुरमा नदी मनीपुर के उत्तर से पहाड़ों से निकलती है और २३ मील बढ़कर पूर्वी बङ्गाल में ब्रह्मपुत्र से मिल जाती है। इस नदी के मार्ग में प्रबल वर्षा होती है जिससे उत्तर में आसाम की पहाड़ियों की ओर दक्षिण में लूशाई और टिपरा पहाड़ियों से निकल कर कई सहायक नदियाँ सुरमा में आ मिलती हैं। पानी काफी रहने से (वर्षा में) सुरमा नदी में वाटरपुर तक स्टीमर चला करते हैं। सुरमा का चौरस कछारी मैदान लग-ग १२७ मील लम्बा और ६० मील चौड़ा है। इसके दक्षिण-पूर्व में भी जमीन क्रमशः ऊँची होती जाती है और अन्त में मनीपुर और लूशाई की पहाड़ियाँ आ जाती हैं।

जलवायु-आसाम का औसत तापक्रम इन्हीं अक्षांशों में स्थित दूसरे प्रान्तों से कहीं अधिक कम रहता है। हिन्दुस्तान के दूसरे कम भागों में वसन्त वाद खुशक ग्रीष्म-ऋतु आरम्भ होती है और मई के अन्त में तापक्रम अधिक से अधिक ऊँचा हो जाता है। पर आसाम में वसन्त के वाद अप्रैल मास से ही वर्षा होने लगती है। इस वर्षा और हवा में अधिक सील होन के कारण आसाम का परम तापक्रम ८३ अंश फारेनहाइट से अधिक ऊँचा नहीं होता है। नमी का प्रभाव सर्दी पर भी पड़ता है। आसाम में तापक्रम प्रायः ६४ अंश फारेनहाइट से कम नहीं होता है। आसाम की नमी और बढ़ती हिन्दुस्तान भर में प्रसिद्ध है। यहाँ चेरापूँजी में दुनिया भर से अधिक (प्रायः ५०० इंच) वर्षा होती है। कम वर्षा वाले भागों (मनीपुर और ब्रह्मपुत्र घाटी) में भी ७० इंच से कम पानी नहीं बरसता है। सितम्बर के अन्त में आसाम में मानसूनी वर्षा बन्द हो जाती है और फरवरी तक वर्षा का प्रायः अभाव रहता है। इस प्रकार आसाम में एक छोटी शीत-ऋतु

और दूसरी लम्बी वर्षा ऋतु होती है। खुरक ग्रीष्म-ऋतु का अभाव है। यहां सर्दी-गर्मी सभी ऋतुओं में तूफान आते हैं और कभी-कभी भयानक भूचालो का भी दौरा हो जाता है।

उपज—ब्रह्मपुत्र और सुरमा की घाटियों में सब से बड़ी फसल धान की होती है चावल यहां के लोगों का मुख्य भोजन है। कुछ खेतों में दान, जूट और रेंडी भी उगाते हैं। रेंडो के बीज से तेल निकाला जाता है, पर पत्तियां रेशम के कीड़ों को खिलाई जाती हैं जिनसे अंडी रेंडी का मोटा और मजबूत रेशम तैयार किया जाता है।

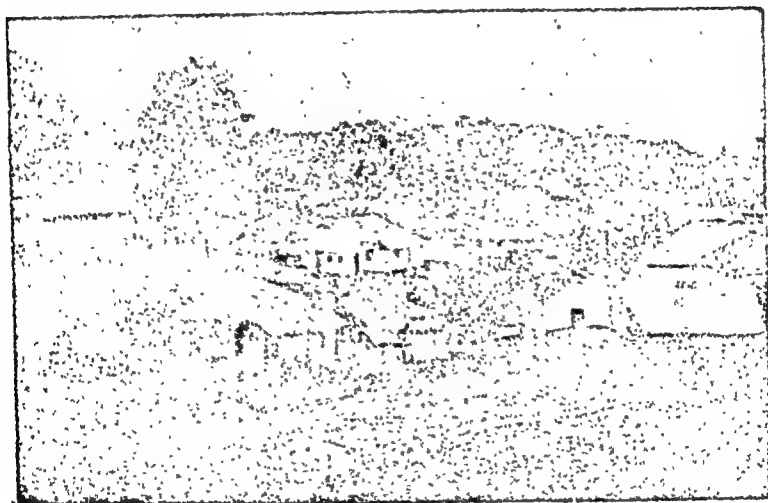
पहाड़ों पर चावल के अतिरिक्त आलू और कपास की भी खेती होती है। पर अधिकतर पहाड़ी लोगों में भूम की खेती की चाल है। भूम की खेती इस प्रकार होती है :—किसी पहाड़ी ढाल का वन काट कर साफ कर लिया जाता है। पेड़ जला दिये जाते हैं। इसी राख वाली धरती में चावल, कपास आदि के बीज बो दिये जाते हैं। कुछ वर्षों के बाद फसलें कमजोर होने लगती हैं। तब पहाड़ी लोग दूसरी जगह जाकर इसी तरह की खेती करते हैं। पहाड़ी ढालों और कुछ मैदानों में चाय बहुत है। आसामी लोग मजदूरी करना पसन्द नहीं करते हैं। इस लिये चाय के बगीचों में काम करने के लिये गोरे पूछें पतियों ने दूसरे दूसरे सूबों से मजदूर मँगाये हैं। सिलहट के पास पहाड़ी ढालों पर नारंगियों के सुन्दर पेड़ हैं जहां से हर साल प्रायः एक लाख मन स्वादिष्ट नारंगियां दिसावर को भेजी जाती हैं। बनो की लकड़ी नाव और घर बनाने के काम आती है लाख बाहर भेज दी जाती है। आसाम के वनों में जंगली हाथी भी बहुत हैं। जिन मुहल्लों में हाथी मिलते हैं उनका हर साल सरकारी नीलाम होता है। इसके सिवा हर नये पकड़े गये हाथी पर सरकार को १००) रु० मिलता है।

खनिज—कोयला, पत्थर और मिट्टी का तेल आसाम की मुख्य खनिज हैं। खनिज का प्रधान केन्द्र उत्तरी-पूर्वी आसाम में (नागा पहाड़ के पास) डिब्रूगढ़ नगर है। यह नगर एक रेल द्वारा आसाम बंगाल रेलवे और डिब्रूगढ़ से जुड़ा हुआ है। डिब्रूगढ़ तक ब्रह्मपुत्र में स्टीमर आ सकते हैं। आसाम के तेल में रोशनी देने वाला हलका भाग कम होता है। मोमवत्ती का मोम अधिक होता है।

नगर और मार्ग—आसाम में जल और स्थल-मार्गों की सुगमता है। उत्तरी-पूर्वी आसाम के व्यापार (चाय) के सुभीते के लिये आसाम-बंगाल रेलवे खोली गई है। यह रेलवे चिटगांव बन्दरगाह से आरम्भ होती है और बीच की पहाड़ियों का पार करती हुई उत्तर-पूर्व में डिब्रूगढ़ सदिया रेलवे से मिल गई है। लुम्बडिंग जंक्शन से कुछ ऊपरदीमापुर या मनीपुर रोड से (वैलगाड़ी की) एक सड़क कोहिमा होती हुई मनीपुर-राज्य की राजधानी इम्फाल को गई है। लुम्बडिंग जंक्शन से एक शाखा गौहाटी शहर को गई है। विशाल ब्रह्मपुत्र के बाएँ किनारे पर गौहाटी शहर की स्थिति बड़ी रमणीक है। इसके दूसरे किनारे पर पूर्वी बंगाल रेलवे का अन्तिम स्टेशन (आमिनगांव है) दोनों के बीच में स्टीमर चला करते हैं। नदी के बीच में एक सुन्दर द्वीप है जहाँ एक प्राचीन मन्दिर है। गौहाटी शहर से एक मोटर-पड़क शीलांग को जाती है। प्रथम १६ मील में चढ़ाव बिल्कुल नहीं मालूम पड़ता है, पर बाद को चढ़ाव-उत्तर के कारण मोटर को भी देरी लगती है और ६४ मील को यात्रा में ६ घंटे लग जाते हैं। शीलांग प्रायः ६,००० फुट की उँचाई पर बचा होने से गरमियाँ में ठंडा रहता है। यही शहर आसाम-ब्रह्मपुत्र की राजधानी है। यहीं से एक सड़क चेरापूँजी को गई है जहाँ वर्षा की अधिकता से नाली में पथरीलो तली को छोड़कर मिट्टी का नाम भी नहीं बचा है। चेरापूँजी सफेदी सपाट पहाड़ियों की दूसरी ओर सिलहट जाने

के लिये रास्ता है। इस प्रकार सुरमा और ब्रह्मपुत्र घाटी एक दूसरे से मिली हुई हैं।

लोग—आसाम के अधिकाँश लोग गांवों में बसते हैं। शीलांग, गौहाटी डिब्रूगढ़, और सिलहट दो चार ऐसे नगर हैं जिनकी आबादी १० हजार से ऊपर है। गांवों की अधिकता होने के कारण यह है कि यहां ८० फ़ीसदी लोग खेती के पेशे में लगे हुये हैं।



६७—शीलांग का एक साधारण दृश्य

रेशमी और सूती कपड़े का काम भी घर पर ही होता है, बड़े-बड़े कारखानों में नहीं होता है। आसाम के प्रायः प्रत्येक घर में स्त्रियां कपड़ा बुनना जानती हैं। पर वे सूत कातना नहीं जानती हैं। इसलिये सूत बिलायत से आता है। केवल पहाड़ी गांवों में बुनने के साथ-साथ कातने का भी काम घर पर हो होता है। नाव बनाने शीतलपाटी और चटाई बुनने और जेवर आदि का काम करने में अधिक लोग लगे हुए हैं। शीतलपाटी बुनने का काम अधिकतर सिलहट में होता

है। चाय के बगीचों में काम करने वाले छः सात लाख कुली बाहर से आये हैं। आसाम का पुराना नाम कामरूप है। यहां बहुत ही प्राचीन समय से हिन्दू सभ्यता का प्रचार हुआ। अहमवंशी राजाओं का संगठन इतना जबरदस्त था कि मुसलमान हमला करने वालों को भगाने में वे सदा सफल रहे अन्त में उनमें आपस में फूट फैली। एक दल ने १७९२ ई० में ईस्ट इण्डिया कम्पनी से मदद ली। दूसरे वर्ष वह फौज तो सर जान शॉर साहब ने बुला ली, पर १८०० में बहुत सा रुपया देकर ब्रह्मा (ब्रह्मा के लोग) बुलाये गये। इन लोगों के वर्तव से आसाम के राजा को सन्तोष हुआ। उधर ब्राह्मा और ईस्ट इण्डिया कम्पनी में भी खट-पट हो गई। इसलिये १८२९ ई० में आसाम ब्रिटिश राज्य में आ गया। बङ्ग विच्छेद के समय १८०० में यह प्रान्त पूर्वी बङ्गाल में मिला दिया गया। पर १९०१ में फिर अलग कर दिया गया। १९१९ के सुधारों के बाद यहां भी गवर्नर नियुक्त होने लगा। इस समय यहां आधे से अधिक लोग हिन्दू हैं। १/५ मुसलमान थे। शेष प्रेय पर्वक हैं। आसाम भाषा बङ्गाली से मिलती जुलती है। ये दोनों भाषाएँ प्रायः मघन वैदान में बोली जाती हैं। ४४ वीं सदी लोग बङ्गाली बोलते हैं। २२ वीं सदी लोग आसामी बोलते हैं। पर पहाड़ी भाग में गारो खासी आदि कई पहाड़ी भाषाएँ हैं। बड़े शहरों में कुछ लोग हिन्दी भी बोलते हैं।

मनीपुर या माणपुर : ८४५ वर्गमील, जनसंख्या प्रायः ४ लाख) राज्य चारों तरफ से ऊँचे-ऊँचे पहाड़ों से घिरा हुआ है। बीच में १ हजार फुट ऊँचा होने के कारण यहीं की जलवायु उत्तम है। आसाम का तरह यहाँ भी जङ्गली हाथी पाये जाते हैं। टट्टू और गाय, बैल आदि वहाँ के पालतू जानवर छोटें पर सुन्दर और सुद्ध होते हैं। इम्फाल वहाँ की राजधानी है। वहाँ के ३०० कोसदी नवामी हिन्दू हैं। लगभग १०,००० मुसलमान भी घूमते हैं। पुस्त खेती करते हैं और त्रियाँ लेन देन और व्यापार का काम करती हैं।

न्वामी, जयन्तिया आदि छोटी-छोटी रियासतें आसाम में कई (प्रायः २०) थीं। वह अब आसाम प्रान्त में मिल गई हैं।

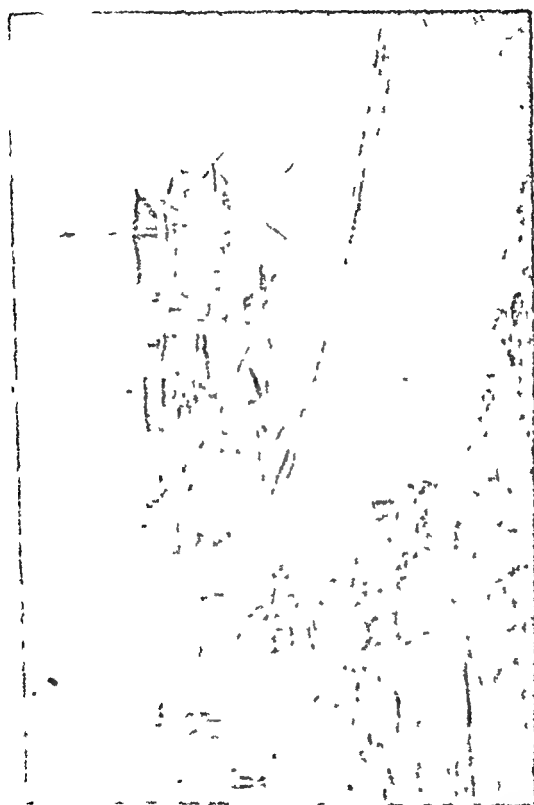
सोलहवाँ अध्याय

बङ्गाल प्रान्त

बंगाल प्रान्त (५०२५७ वर्गमील जनसंख्या ४ करोड़ ६० लाख) उत्तर में शिकम और भूटान, पूर्व में आसाम और वरमा, पश्चिम में बिहार उड़ीसा और दक्षिण में बंगाल की खाड़ी से घिरा हुआ है। कर्क रेखा इस प्रान्त को दो विषम भागों में विभाजित करती है। छोटा और आयाताकार भाग इस रेखा के दक्षिण में रह जाता है। बड़ा त्रिभुजाकार भाग इस रेखा के ऊपर स्थित है। बंगाल प्रान्त का सबसे बड़ा भाग गंगा और ब्रह्मपुत्र की निचली घाटियों और डेल्टा से बना हुआ है। इस प्रदेश की प्रायः सभी भूमि नदियों की लार्ड हुई बारीक कछारी मिट्टी या कांप की बनी है। दक्षिणी भाग नदियों की असंख्य धाराओं से कटा फटा है। उत्तर में दार्जिलिंग का जिला हिमालय के दक्षिणी ढाल पर स्थित है। इसके नीचे जलपाईगुड़ी के जिले में तराई का प्रदेश है। प्रान्त के दक्षिण पूर्व में चिटगांव और त्रिपुरा में भी पहाड़ियाँ हैं। पश्चिम की ओर मिर्जापुर बर्दवान, पीरभूमि और बांकुड़ा जिलों के पश्चिमी भाग छोटेनागपुर पठार के ही रूपान्तर हैं। इस प्रकार प्रान्त का सबसे बड़ा भाग प्रायः सब का सब) बहुत ही नीचा और उपजाऊ है। हजारों वर्गमील में पहाड़ या पत्थर का नाम नहीं है। भारत के स्वाधीन होने पर बंगाल दो भागों में बांटा गया। पश्चिमी बङ्गाल भारतीय सङ्घ का अंग बना रहा। पूर्वी बङ्गाल में पूर्वी पाकिस्तान बना। समूचा बङ्गाल निम्न प्रकृतिक भागों में बांटा जा सकता है :-

१-उत्तरी बङ्गाल-यह भाग वास्तव में गंगा और ब्रह्मपुत्र का द्राघा है। हिमालय से निकलने वाली अनेक छोटी-छोटी नदियाँ इस

प्रदेश में बहकर गंगा से मिलजाती हैं। वर्षा ऋतु में यही छोटी नदियां फैलकर भयात्मक रूप धारण कर लेती हैं। बाढ़ के दिनों में वे अक्सर



६६—गोवाल्डो-स्थीमर घाट और गांव

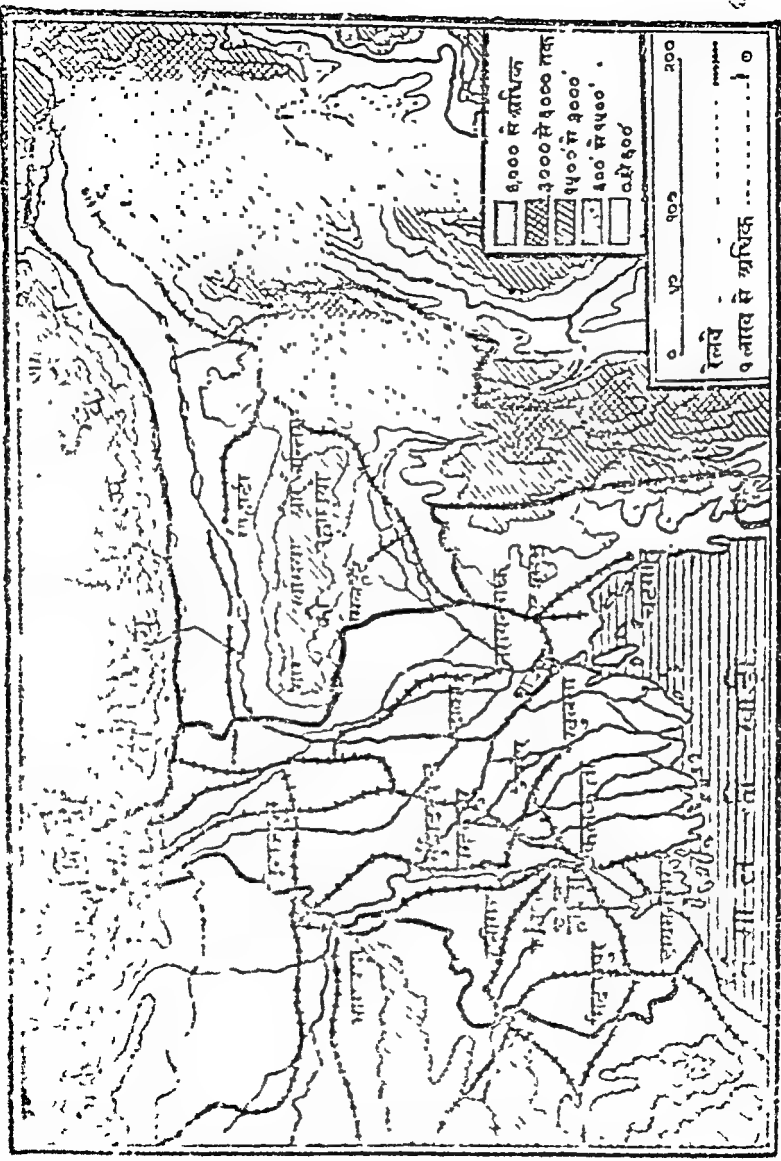
अपने मार्ग बरल कर अनेक गांवों को काट डालती हैं। साधारण बाढ़ में भी बहुत से गांव छोटे-छोटे द्वीप बन जाते हैं। गुरु ऋतु में इन नदियों में बहुत ही कम पानी रहता है। अधिकांश प्रदेश में घात और पाट (जूट) होता है। कुछ भागों (ब्रिस्टल) में जंगल और झाड़ियां

२-पुरानी डेल्टा—इस प्रदेश में मध्यवर्ती और पश्चिमी बङ्गाल शामिल है। गत चार-पाच सदियों में कांप के लगातार जमा होने से इधर की जमीन कुछ ऊँची हो गई, इससे गङ्गा और ब्रह्मपुत्र नदियों



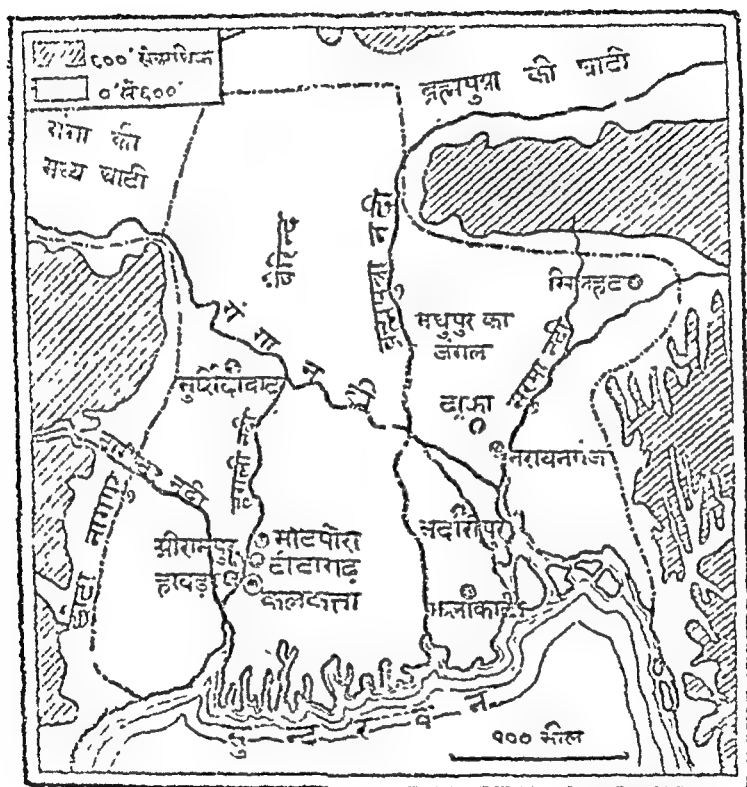
६८—दार्जिलिंग का बोटेनकल गार्डन

का विशाल डेल्टा धीरे धीरे पश्चिम से पूर्व की ओर मुड़ गया है। गंगा का पानी जिन धाराओं द्वारा मध्य बंगाल में होकर समुद्र में पहुँचता था उनमें गङ्गा का पानी आना बन्द हो गया अथवा बहुत ही



१०—गारो खासी जयंतिया पहाड़ों का नक्शा। यह नक्शा एक विशेष चतुर्भुज बन जाती है।

थोड़ा आने लगा। इसलिये वे पुगनी धाराएं प्रायः नष्ट हो गईं। उनके स्थान पर बड़े बड़े दलदल या मीलों बन गईं। इन दलदलों का का बहुत सा प्रदेश सुखा लिया गया और धान उगाने के काम आने

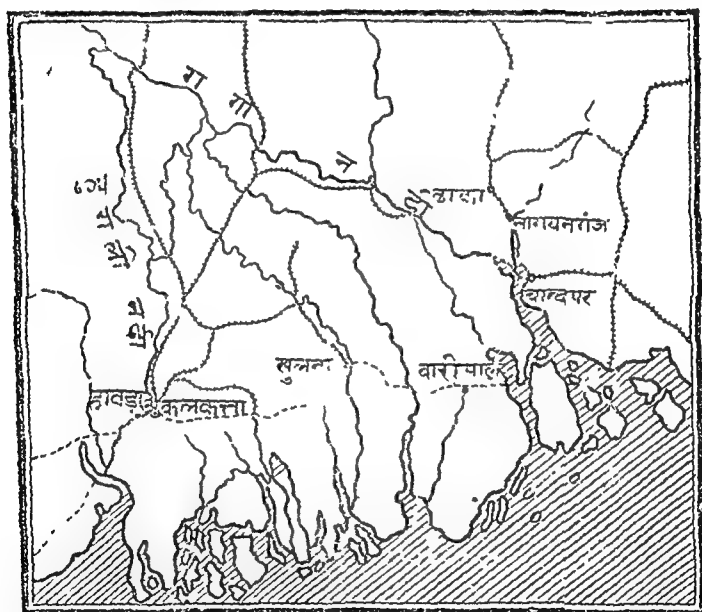


७१—गङ्गा का डेल्टा

लगा धुर दक्षिण में समुद्र-तट से प्रायः तीर चालीस मील भीतर की ओर तक अब भी दलदल से घिरा हुआ बन है। इस बन में सुन्दरी नाम के पेड़ों की अधिकता है। इसलिये यह सुन्दर बन कहलाता है।

और दूसरे कारणों के लिये जिम्माबाना साफ इच्छा देवो।

इस दिलदली बन में असंख्य छोटी-छोटी धाराएं हैं। पर उनके किनारों की ऊँचाई एक हाथ से भी कम है। इसलिये जब समुद्र से (प्रायः दो तीन गज) उँचा ज्वार आता है। तब यह प्रदेश समुद्र-जल डूब जाता है। इस समय सुन्दर बन की धाराओं में विशाल भगर रहते हैं। खुशक भागों में जंगली, सुअर, हिरण और चीते रहते हैं।



७१—गङ्गा नदी का दृश्य।

पर पहले जब यह भाग कुछ अधिक ऊँचा था। यहां खूब खेती होती थी और मनुष्य रहते थे। इस सारे डेल्टा में पक्के मकानों, तालाबों, मन्दिरों, मसजिदों और महलों के भग्नावशेष मिलते हैं। सत-गुम्बज नाम का यहां एक विशाल भवन था। इस भवन में ७७ गुम्बज थे।

इसके चारों ओर मेंहरावदार २६ दरवाजे थे । भीतर की ओर प्रायः ४५ गज लम्बा और ३२ गज चौड़ा कमरा था । अनुमान किया जाता है कि जघ से गंगा ने पूर्व की ओर ब्रह्मपुत्र के संगम के लिये मुड़ना आरम्भ किया तभी से यह प्रदेश नीचे दब गया । सम्भव है कि आगे चल कर फिर यह प्रवेश पहले की तरह उन्नत हो जावे ।

डेल्टा के पश्चिम में दामोदर आदि नदियां छोटा नागपुर पठार से पानी लाती हैं । पठार की ओर भूमि क्रमशः ऊँची होती जाती है । पर जमीन कड़ी और वीरान है । इसमें कांटेदार झाड़ियां अधिक हैं । बंगाल के पश्चिमी भाग में ही छोटा-नागपुर पठार का सिरा है । इसी सिरे पर रानीगञ्ज, आसनसोल और झरिया में पश्चिमी बंगाल की लोहे और कोयले की प्रसिद्ध खानें हैं । भारतवर्ष का प्रायः ९० फी सदी कोयला इन्हीं खानों से आता है ।

३-पूर्वी डेल्टा और सुरमा धाटी—इस ओर विशाल नदियां अपनी कांप लाकर तेजी से डेल्टा बनाने का काम कर रही हैं । बाढ़ के दिनों में इस प्रदेश के गांव छोटे-छोटे द्वीप बन जाते हैं । बिना नाव की सहायता के एक गांव से दूसरे गांव को जाना असम्भव हो जाता है । इसलिये इस प्रदेश में गाड़ियों की जगह नावें बहुत चलती हैं । बाढ़ के दिनों में इधर के लोग एक गांव से दूसरे गांव को । और कभी-कभी अपने घर से दूसरे घर को नाव पर जाते हैं । पर बाढ़ कम होने हर साल इस प्रदेश में बारीक और उपजाऊ कांप की नई तह बिछ जाती है । इसी से यहां धान और पाट (जूट) बहुत होता है ।

गंगा और ब्रह्मपुत्र के संगम से उत्तर और पूर्व की ओर मधुपुर के टीले घास और वन से ढके हैं । मधुपुर का वन समुद्र-तल से केवल ४० फुट ऊँचा है । पर वह गंगा को और अधिक आगे पूर्व

१—प्राचीन इतिहास (रघुपदिग्विजय) में इस बात का उल्लेख है कि बङ्गदेश (पश्चात्) के सिपाही नावों पर चढ़कर बढ़ा करते थे ।

की ओर मुड़ने से रोक्ता है। इसके पूर्व में सुरमा की उपजाऊ घाटी है जो वास्तव में नवीन डेल्टा का अंग है।

जलवायु—कर्क रेखा बंगाल प्रान्त को दो भागों में बांटती है। पर उत्तरी भाग की जलवायु शीतोष्ण कटिबन्ध की सी नहीं है। दार्जिलिंग के पहाड़ी जिलों को छोड़कर समस्त बंगालमें उष्ण कटिबन्ध की जलवायु पाई जाती है। यह प्रान्त मौसमी हवाओं के रास्ते में स्थित है। इसलिये यहां वर्षा खूब होती है। सब कहीं ५० इंच के ऊपर ही वर्षा होती है। वर्षा की मात्रा पश्चिम से पूर्व की ओर बढ़ती जाती है। इस प्रकार सिलहट जिले में १५० इंच वर्षा होती है। कभी कभी बंगाल की खाड़ी के चक्रवात यहां आ जाते हैं और निचले भागों में बहुत क्षति पहुँचाते हैं। बंगाल प्रान्त समुद्र के पास है। यहां वर्षा अधिक होती है। हिमालय और पठार आदि दूसरे भागों का बहुत सा जल इस प्रान्त में होकर समुद्र में पहुँचता है। इन कारणों से बंगाल की हवा आर्द्र (नम) रहती है। आर्द्र (नम) हवा स्वास्थ्य के लिये अच्छी नहीं होती है, पर वह ताप क्रम में कोई भारी अन्तर नहीं पड़ने देती है। यही कारण है कि बंगाल में शीत-काल में भी मामूली गरमी रहती है। औसत ताप-क्रम ६० अंश फारेनहाइट से अधिक ही रहता है। कलकत्ते में रहने वालों को शीतकाल में आग तापने या अधिक गरम कपड़ों की आवश्यकता नहीं होती है। गरमी की ऋतु में यहाँ विकराल गरमी भी नहीं पड़ने पाती है। बंगाल के प्रत्येक भाग में ग्रीष्म का औसत तापक्रम ९६ अंश फारेनहाइट से कम ही रहता है। दार्जिलिंग का ताप-क्रम उंचाई के कारण प्रान्त भर में कम रहता है। एक शब्द में बंगाल की जल-वायु उष्णार्द्र कही जा सकती है।

उपज—उष्णार्द्र जलवायु और उपजाऊ भूमि होने के कारण बंगाल-प्रान्त सदा हरा-भरा रहता है। वर्षा के बाद समतल मैदान

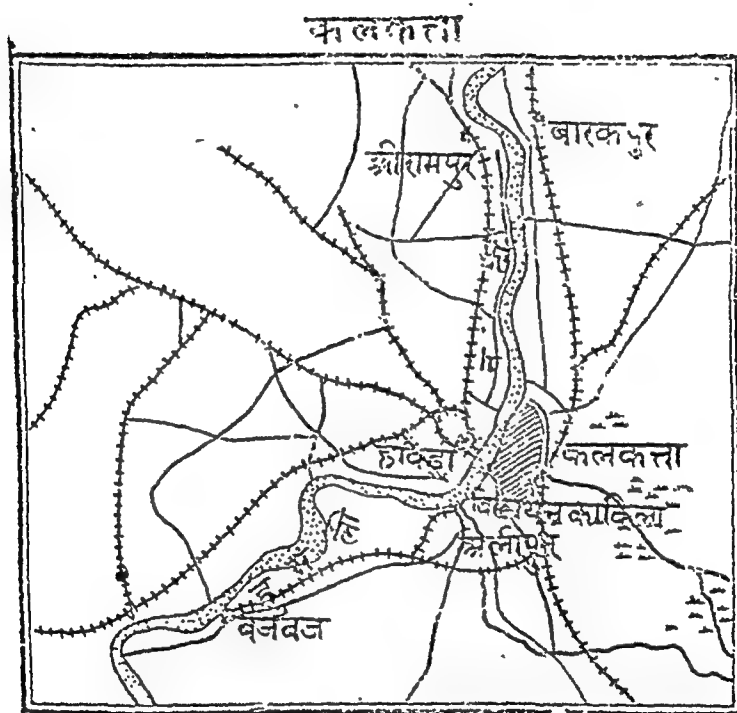
हरियाली का समुद्र बन जाता है। जहां तक दृष्टि पहुंचती है वहां तक धान या पाट के खेत लहलहाते नजर आते हैं। थोड़ी थोड़ी दूर पर फेला, कटहल, आम, सुपारी आदि के बगीचों के बीच में बसे हुये गाँव द्वीप के समान दिखाई देते हैं। तालावों और दलदलों में भी कमल आदि के पौधे रहते हैं। ग्रीष्म ऋतु में जब दूसरे प्रान्त फुलसने लगते हैं और उनमें धूल उड़ने लगती है उन दिनों में भी बंगल प्रान्त में हरियाली का सर्वत्र अभाव नहीं होता है।

मनुष्य—उपजाऊ होने के कारण यह प्रान्त बहुत ही घना बसा है। प्रति वर्गमील में प्रायः ६०० मनुष्य रहते हैं। इस प्रान्त के रहने वालों में प्रायः ५२ फीसदी सुन्नी मुसलमान है। ये लोग अधिकतर पूर्वी बंगाल में रहते हैं। प्रायः ४५ फीसदी निवासी हिन्दु हैं। शेष दो फीसदी मूल निवासी और ईसाई आदि हैं। इस प्रान्त में ९५ फीसदी लोगो की भाषा बंगाली है। लगभग ४ फीसदी लोग हिन्दा बोलते हैं। शेष १ फीसदी में दक्षिण-पश्चिम की ओर उड़िया भाषा और दार्जिलिंग की ओर नेपाली बोलने वाले हैं। इस प्रान्त के अधिकतर लोग धान या पाट की खेती में लगे हुये हैं। उन्हें अपने खेतों के पास अलग घरों में या छोटे छोटे गावों में रहना पड़ता है। इसलिये बंगाल में प्रायः ९३ फीसदी लोग गावों में रहते हैं। ७ फीसदी लोग शहरों में रहते हैं। इसलिये ५०,००० से अधिक की जन-संख्या वाले शहर बंगाल में केवल सात हैं। कुछ शहर पुराने हैं। ये शहर या तो किसी समय में राजधानी थे। अब उनमें हाट (बाजार) लगता है। पर इस तरह के शहर प्रायः घट रहे हैं। नये कारवार और व्यापार वाले शहर धान या जूट की मिलों के पास बढ़ गये हैं।

कलकत्ता—शहर (जन-संख्या प्रायः १२ लाख) हिन्दुस्तान भर में सबसे बड़ा है। पर अब से प्रायः ढाई सौ वर्ष पहले यह एक बहुत ही छोटा गांव था। १६९६ ई० में (जब हिन्दुस्तान में अंग्रेजी

राज्य था और अंग्रेज लोग हिन्दुस्तानी प्रजा की हैसियत से रहते थे) अंग्रेजी सौदागरों ने मरहटों के डर से यहीं बसने में अपनी खैरियत समझी । यह नगर समुद्र से प्रायः ७० मील ऊपर हुगली नदी के बाएँ किनारे पर स्थित है । हुगली नदी गंगा की सब से बड़ी और सबसे अधिक पश्चिमी शाखा है, यह गहरी इतनी है कि बड़े से बड़े जहाज यहां तक आ सकते हैं । इस विशाल और गहरी नदी को पार करके कलकत्ते पर चढ़ाई करना मरहटा लोगों के लिये आसान था १७६७ की साजिश के बाद जब अंग्रेज लोग इस नगर और आस-पास के प्रदेश के मालिक बन गये तब उन्होंने वहां फोर्ट विलियम नामी किला बनवाया । १७७२ ई० में कलकत्ता शहर बङ्गाल की राजधानी बना । फिर जैसे जैसे हिन्दुस्तान में अंग्रेजी राज्य बढ़ा वैसे-वैसे कलकत्ते की भी वृद्धि हुई । यहाँ विश्वविद्यालय, हाईकोर्ट आदि तरह-तरह की आलीशान इमारतें बनीं । १९१२ ई० से हिन्दुस्तान की राजधानी दिल्ली हो गई । पर इससे कलकत्ते के कारबार और व्यापारिक महत्व में कोई अन्तर न पड़ा । कलकत्ता न केवल हिन्दुस्तान का चरन् एशिया का सबसे बड़ा व्यापारिक केन्द्र है । इस शहर के पीछे उत्तरी-पश्चिमी सीमा-प्रान्त और आसाम को पहाड़ियों के सिरे तक प्रायः समतल, सघन और उपजाऊ देश है । इस प्रदेश में सस्ते दामों में आसानी से रेलें, सड़कें और नहरें बनाई बनाई जा सकती हैं । गंगा के डेल्टा और मध्य घाटी की असंख्य नदियां स्वाभाविक जलमार्ग बनाती हैं । इसलिये गंगा की घनी घाटी की अपार उपज कलकत्ता से ही दिसावर को जाती हैं । भिन्न भिन्न विदेशों से आने वाला पक्का माल भी कलकत्त में ही उतारा जाता है और यहां गंगा की घाटी में वितरण होता है । कलकत्ता का बन्दरगाह हुगली के किनारे पांच मील तक फैला हुआ है । किदरपुर में डाक (या जहाजी घाट) हैं यहां तक समुद्र से जहाज बराबर आया जाया करते हैं । पर हुगली नदी में कांप लगातार जमा होती रहती है । इसलिये नदी

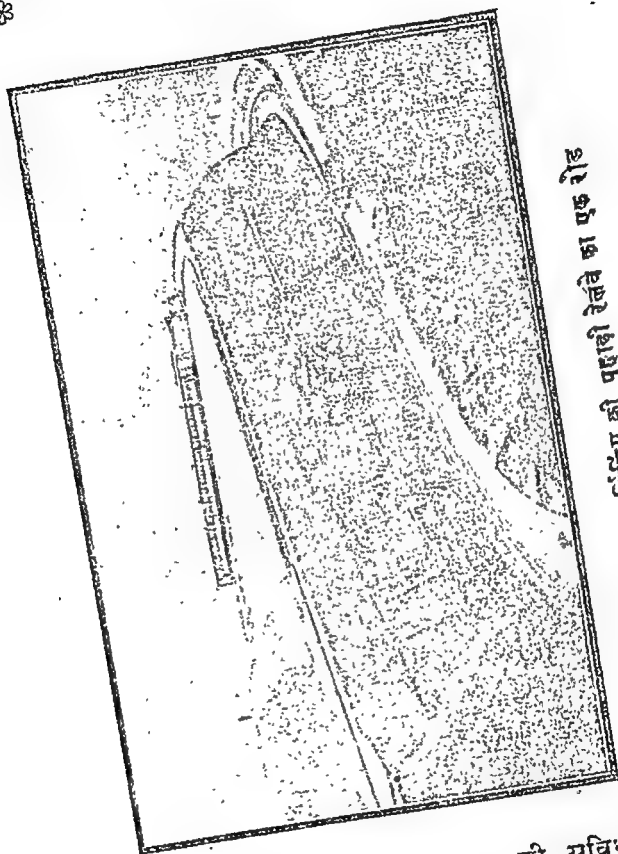
को साफ रखना पड़ता है। जहाज को लाने और ले जाने के लिये शिक्षित और अनुभवी मल्लाह भेजे जाते हैं। इसमें व्यापारिक



७२—इस नक्शे के स्केल में एक इंच = १६ मील

दृष्टि से असुविधा अवश्य है। पर सैनिक दृष्टि से लाभ यह है कि यदि कोई विदेशी दुश्मन अपने जहाजों से कलकत्ता पर हमला करना

चाहे तो उसके जाहाज बीच में ही दुगली की तली से टकरा कर नष्ट हो जावे ।❀



७३—बाल्टिका की पछाड़ी रेलवे का एक रोड

व्यापार के अतिरिक्त कलकत्ते में कारवार की सुविधा है। इसके

*१९१४ की बढ़ी लड़ाई के दिनों में, जर्मनी के एम्बेन नामी जंगी जहाज ने मद्रास पर गोलाबारी की। पर कलकत्ता सुरक्षित रहा।

आसापास बहुत सा पाट (जूट) और चावल होता है। पास में रानीगंज से लोहा और कोयला मिल जाना है। पृष्ठ प्रदेश में घनी आबादी होने से असंख्य सस्ते मजदूर मिल जाते हैं। इसलिये कलकत्ते में हुगली के किनारे-किनारे मीलों तक बड़े बड़े कारखाने हैं जिनमें बोरियां, बोरी का कपड़ा, रम्भी, सूती, कपड़ा, कागज मशीनें आदि चीजें तयार होती हैं। पास ही अलीपुर और काशीपुर में बन्दूकों का कारखाना है। हुगली के दाहिने किनारे पर हावड़ा शहर है। यह रेलों का अन्तिम स्टेशन है। यहां भी कई कारखाने हैं। दोनों शहरों के बीच में लकड़ी का पुल है जो जहाज आने के समय अलग कर लिया जाता है। हुगली के ही किनारे पर भाटपाड़ा, टीटागढ़ और श्रीरामपुर में जूट की मिलें हैं। टीटागढ़ में कागज भी बनता है।

पश्चिमी बङ्गाल में रानीगंज और आसनसोल कोयले की खानों और रेलों के लिये प्रसिद्ध केन्द्र हैं।

दार्जिलिंग—यह शहर समुद्र-तल से प्रायः ८,००० फुट की ऊँचाई पर पहाड़ी लाइन का अन्तिम स्टेशन और बङ्गाल प्रान्त की ग्रीष्म-ऋतु की राजधानी है यहां से हिमालय की सर्वोच्च चोटियों का उत्तम दृश्य दिखाई देता है। निचले ढालों पर चाय के बगीचे हैं।



सत्रहवाँ अध्याय

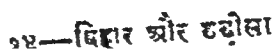
बिहार-उड़ीसा*

बिहार-उड़ीसा (प्रायः १,१२,००० वर्गमील, जनसंख्या ५ करोड़ २३ हजार) प्रान्त उत्तर में हिमालय से ले कर दक्षिण में बंगाल की खाड़ी तक चला गया है। यह प्रान्त सन् १९१२ ई० में बनाया गया। इस प्रान्त के ऊपरी भाग में बिहार अथवा गंगा की मध्य घाटी, बीच में छोटा नागपुर का पठार है इसके दक्षिण में उड़ीसा अर्थात् महानदी का डेल्टा है। इसके उत्तर में नैपाल राज्य और उत्तरी पूर्वी सिरे पर दार्जिलिंग जिला है। इसके पश्चिम में संयुक्त प्रान्त और मध्य प्रान्त, पूर्व में बंगाल और दक्षिण में बंगाल की खाड़ी और मद्रास प्रान्त का उत्तरी पूर्वी मिरा है।

बिहार का प्रदेश गंगा और गंगा की सहायक नदियों के द्वारा लाई हुई बारीक मिट्टी (कांप) से बना है। केवल दक्षिण बिहार में कुछ पठार हैं। छपरा जिले के पास गंगा नदी संयुक्त प्रान्त से बिहार प्रान्तमें

१६३५ से उड़ीसा एक अलग प्रान्त बन गया है।

भारतीय प्रान्तीय विभागों में यह औरो की अपेक्षा नय है। पर मोरतवर्ष के प्राचीन से प्राचीन इतिहास में इस प्रान्त का उल्लेख है। सीता जी के पिता राजा जनक का मिथला राज्य यही था। श्रीकृष्ण जी के विगोधी जरासन्ध का मगध देश यहीं था। महात्मा बुद्ध के पाद सम्राट अशोक के शासन काल में इस प्रान्त भर में बौद्ध संघ या "बिहार" स्थापित हो गये। शायद इसी से आगे चल कर इस प्रान्त का बिहार पड़ गया।



प्रवेश करती है बिहार के उपजाऊ और कछारी मैदान को दो भागों में बांटती हुई गंगा नदी पूर्व की ओर बढ़ती है। बिहार प्रान्त छोड़ते समय राजमहल की पहाड़ियों ने पूर्व की ओर बढ़ कर गंगा को दक्षिण पूर्व की ओर मोड़ दिया है। बिहार का कछारी मैदान सब कहीं समुद्रतल से ३०० फुट से कम ही नीचा है। इतना नीचा होने पर भी इसका ढाल गङ्गा के उत्तर में दक्षिण-पूर्व की ओर है। इसलिये न केवल हिमालय का वरन् दक्षिणी पठार का पानी भी गंगा नदी में बह आता है। आरम्भ में छपरा के पास घाघरा या सरयू नदी गंगा में उत्तरी किनारे पर मिलती है। इस संगम से कुछ और आगे दानापुर के पास सोन नदी मध्य भारत का पानी गंगा (दक्षिणी किनारे पर) में मिला देती है। कुछ ही मील और आगे गंडक नदी हिमालय का जल गंगा में छोड़ देती है। इसके बाद मुँगेर के नीचे बूढ़ी गंडक और बाघमती हिमालय से चल कर गंगा में मिलती हैं। भागलपुर के नीचे हिमालय की कोसी नदी गङ्गा में मिलती है। इस प्रकार बिहार प्रान्त थोड़ी-थोड़ी दूर पर नदियों से गुँथा हुआ है। लेकिन दक्षिणी किनारे को छोड़ कर इस विशाल उपजाऊ मैदान में पत्थर या पहाड़ का नाम नहीं है।

जलवायु—बिहार प्रान्त में संयुक्त प्रान्त की अपेक्षा अधिक पानी बरसता है। पर बंगाल के मुकाबिले में यहाँ कम वर्षा होती है। साल भर में औसत से प्रायः ६० इंच पानी बरसता है। पर हिमालय के पास उत्तरी भाग में ७० इंच और कभी-कभी ८० इंच तक पानी बरस जाता है। दक्षिणी भाग में गया जिले के आस-पास १० इंच से अधिक पानी नहीं बरसता है। कभी-कभी इस ओर की वर्षा ४० इंच होती है। इसी से दक्षिणी बिहार में सिंचाई की आवश्यकता पड़ती है। वह वर्षा ग्रीष्म ऋतु की मानसून के आने पर होती है। यहाँ का औसत तापक्रम ६० और ८० अंश के बीच में रहता है। इस प्रकार यहाँ का शीतकाल बंगाल से अधिक ठंडा होता है। इसी

इस प्रकार यहां का शीतकाल बंगाल से अधिक ठंडा होता है। इसी प्रकार यहां ग्रीष्म ऋतु में भी बंगाल से अधिक गरमी होती है। पर संयुक्तप्रान्त की अपेक्षा यहां की दोनों ऋतुएं मृदुल होती हैं। इस प्रान्त में जमीन इतनी उपजाऊ है और वर्षा इतनी काफी है कि ७५ फी सदी जमीन खेती के काम आती है। उपजाऊ प्रदेश में पाचीन वन का अभाव हो गया है। यहां की प्रधान फसल चावल और मक्का है। कुछ-कुछ गेहूँ, जौ और चना होता है। पर उवार बाजरा और कपास कम है। सरसों आदि तिलहन भी काफी है। पहले यहां नील भी बहुत होता था। पर जर्मनी में सस्ते कृत्रिम नीले रंग के तैयार हो जाने से इस फसल को बहुत धक्का पहुँचा। निलहे गोरों के अत्याचार से इस ओर नील की खेती पायः बिलकुल नष्ट हो गई। पहले यहां अफीम भी (पोस्ते से) बहुत होती थी। पर जब से चीन ने अफीम का खाना कम कर दिया तब से यहां अफीम का होना भी बन्द हो गया।

मनुष्य—बिहारी लोग बहुत ही सीधे सादे और परिश्रमी होते हैं। बिहार को भाषा सब कहीं हिन्दी है, मानों बिहार ने बंगाल की ओर पीठ फेर कर अपना मुँह सदा के लिए संयुक्तप्रान्त के साकने कर लिया है। बिहार के अधिकतर लोग खेती में लगे हुये हैं। यहां की आबादी बहुत घनी है। सब लोगों को काफी जमीन या काम नहीं मिलता है। इस लिये खेती से फुरसत पाने पर चार-पांच महीने के लिए यहां के किसान कलकत्ते की मिलों में मजदूरी करने चले जाते हैं। फसल कटने के समय में फिर घर लौट आते हैं। प्रधान पेशा खेती होने के कारण प्रायः ५० फी सदी लोग गांवों में रहते हैं। बड़े बड़े शहर कम हैं।

नगर—पटना शहर बिहार प्रान्त की राजधानी और प्रान्त भर में सबसे बड़ा शहर है। गंगा नदी के दाहिने किनारे पर उपजाऊ मैदान के प्रायः मध्य और स्थल मार्गों के केन्द्र होने से पटना शहर

की स्थिति राजधानी होने के लिये बिलकुल अनुकूल रही है। इसी से पुराने समय में पटना शहर (पाटलीपुत्र) न केवल इसी प्रान्त का वरम् एक बड़े साम्राज्य की राजधानी था। आजकल पुराना शहर एक छोटा नगर रह गया है। नया शहर जिसे बांकीपुर भी कहते हैं बढ़ रहा है। यहीं ई० आई० आर० का जंकशन, सरकारी इमारतें और बाजार आदि हैं। चावल आदि व्यापार की चोजें भी यहीं इकट्ठी की जाती हैं।

पटना के दक्षिण में फलगू नदी के किनारे गया शहर हिन्दुओं का बड़ा तीर्थ स्थान है। यह शहर मुगलसराय और कलकत्ता के बीच में सीधे रेलवे लाइन पर स्थित है और रेल द्वारा पटना शहर से भी जुड़ा हुआ है। उसके पास ही एक हवाई स्टेशन भी बन गया है। यहां से ६ मील की दूरी पर बुद्ध गया नाम का प्रसिद्ध बौद्ध मन्दिर है। पूर्वी सिरे पर गंगा के दक्षिणी किनारे पर मुंगेर और भागलपुर नगर हैं। मुंगेर में पहले एक मजबूत किला था और यहां शास्त्र बनते थे। आजकल यहां पेनिन्सुला टुबेको कम्पनी ने दुनिया भर में एक बहुत बड़ा सिगरेट का कारखाना खोला है। इसी से मुंगेर के आस-पास तम्बाकू की खेती भी बढ़ने लगी है। जमालपुर में रेलगाड़ियों की मरम्मत के लिये ईस्ट इण्डियन रेलवे ने एक बड़ा कारखाना खोल रखा है। गंगा के उत्तर में छपरा, मुजफ्फरपुर और दरभंगा प्रसिद्ध शहर हैं। दरभंगा जिले में पूसा का प्रसिद्ध कृषि-कालेज* था। पर १५ जनवरी सन् १९३४ के भूकम्प ने उत्तरी बिहार के नगरों को बहुत कुछ उजाड़ दिया।

गङ्गा और गंडक के संगम पर सोनपुर नगर दुनिया भर में सब से बड़े फ्लोटफार्म (अथवा तिरहुत रेलवे की) और हरिहर क्षेत्र के मेले के लिये प्रसिद्ध है। यह मेला कार्तिकी पूर्णिमा को होता है और

*अब यह कृषि-अनुसन्धान संस्था दिल्ली पहुँच गई है।

महीने तक रहता है। यहां हाथी आदि बड़ी से बड़ी और छोटी से छोटी प्रायः सभी चीजें बिकने आती हैं।

छोटा नागपुर उस विशाल पठार का पूर्वी भाग है जो खम्भात (खम्बे) की खाड़ी से आरम्भ होकर मध्यप्रान्त को पार करता है। छोटा नागपुर में यह सब पहाड़ी प्रदेश शामिल है जो बिहार के दक्षिण और वर्तमान कमिश्नरी के पश्चिम में मध्यप्रान्त और रोवां-राज्य तक फैला हुआ है। छोटा नागपुर पठार में कोई बड़ा पहाड़ नहीं है। पर यह पठार समुद्र-तल से प्रायः २,००० फुट ऊँचा है। जगह जगह पर नदियों ने इसे बहुत गहरा काट दिया है। पठार के ऊपर कई स्थानों में चपटी चोटी वाली पहाड़ियां पठार के धरातल से २,००० फुट ऊँची हैं। राजमहल की पहाड़ियां उस कोण को घेरे हुये हैं जो बिहार के मैदान और गङ्गा डेल्टा के बीच में बन गया है इस पठार में सबसे ऊँची (४,४०९ फुट) चोटी पारसनाथ की है। यहीं जैनियों के महात्मा पारसनाथ का मन्दिर होने से तीर्थ स्थान भी है।

छोटा नागपुर में साल भर में औसत से ५० इंच पानी बरसता है। ऊँचाई के कारण यहाँ का तापक्रम बिहारी मैदान से नीचा रहता है। अधिकांश प्रदेश साल आदि पेड़ों के वनों से ढका है। वनों में लकड़ी के अतिरिक्त लाख छुटाने का काम बहुत होता है। मानभूम, पलामू, राँची और गया लाख के मुख्य केन्द्र हैं। पार के चपटे भागों में चरागाह या कांटेदार झाड़ियां हैं। घाटियों के ढालों पर सीढ़ी (जाने) के आकार में धान के खेत बने हुये हैं। घाटियों की ज़मीन पठार के वारीक कणों से बनी है। इसलिये यह बहुत उपजाऊ है। पर पहाड़ी ढालों की ज़मीन इतनी अच्छी नहीं है। इन ढालों पर मकई, ज्वार, बाजरा आदि की फसल होती है। इस पठार में खेती के लिये उपयोगी ज़मीन अधिक नहीं है। पर यहां मूल्यवान खनिज बहुत हैं। उत्तर की ओर हज़ारों बाग (कोडर्मा) में अभ्रक की खान

छेलाख से स्याही, वानिश आदि बहुत सी चीजें बनती हैं।

दुनिया भर में सबसे बड़ी है। पठार के सिरे पर (खास कर दामोदर नदी की घाटी में) सिंहभूमि, मानभूमि और हजारीबाग जिले में कोयले और लोहे की विस्तृत खानें हैं। झरियाँ, गनीगंज, गिरडिह, बोकोरो-रायगढ़ और कणपुरा की कोयले की खानें सर्व प्रसिद्ध हैं। कलकत्ते से प्रायः १५० मील उत्तर पूर्व की ओर सिंह भूमि जिले के जमशेदपुर या टाटानगर में “टाटा आयरन एण्ड स्टील वर्क्स” नाम का प्रसिद्ध कारखाना है। लोहे और फौलाद का यह कारखाना दुनिया के सबसे बड़े कारखानों में से एक है। इसके आस-पास टिन प्लेट कम्पनों, एप्रोक्लवर, इम्पलीमेन्ट्स (कृषि-यन्त्र) लिमिटेड, तार बनाने की कम्पनी आदि कई और कारखाने खुल चुके हैं। इन सब कारखानों में प्रतिवर्ष १५ लाख टन कोयला खर्च होता है। जहाँ पहले निर्जन और ऊसर जमीन थी वहाँ कुछ ही वर्षों में एक लाख की आबादी वाला जमशेदपुर नगर बस गया है। टाटा महाशय के उद्योग से यह प्रदेश अत्यन्त धनी हो गया है। उत्तर की ओर इस प्रदेश तथा कुछ और स्थानों को छोड़कर यह पठार अब भी घोर बनों से ढका हुआ है। इन जंगली और पहाड़ी भागों में कोल प्रादि जंगली लंग रहते हैं। ये लोग तीर कमानसे जंगली जानवरों का शिकार किया करते हैं। इनका कद नाटा होता है। पर ये लोग बड़े ही वीर और ईमानदार होते हैं। दुर्गम भागों में रहने के कारण वे एक दूसरे से या बाहर के लोगों से बहुत नहीं मिलते हैं। इसलिये उनकी भाषा और रहन-सहन हम लोगों से बहुत भिन्न है। इस प्रदेश की जन-संख्या भी अधिक नहीं है। पर प्रतिवर्ग मील में केवल ६० मनुष्य रहते हैं। हजारीबाग और रांची यहां के प्रसिद्ध शहर हैं। रांची नगर में ही प्रायः ऋतु में बिहार प्रान्त के गवर्नर रहते हैं।

उत्काल या उड़ीसा प्रान्त—यह प्रान्त छोटा नागपुर के दक्षिण में स्थित है। इसके पूर्व में बंगाल और पश्चिम में उत्तरी सरकार और मध्यप्रान्त हैं। वास्तव में उड़ीसा का विशाल प्रदेश महानदी की

निचली घाटी और डेल्टा का देश है। वैसा सुवर्ण रेखा वैताणी आदि छोटी नदियाँ यहाँ बहुत हैं। नदियों का पाट कम चौड़ा है। इसी से वर्षा ऋतु में अक्सर बाढ़ दूर तक फैल जाती है। समुद्र तट पर आरम्भ में रेताले टीले और गोरन के दलदल हैं। इनके पीछे धान के उपजाऊ खेत हैं। अधिक भीतर की ओर बना अच्छादित पहाड़ियाँ हैं। इन पहाड़ियों के बीच बीच में उपजाऊ घाटियाँ स्थित हैं। इस प्रदेश की जलवायु उत्तरी सरकार से मिलती जुलती है। औसत ताप-क्रम प्रायः ८१ अंश फारेनहाइट है। वार्षिक वर्षा का औसत प्रायः ५७ इंच है। पर यहाँ वर्षा बहुत ही अनिश्चित है। इस लिये कभी यहाँ के लोगों को बाढ़ से और कभी अकाल से पीड़ा उठानी पड़ती है। यहाँ की उपज धान है। कुछ भागों में पाट (जूट) भी होता है। भीतर की ओर विकरालवन हैं। जिनमें हथी आदि सभी तरह के जङ्गली जानवर पाये जाते हैं। इस विभाग में देशी रियासतें वई (१७) थीं इनमें मयूर गंज की रियासत सब से अधिक बड़ी है। उड़ीसा प्रान्त में मिल गई हैं। यहाँ के लोगों की भाषा उड़िया है। आबादी अधिक घनी नहीं है। बड़े शहर कम हैं।

कटक—यह शहर महानदी के किनारे ऐसे स्थान पर बसा है जहाँ इसमें कठजोड़ी (एक छोटी नदी), मिली है। बाढ़ के दिनों में यह छोटी नदी महानदी से भी अधिक भयानक होती है। इसलिये इसके किनारे ऊँचा बाँध बना है। यह नगर उड़ीसा के प्रान्त की राजधानी और उड़ीसा की नहरों का केन्द्र है। यहाँ से ने और चांदी के बेल बूटे का काम होता है।

पुरी—कटक से ५७ मील दक्षिण की ओर मद्रास प्रान्त की सीमा के पास पुरी या जगन्नाथ पुरी है। यहाँ पर जगन्नाथ जी का प्रसिद्ध प्राचीन मन्दिर है जिसका दर्शन करने के लिये हर साल एक लाख से ऊपर यात्री आते हैं। यहाँ की जलवायु अच्छी है। इसलिये (कुछ) लोग यहीं स्वास्थ्य सुधारने को भी आते हैं।

बालासोर—यहाँ इस समय एक छोटा बन्दरगाह रह गया है। पर पहले यहाँ अंग्रेजी, डच और फ्रान्सीसी लोगों की कोठियाँ थीं।

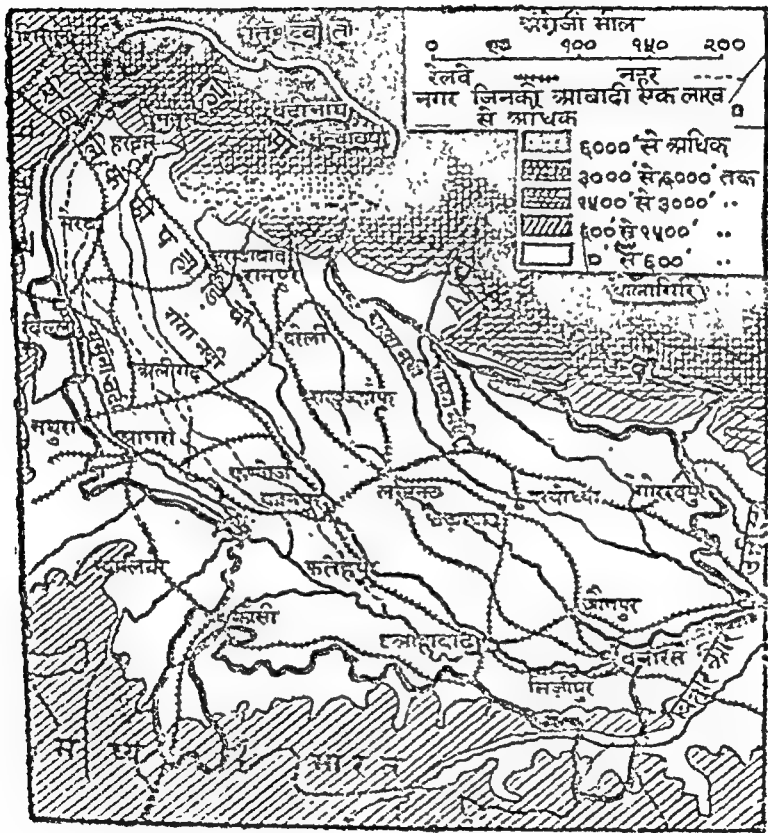
सम्भलपुर—यह महानदी के किनारे ऐसे स्थान पर बसा है जहाँ तक नौआ सकती है।

अठारहवाँ अध्याय

संयुक्त प्रान्त*

संयुक्त प्रान्त (१,१२,१६२ वर्गमील, जन-संख्या लगभग ५ करोड़) उत्तरी भारत के मध्य में स्थित है। इस प्रान्त के उत्तर में प्रायः १६,००० वर्गमील पठार है। शेष सब प्रदेश (५०,००० वर्गमील) गङ्गा और उसकी सहायक नदियों का उपजाऊ मैदान है। इस मैदान की लम्बाई प्रायः ४८० मील और चौड़ाई १६० मील है। लेकिन संयुक्त प्रान्त की अधिक से अधिक लम्बाई ५०० मील और चौड़ाई ३०० मील है। यह प्रान्त प्रायः ११ उत्तरी अक्षांश और २३१ उत्तरी अक्षांश के बीच में स्थित है। इस प्रकार कर्क रेखा प्रान्त से केवल २२ मील या प्रायः ६ अंश की दूरी पर दक्षिण की ओर छूट जाती है। इस प्रान्त के उत्तर में काली और यमुना नदियों के बीच का पहाड़ी प्रदेश ('कमायूँ' की कमिश्नरी) तिब्बत से विरा हुआ है। इससे आगे सारदा या काली और गङ्गा नदियों के बीच में तराई का जंगली दलदल नेपाल के पहाड़ी राज्य को संयुक्त प्रान्त के मैदान से अलग करता है। पश्चिम की ओर दिल्ली से प्रायः ६० मील नीचे तक अथवा मथुरा से २० मील ऊपर तक यमुना नदी प्राकृतिक सीमा बनाती है और पञ्जाब प्रान्त को संयुक्त प्रान्त से अलग करती है। इसके आगे संयुक्त प्रान्त और राजपूताना की भरतपुर आदि रियासतों के बीच में कोई प्राकृतिक सीमा नहीं है। मथुरा से आगे यमुना नदी दक्षिण-पूर्व की ओर मुड़ती है। इसके दोनों ओर संयुक्त प्रान्त के जिले हैं। इसकी सहायक घग्घल नदी कुछ दूर (लगभग ५० मील) तक ग्वालियर

राज्य और संयुक्त प्रान्त के बीच में प्राकृतिक सीमा बनाती है। चम्बल के संगम से इलाहाबाद गङ्गा के संगम तक यमुना नदी और आगे चलकर चुनार तक गंगा नदी केवल मैदान और पठार को अलग



७६—संयुक्तप्रान्त के नगर और मण्डल

करती है। हमीरपुर, झांसी, जालौन और वांदा के जिले पठार में स्थित होने पर भी संयुक्त प्रान्त में शामिल हैं। गंगा के दक्षिण में मिर्जापुर का जिला और भी अधिक पहाड़ी है। कुछ दूर तक देतवा नदी फिर

एक बार ग्वाजियर और संयुक्त पान्त (झांसी जिले) के बीच में प्राकृतिक सीमा बनाता है। झांसी के दक्षिण में मध्य पान्त का सागर जिला है। इसके आगे मध्यभारत के पन्ना, रीवा आदि राज्य संयुक्त पान्त की दक्षिणी (राजनैतिक) सीमा बनाते हैं। केवल कुछ मील तक संयुक्त पान्त के दक्षिणी-पूर्वी सिरे पर छोटा नागपुर है। पूर्व की ओर सब कहीं बिहार पान्त है। इस ओर भी प्राकृतिक सीमा का प्रायः सम्भाव है। संगम से पहले केवल कुछ मील तक घाघरा और गंगा नदियाँ प्राकृतिक सीमा बनाती हैं और बलिया जिले की बिहार के छपरा और आरा जिलों से अलग करती हैं।

संयुक्त पान्त निम्न प्रधान प्राकृतिक भागों में बटा हुआ है:—

१—हिमालय कापर्वतीय प्रदेश—उपदेश में देहरी राज्य और गढ़वाल, अल्मोड़ा तथा देहरादून के जिले शामिल हैं। नैनीताल जिले का टॉम (यमुना की सहायक) और सारदा के बीच में इस प्रदेश की चौड़ाई १८० मील और क्षेत्रफल ७५०० वर्गमील है। इस प्रदेश के सब से बाहरी (दक्षिणी) भाग में मैदान से मिली हुई मिवालिक की असम्बद्ध पहाड़ियाँ हैं। मिवालिक की अधिक से अधिक ऊँचाई समुद्र-तल से केवल २,००० फुट है। जब हम रुड़ी से हरद्वार को जाते हैं तो हमारे मार्ग में मिवालिक की ही पहाड़ियाँ पड़ती हैं। मिवालिक के आगे दून नाम की चपटी घाटियाँ हैं, जो मिवालिक की पहाड़ियों को हिमालय की सबसे बाहरी श्रेणी से अलग करती हैं। दून का प्रधान नगर देहरादून है यहीं सर्व प्रमुख फारेस्ट कानेज और मिलटरा कानेज हैं समाप वर्ती मैदान का अपेक्षा सिवाजि और दून में वर्षा अधिक है पर ताप क्रम में कोई विशेष अन्तर नहीं है। इमोलिये घाटियों और अनुकूल ढालों पर मैदान की ही उपज है हमारे भागों की वनस्पति उष्ण कटि-बन्ध से मिलती है। पर बाहरी श्रेणी पर बढ़ते ही अन्तर मत्न परने लगता है। यह बाहरी श्रेणी

दून के ऊपर एकदम ऊँची खड़ी हुई है। आठ दस मील की यात्रा में हम समुद्रतल से पाँच छः हजार फुट ऊँचे चढ़ जाते हैं। उष्ण कटिबन्ध की वनस्पति पीछे छूट जाती है शीतोष्ण कटिबन्ध या शीत कटिबन्ध की वनस्पति सामने आती है। इनमें सुई के समान पत्तों वाले ऊँचे-ऊँचे देवदारु के पेड़ विशेष उल्लेखनीय हैं। यहाँ ग्रीष्म ऋतु में भी इतना कम तापक्रम रहता है कि गरम कपड़े पहनने पड़ते हैं। इधर लोग रात को जून के महीने में भी दरवाजा बन्द करके घरों के अन्दर सोते हैं और आग तापते हैं। पहाड़ी धाराओं का पानी इतना ठंडा रहता है कि कोई अलग बरफ इस्तेमाल करने का नाम भी नहीं लेता है। मानसून के दिनों में यहाँ प्रबल वर्षा होती है। सरदी के दिनों में बरफ पड़ती है। इधर वन बहुत हैं। पर उपजाऊ जमीन के प्रायः अभाव से खेती कम होती है। पहाड़ी ढालों पर यहाँ के छोटे-छोटे खेत जीने के समान दिखाई देते हैं। खेतों में बड़ा परिश्रम करना पड़ता है। फिर भी उनमें पत्थरों के टुकड़े भरे रहते हैं। इसी से इधर आबादी कम है। पर लधौर, मंसूरी, नैनीताल, चकराता, रानी-खेत आदि स्थानों में मैदान के धनी लोग गरमी भिताने के लिये आ जाते हैं; देहरी और अल्मोड़ा पुराने नगर हैं। बाहरी श्रेणी को पार करने के बाद हिमालय की प्रधान श्रेणी मिलती है। इसी के विशाल भिमागारों में गंगा और यमुना का स्रोत है। इसकी औसत ऊँचाई २०,००० फुट है। त्रिशूल और नन्दादेवी आदि चोटियों की ऊँचाई २२ हजार से २९ हजार फुट तक है। यहाँ सदा बरफ बनी रहती है। वनस्पति का प्रायः अभाव है। इसी से स्थायी आबादी का भी प्रायः अभाव है। यात्री लोग केवल ग्रीष्म ऋतु में आते हैं। समस्त पहाड़ी प्रदेश का ढाल उत्तर-पूर्व से दक्षिण की ओर है।

२-तराई या हिमालय की तलहटी-पर्वतीय प्रदेश के नीचे तराई की पतली पेटा है। इस नीचे के प्रदेश की जमीन बड़ी उपजाऊ है। इसी से यहाँ पानी और दलदल की अधिकता है। इसी से यहाँ

सघन वन और वनस्पति है। यहां बोमारी बहुत फैलती है, इसलिये यहां मनुष्य कम रहते हैं। पर जङ्गली जानवरों की भरमार है। मैदान का आबादी बढ़ने के कारण हाल में इधर भी खेती होने लगी है। सहारनपुर, पीलीभीत, खीरी और बहराइच इस प्रदेश के मुख्य नगर हैं।

३—गंगा का पश्चिमी मैदान—संयुक्त प्रान्त का आधे से अधिक भाग उस बारीक मिट्टी से बना है जिसे गंगा और उसकी सहायक नदियों ने अपनी बाढ़ के साथ लाकर यहां बिछा दिया है। यह काम लाखों वर्षों से हो रहा है। इसलिये कांप को तहें बहुत मोटी हो गई हैं। मैदान के सारे प्रदेश में पत्थर या पहाड़ का नाम नहीं है। ढाल कम होने के कारण यहां नदियां बहुत धीरे धीरे बहती हैं। इससे सिंचाई करने और नाव चलाने के लिये बड़ी उपयोगी हो गई हैं। अधिक ऊँचा-नीचा न होने पर भी यह मैदान बिल्कुल समतल नहीं है। इसका ढाल प्रायः दक्षिण पूर्व की ओर है। लेकिन उत्तर से दक्षिण की ओर ढाल इतना अधिक नहीं है जितना कि पश्चिम से पूर्व की ओर है। इसलिये मैदान की नदियां प्रायः पूर्व की ओर बहती हैं। अगर हम संयुक्त प्रान्त के किसी दक्षिणी स्थान से उत्तरी स्थान को जावें तो हमको थोड़ी-थोड़ी दूर पर कई समानान्तर नदियां पार करनी पड़ेगी। इनके द्वारा की ऊँचाई में कोई भारी अन्तर नहीं है। पर द्वारा की ऊँची 'वांगर' भूमि और नदी के आस-पास वाली 'खादर' जमीन में बड़ा अन्तर है। वांगर भूमि को नदी ने बहुत पहले बनाया था। आरम्भ में वांगर भूमि नदी तल से अधिक ऊँची नहीं थी और बाढ़ आने पर पानी में डूब जाती थी। पर लाखों वर्ष बहने के बाद नदी ने इस जमीन को खोदकर अपनी तली नीची कर ली। इसलिये अब नदी की बड़ी बाढ़ का पानी भी वांगर भूमि पर नहीं पहुँच पाता है। इसलिये अब वांगर के खेतों में कुछ या नहर से सिंचाई होती है। खादर की नीची जमीन अधिक उपजाऊ नहीं है।

कहीं-कहीं इतनी बालू होती है कि इसमें बालू नहीं हो सकती है। पर वह जमीन नदी की वर्तमान धारा से दूर नहीं होती है और दो ऊँचे किनारों के बीच घिरी होती है। इसलिये बाढ़ आने पर खादर की जमीन प्रायः हर साल नदी के पानी में डूब जाती है। बाढ़ के घट जाने पर इसमें खेती होती है और अलग सिंचाई की जरूरत नहीं पड़ती है। इस जमीन में अक्सर एक ही फसल होती है। खादर के कुछ भागों में केवल घास होती है, जहाँ ढोर चरते हैं।

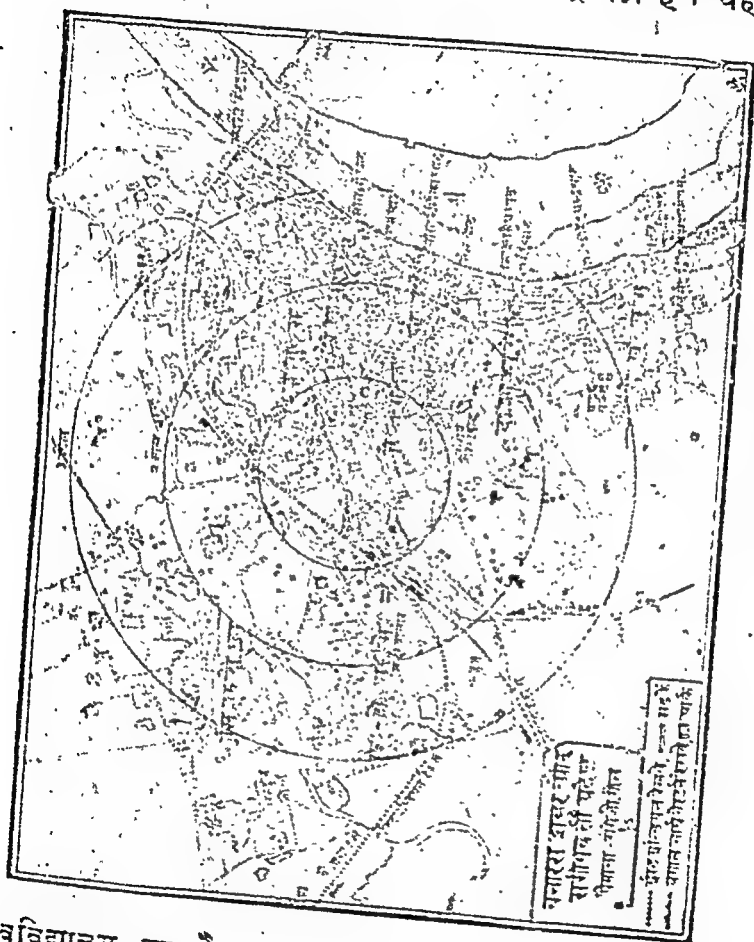
अगर हम हवाई जहाज या किसी अधिक ऊँचे स्थान से मैदान पर नजर डालें तो यह सब का सब मैदान खेतों और बागों से और छोटे-छोटे गांवों से ढका हुआ दिखाई देगा। जलवायु और उपज के अनुसार यह मैदान दो भागों में बांटा जा सकता है। इलाहाबाद के पश्चिम में ४० इंच से कम वर्षा होती है। इसके दक्षिण-पश्चिम में कुछ भाग ऐसे हैं जहाँ वर्षा के अभाव से ऊपर और रेह हो गया है। इसलिये इलाहाबाद के पश्चिम में संयुक्त प्रान्त के मैदान को सींचने के लिये बड़ी-बड़ी नहरें निकाली गई हैं। पूर्वी यमुना नहर वादशाही बाग (जिला सहारनपुर) और दिल्ली के बीच यमुना के बाएँ किनारे की और सहारनपुर, मुजफ्फर नगर और मेरठ जिलों में सिंचाई के काम आती है। दिल्ली के नीचे दाहिने किनारे के प्रदेश में आगरा नहर से सिंचाई होती है। गंगा और यमुना के द्वाबा के सबसे बड़े भाग की सिंचाई हरिद्वार से निकलने वाली अपर गंगा नहर और नगरों से निकलने वाला निचली गङ्गा नहर के द्वारा होती है। हाल में रुहेलखंड और अवध जिलों को सींचने के लिये ब्रह्मदेव और लखनऊ के बीच में सारदा नहर निकाली गई है। जिन भागों में नहर का पानी नहीं पहुँचता है वहाँ कुओं से सिंचाई होती है। इससे किसान अधिकतर गेहूँ, जौ, मटर, चना, तम्बाकू, आलू, ईख और कपास उगाते हैं। निर्वल जमीन में मकई, ज्वार और बाजरा होता है। अधिक सजल कटहारी भागों में चावल भी होता है। इलाहाबाद के

पूर्व में सब कहीं ४० इंच से अधिक वर्षा होती है इसलिए इस ओर सिंचाई की बहुत कम आवश्यकता है। हवा भी बहुत नम है। इस लिये ओर गेहूँ की उपेक्षा चावल अधिक होता है।

इस प्रदेश की जनसंख्या बहुत सघन है। प्रति वर्गमील में प्रायः ५०० मनुष्य रहते हैं। बनारस जिले में प्रति वर्गमील में १,००० से अधिक मनुष्य रहते हैं। पश्चिम की ओर जनसंख्या कम है। यदि नहरों द्वारा सिंचाई का प्रबन्ध न हाता तो उस ओर जनसंख्या और भी कम होता। यहां ८५ फी सदी हिन्दू, ११ फी सदी मुसलमान और २ फी सदी इसाई आदि मतावलम्बी लोग रहते हैं। यहां के लोगों की भाषा हिन्दी या हिन्दुस्तानी (उर्दू मिली हुई हिन्दी) है। लोगों का प्रधान पेशा खेती है। इसलिये अधिकतर लोग छोटे छोटे गांवों में रहते हैं। पत्थर का अभाव होने से वे अपने कच्चे घर मिट्टी से बनाते हैं। इसी से प्रायः हर गांव में एक दो या अधिक तालाब मिलते हैं जिनसे मलेरिया भी फैलती है। इस प्रान्त ने भारत के इतिहास पर गहरा प्रभाव डाला है। (अति प्राचीन समय में यह मध्य देश नाम से प्रसिद्ध था। इसलिये यहां बहुत से प्राचीन और नवीन शहर हैं। प्रायः सभी बड़े शहर गंगा या गंगा की किसी सहायक नदी के किनारे बसे हैं। हरिद्वार, फर्रुखाबाद, कन्नौज, कानपुर, इलाहाबाद; (प्रयाग,) मिर्जापुर, बनारस (काशी), गाजीपुर और बलिया गंगा के किनारे हैं। मथुरा, आगरा, इटावा, काली और हमीरपुर यमुना के किनारे पर बसे हैं। मुरादाबाद और बरेली रामगंगा के किनारे हैं। गोमती के किनारे लखनऊ सुल्तानपुर और जौनपुर या यमदग्नपुर नगर हैं। फैजाबाद (अयोध्या) सरयू के किनारे और गोरखपुर ताप्ती के किनारे बसा है। गंगा और यमुना के द्वाबा में नदी तट से दूर बसे हुए प्रसिद्ध शहर सहारनपुर, मेरठ और अलीगढ़ हैं।

बनारस—यह (काशी शहर गङ्गा के बायें किनारे पर ऐसे स्थान पर बसा है।

जहाँ गंगा उत्तर की ओर मुड़ती है। इससे चन्द्राकार शहर के मंदिरों घाटों और घरों पर सूर्योदय की किरणें सामने आती हैं। यह शहर प्राचीन समय से हिन्दू सभ्यता का केन्द्र रहा है। यहीं हिन्दू

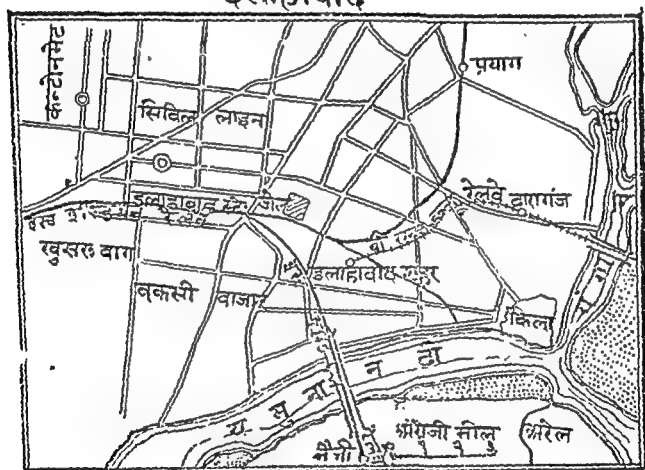


७७—पनारस की स्थिति

विश्वविद्यालय बना है। पास ही सारनाथ में बौद्ध भग्नावशेष हैं। रेशमी कपड़े शाल, (किसखाव) और पीतल के वरतनों के लिये प्रसिद्ध है। यहां मखमली कपड़े पर सोने और चांदी के तार का काम भी अच्छा होता है।

इलाहाबाद—यह (प्रयाग) गंगा और यमुना के संगम पर एक दूसरा तीर्थ स्थान है। संगम बपास ही यहां का प्रसिद्ध किला है। इलाहाबाद की स्थिति न केवल सयुक्त प्रान्त में वरन् प्रायः सारे हिन्दुस्तान में केन्द्रावर्ती है। यहां कई रेलवे लाइनों का जंक्शन और विद्या का केन्द्र है। पास ही बमरौली में हवाई जहाज का स्टेशन बना है। यमुना के उस पार नैनी में शक्कर और शीशे का कारखाना है। छेउकी में फौजी कारखाना है।

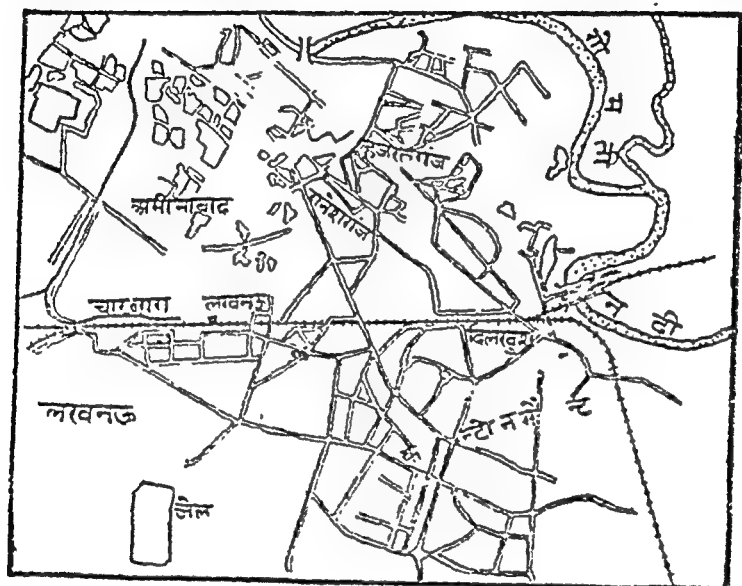
इलाहाबाद



७८—इलाहाबाद शहर की स्थिति

कानपुर—यह गङ्ग के दाहिने किनारे पर एक नया, पर बहुत ही उन्नतिशील नगर है। उपजाऊ मैदान के मध्य में स्थित होने और कई रेलों का जंक्शन होने से यहां कच्चा माल सुभीते से आ सकता है। ईस्ट इण्डियन रेलवे के मार्ग में रानीगंज का कोयला और विदेशी मशीनें भी सुगमता से आ जाती हैं। इसी से यहां कपास, ऊन और चमड़े के बड़े बड़े कारखाने हैं। फौजी कारखाना भी है।

लखनऊ—यह शहर गोमती नदी के दाहिने किनारे पर कुछ ऊँची जमीन पर बसा है। पहले यहां अवध के नवाबों की राजधानी थी। अब कुछ दिनों से यह शहर संयुक्त प्रान्त की प्रायः राजधानी बन रहा है। पुरानी इमारतें बहुत अच्छी नहीं हैं। पर नई सरकारी इमारतों

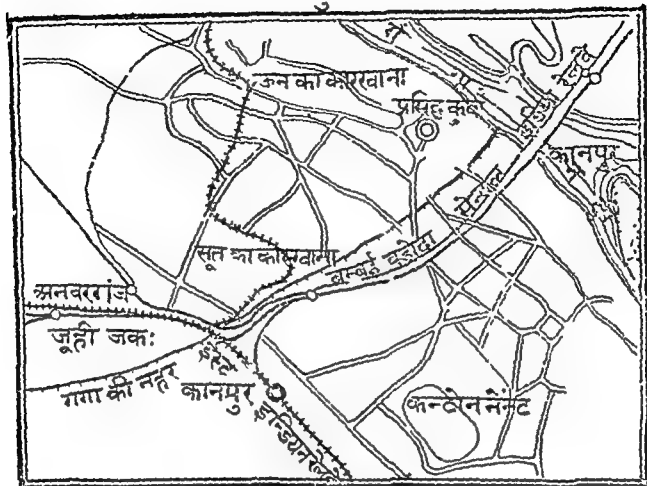


८०—लखनऊ शहर की स्थिति

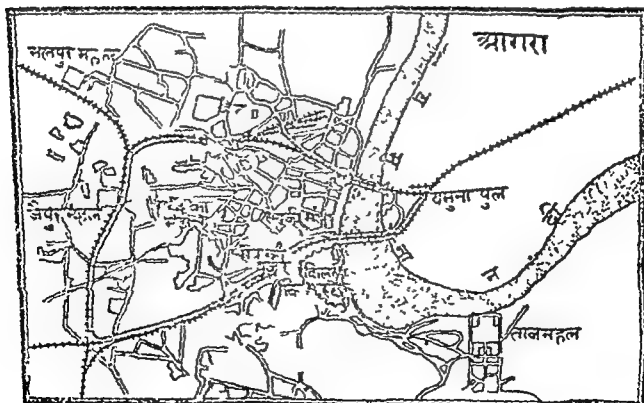
और सड़कों पर बहुत खर्च किया जा रहा है। पुगनी दस्तकारी में चिकन का काम अब भी अच्छा होता है। तराई की सवाई और वैव घाम से यहां की मिलों में कागज बनाया जाता है। यहां पर कई रेलवे लाइनें मिलती हैं।

आगरा—यह यमुना के दाहिने किनारे पर रेगिस्तान और कछारी मैदान के संगम पर बसा है। यह नगर कई वर्षों तक शक्तिशाली मुगल साम्राज्य की राजधानी रहा। इसलिये यहां ताजमहल, मोती-मरिजद आदि कई जगत्प्रसिद्ध इमारतें हैं। आजकल भी यहाँ संगमरमर

कानपुर

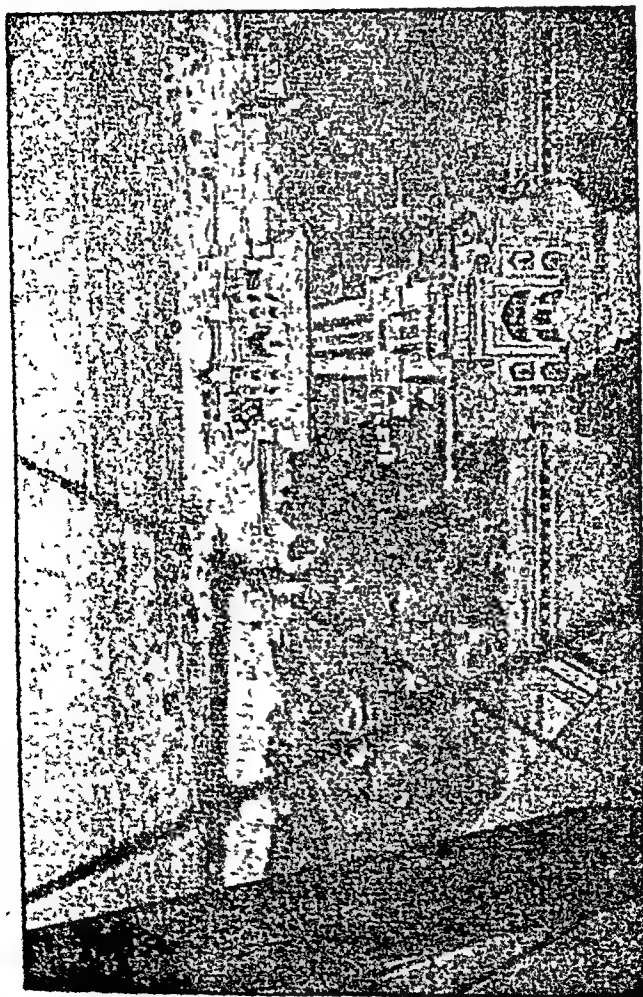


८१—कानपुर शहर की स्थिति



८२—आगरा शहर की स्थिति

प्रौर दरी का अच्छा काम होता है। पास ही दयालबाग में फाउन्टेनपेन प्रादि आधुनिक आवश्यकता की चीजें बनने लगी हैं।



दर—इससे दक्षिण से तराई का दृश्य

दूसरे शहर—मुगादाबाद पोतल और कलई के घरानों के लिये प्रसिद्ध है। फरुखाबाद में परदे अच्छे छपते हैं। बरेली में मेज,

कुरसी आदि लकड़ी का सामान और तांगे बनाने का काम होता है। अलीगढ़ में ताले अच्छे बनते हैं। शाहजहाँपुर (रौजा) में ईख का सरकारी ईक्सपेरीमेंटल फार्म। प्रयोग करने का खेत है यहाँ गन्नों से शक्कर बनाई जाती है और शराब तैयार होती है। पहले खन्नौत नदी के साफ पानी ने यहाँ रेशम का कारबार बढ़ा दिया था। मिर्जापुर में पीतल के बरतन, कालीन, लाख तैयार करने का काम होता है। अयोध्या, मथुरा, कन्नौज और हस्तिनापुर प्राचीन समय में बहुत प्रसिद्ध थे।

पठार—संयुक्त प्रान्त का पठार-प्रदेश वास्तव में बेतवा की घाटी है। वैसे यह प्रदेश गंगा-यमुना के दक्षिण में यमुना की सहायक सिन्ध नदी से लेकर गंगा की सहायक सोन नदी तक फैला हुआ है। यह प्रदेश मैदान के तल से अधिक ऊँचा नहीं है। पर इसमें जगह जगह पर चपटी चोटी वाले पहाड़ी टीले हैं। अधिक ऊँचा मार्ग केवल मिर्जापुर जिले के दक्षिण में है। इस प्रदेश में उपजाऊ जमीन बहुत कम है। वर्षा भी अधिक नहीं होती है। सरदी और गरमी के तापक्रम में बहुत भेद रहता है। इसलिये अधिकांश प्रदेश कांटेदार झाड़ियों से ढँका हुआ है। अनुकूल प्रदेशों में ज्वार, बाजरा, मकई, चना और गेहूँ की खेती होती है। चरागाह अधिक होने से ढोर अधिक पाले जाते हैं। इन सब कारणों से यहाँ की आबादी घनी नहीं है। इस ओर सब से बड़ा नगर भाँसी है। यह नगर बेतवा नदी से कुछ ही मील की दूरी पर जी० आई० पी० रेलवे का एक बड़ा स्टेशन है। यहाँ से एक शाखा महोबा और बाँदा होती हुई मानिकपुर को गई है। महोबा के पास प्राचीन भग्नावशेष हैं। इस समय यह नगर पान की खेती के लिए प्रसिद्ध है। पर्यवनी नदी के किनारे चित्रकूट एक सुहावना तीर्थस्थान है। पत्थर की अधिकता होने से पठार के गावों और शहरों में प्रायः पत्थर के मकान बने हैं।

संयुक्तप्रान्त के उद्योग-धन्धे —हमाग प्रान्त कृषि-प्रधान है। इसी से हमारे प्रान्त की कांग्रेस-सरकार ने किसानों की दशा सुधारने की ओर पूरा ध्यान दिया है। किसानों को अच्छे बीज देने के लिये जगह-जगह पर प्रबन्ध किया गया है। कई जगह (बुलन्दशहर, नैनी, शाहजहाँपुर आदि में) माडल फर्म खुले हुये हैं। फिर भी हमारी प्रान्त की खेती में बहुत सुधार की आवश्यकता है। प्रान्त की जन-संख्या धीरे धीरे बढ़ रही है। यदि इसी अनुपात से हमारे खेती की उपज न बढ़ी तो यहाँ के लोगों को भयानक स्थिति का सामना करना पड़ेगा। खेतों की उपज बढ़ाने के साथ साथ इस प्रान्त में कला-कौशल बढ़ाने की भी आवश्यकता है। इससे बहुत से कारीगरों को काम मिल सकेगा और बहुत सा रुपया जो इस समय विदेश चला जाता है यही ठहरेगा और इससे प्रान्त सम्पत्ति बढ़ेगी।

बड़े पैमाने के कारखाने हमारे प्रान्त में बहुत कम हैं। कारखानों के लिये प्रान्त के मैदानी भाग के प्रायः मध्य में कानपुर नगर की स्थिति गंगा तट पर बहुत ही अनुकूल है। यहाँ रेल-मार्ग से मशीनें और बाहर (बंगाल) से कोयला आ जाता है। चमड़े के कारखानों के लिये दक्षिणी पठारी भाग (बांदा, हमीरपुर, झांसी) और पश्चिमी भाग से चमड़ा आ जाता है। उनी कारखानों के लिये पहाड़ी भाग से ऊन आती है। सूती कारखानों के लिये कपास भी पड़ोस में मिल जाती है। शक्कर के कारखानों के लिये गन्ना पड़ोस में उगता है। गुड़ उत्तरी जिलों से आता है। कागज का कारखाना लखनऊ में है। यहाँ उत्तर के तराई प्रदेश से घास आती है। गोमती का पानी इस काम के लिये बड़ा उपयोगी है।

अफीम का सरकारी कारखाना गाजीपुर में है। सारे संयुक्त प्रान्त की अफीम और पोस्ते की पत्तियाँ यहाँ आती हैं। अन्दर की गोदामों में २५,००० मन अफीम की पत्तियाँ और २४ लाख अफीम के सकोरे आ सकते हैं। सबसे भीतर के भाग में अफीम के १० हजार घड़े

रक्खे जा सकते हैं। यहाँ सब अफीम जांची जाती है और उसकी टिकियों पर मुहर लगाई जाती है।

उझानी, रामपुर, हरदोई और हाथरस में सूती कपड़ा बुनने और कपास ओटने के कारखाने हैं। पश्चिमी भाग में रुहेलखण्ड और अवध के उत्तर भाग में मैदान की जमीन और जलवायु गन्ने की उपज के लिए अच्छी है। बहुत से स्थानों में गन्ना पेरने और गुड़ बनाने का काम पुराने खंडसारी ढंग से हांता है। इसको उन्नत करने के लिये मुरादाबाद के विलारा नगर में प्रयोग हो रहा है। मेरठ मुजफ्फरनगर, पीलीभीत, खीरी, बस्ती और कानपुर में शक्कर बनाने के कारखाने हैं। नैनी और मूसी (इलाहाबाद में भी कारखाना रहा है)।

घरेलू धन्वे संयुक्त प्रान्त के बहुत स्थानों में होते हैं। गांवों में बनी हुई चीजों के बेचने के लिये संयुक्त प्रान्तीय सरकार ने हर जिले में स्टोर खोलने का निश्चय किया है कारीगरी की थोड़ी बहुत चीजें प्रायः हर जिले में बनती हैं। लेकिन पहाड़ी भाग में बांस की टोकरी, लकड़ी, पी छड़ी और ढंढे बनाने की सुविधा है। यहां मोम, राल आदि इकट्ठा करने की सुविधा है। देहरादून के फारेस्ट कालेज में बन अम्बन्धी सभी चीजों का एक संग्रहालय है। पहाड़ी भाग में अच्छी ऊन मिलने से ऊनी कपड़े और कम्बल भी बुने जाते हैं। पठारी भाग की भेड़ों की ऊन कुछ मोटी होती है। इसी से यहां के कम्बल कुछ मोटे होते हैं। बांदा के पड़ोस में केन नदी की तली में कुछ ऐसे पत्थर मिलते हैं। जिनके भीतर पत्ते और पानी के निशान रहते हैं। इनको काट कर बढ़िया बटन और दूसरी चीजें बनाई जाती हैं। पठारी प्रदेश में ही मकान बनाने का पत्थर निकालने, पत्थर की गिट्टी तोड़ने और चक्की, कूँड़ी प्याले आदि बनाने का काम होता है। आगरे में राजपूताना का अच्छा पत्थर आ जाता है। इससे खिलौने (ताजमहल के नमूने कैलेंडर) बनते हैं। कांच का काम कई स्थानों में होता है। वहजोई (मुरादाबाद) में लालदीन की चिमनी, गिलास

आदि कई चीजें बनती हैं। फीरीजोबाद में कांच की चूड़ियां बनती हैं। जलेशर (एटा) की मिल में चूनाक (बड़ा शीशा बनता है। नैनी का (शीशे का) कारखाना शीशियाँ बनाता है। सोरो के पास फादिर वारी गाँव में कच्ची गड़गाजली बनती हैं। चूड़ियां बनाने का काम मनिहार लोग कई स्थानों में करते हैं।

पश्चिम के जिन जिलों में लोनी मिट्टी मिलती है वहाँ लोनिया लोग इसे इकट्ठा करके शोरा बनाते हैं। जुनाहे लोग जगह जगह पर (गाढ़ा, गजा) या मोटा कपड़ा बुनते हैं। लेकिन सूत कातने की प्रथा प्रायः उठ जाने से जुलहे लोग प्रायः बाहर का सूत मोल ले लेते हैं। मेरठ, हापड़, अकबरपुर में अखिल भारतवर्षीय चर्खा संघ का ओर से हाथ के कते हुये सूत से खदर तैयार किया जाता है। टठेरे लोग कई स्थानों में पीतल और कांस के वर्तन बनाते हैं। हाथरस, मुरादाबाद, फर्रुखाबाद और मिर्जापुर में यह काम बड़े पैमाने पर होता है। मुरादाबाद में पीतल के वर्तनों पर सफेद कलई भी होती है। लोहे का थोड़ा बहुत काम प्रायः सभी गाँवों में होता है। गार के पहले जब सरकार की ओर से हथियार रखने की मनाही नहीं थी, जगह जगह पर तलवार बन्दूक और भाला बनाने का काम होता था। पाज-कल खुरपी, हँसिया और हल का फाल पीटने और तेज करने का काम कई स्थानों में होता है। मेरठ में कैची, अलीगढ़ में ताले, हाथरस में चाकू छूरे, विलग्राम (हरदोई) में सरौते और गुप्ती बनाने का काम होता है।

मशीनों के युग के पहले अपने प्रान्त में पुस्तकें भोज पत्र (पहाड़ी पेड़ की रेशेदार छाल) और हाथ के बने हुये काग़ज़ पर लिखी जाती थीं। मशीन के बने हुये सस्ते काग़ज़ की भरमार से हाथ का बना हुआ मोटा मजबूत लेकिन कुछ महंगा काग़ज़ न टिक सका। इस समय कालपी, मथुरा और कागज़ी सराय (सम्भलपुर) में हाथ से काग़ज़ बनाने का कुछ काम होता है। चमड़े का काम भी संयुक्त प्रान्त के कई स्थानों में होता है। गाय, बैल, भैंस आदि जानवर सब कहीं पाले जाते हैं। कुछ अपनी मौत से मर जाते हैं, कुछ

जानवर गोशत के लिये मारे जाते हैं। उनके चमड़े से जूता, मोटा (पानी खींचने का मशक) आदि कई चीजें बनती हैं। सहारनपुर में इसके टंक, बन्दूक रखने का खोल और गोली रखने की पेटी बनाई जाती है। आगरे (दयालबाग) में जूते अच्छे बनाये जाते हैं। मिर्जापुर में ऊँट के चमड़े से तेल रखने की शीशो और कुप्पियां बनाई जाती हैं। अपने प्रान्त की मिट्टी अच्छी है। इससे कुम्हार लोग घड़े, सुराही, प्याले और हाँडी आदि बनाते हैं। बड़े बड़े शहरों और कस्बों के पास इंट बनाने के भट्टे हैं। पूर्वी भाग में वर्षा की अधिकता होने से घरों की छतें ढालू रखी जाती हैं। इनकी छाने के लिए कई स्थानों में खपरैल बनाये जाते हैं चुनार के पास मिट्टी इतनी अच्छी है और यहां के कारीगर इस प्रकार कालेप लगाते हैं कि यहां के बने हुए मिट्टी के वर्तन घी, अचार आदि रखने के लिये बड़े अच्छे रहते हैं। इनका रंग कुछ काला रहता है। लेकिन उनमें पानी नहीं भिदता है। इत्र, सुगन्धित तेल और गुलाबजल बनाने का काम कन्नौज, जौनपुर और गाजीपुर में होता है।

थोड़ा बहुत लकड़ी का काम प्रान्त भर में होता है। लेकिन सहारनपुर, नगीना और तज्जीबाबाद में लकड़ी की नक्काशी का काम बहुत अच्छा होता है। वरेली में लकड़ी इतनी अच्छी और सस्ती मिल जाती है कि कारीगर तांगा, कुरसी, मेज अलमारी और दूसरी चीजें बनाते हैं। यहीं दियासलाई का भी कारखाना खुला था। अमरोहा के बड़ई बैलगाड़ियां बनाते हैं। इन्हें वे गढ़मुक्तेश्वर के मेले बेचते हैं।

चिकन और गोटे का काम लखनऊ और बनारस में अच्छा होता है। बनारस, मऊआयमा (इलाहाबाद) और शाहजहांपुर में रेशम बुनने का काम होता है। फर्रुखाबाद के साध लोग परदों पर बेल-बूटे सहित इतनी बढ़िया छपाई करते हैं कि इनके

बनाये हुये परदे थोरुप और अमरीका में विकने जाते हैं।

मुजफ्फरनगर और मेरठ जिले के कई गांवों में गड़रिये लोग बढ़िया कम्बल बनाते हैं। मोटे कम्बल बहुत स्थानों में बनते हैं। मिर्जापुर की बनी हुई कानोंन दूर दूर विकने जाती हैं।

अनागढ़ में फेन्ड की टोपियां बनाई जाती हैं। इनके लिये ऊन बाहर से आती है रुड़की में टोप बनाये जाते हैं। इनको ढल्का रखने के लिये इनके भीतर ड्वार का घुआ भर दिया जाता है।

सहारनपुर और रुड़की में लोहे के तौलने के बाट और बेलेन्स और फाटक बनते हैं। पानल की मूर्तियां मथुरा में अच्छी बनती हैं। लकड़ी की कंधियां कई जगह बनती हैं। भैंस के सींग की कंधियां सम्भल (मुरादाबाद) में बनती हैं। रंगाई और बुनाई का काम सिवाने के लिये कानपुर और बनारस में स्कून् हैं। जेलों में कैदियों को दरो, निवाड चटाई आदि बुनने का काम सिखाने का प्रबन्ध है। उनकी बनी हुई चीजें बड़ी अच्छी और मजबूत रहती हैं।

हमारे प्रान्त के मैदान का पूर्वी भाग नीचा है। यह अक्सर बाढ़ से पीड़ित रहता है। पश्चिमी भाग अधिक ऊँचा और खुशक है। इसमें सिंचाई की जरूरत पड़ती है। यहाँ सिंचाई की कई नहरें हैं। इनमें गङ्गा नहर के बहादुराबाद के पास विजली तयार करने का प्रबन्ध है। यह विजली तार द्वारा दूर दूर तक पहुँचाई जाती है। इसके पश्चिमी भागों में ट्यूब वेल खोदने और उनसे पानी खींचने का काम लिया जाता है। और भी कई स्थानों में विजल तयार की जाती है। यदि विजली अधिक सस्ती हो गई तो प्रान्त में कई प्रकार के कारवार खुल जाने की आशा है प्रान्तीय सरकार ने कारवार में लगाने के लिये कई कामों को सीखने के लिये छात्रवृत्तियां देने और काम साखे हुये लोगों को छोटे मोटे कारवार चलाने के लिए धन से सहायता देने का प्रबन्ध किया है।

उन्नीसवाँ अध्याय

पूर्वी पंजाब

जब साम्प्रदायिकता के आधार पर भारत का विभाजन हुआ तभी उसी आधार पर पंजाब को भी दो खंड कर दिये गये। पूर्वी पंजाब में मुसलमान अल्प संख्या में थे। हिन्दुओं की इस भाग में प्रधानता थी। अतः यह प्रान्त भारतीय संघ में सम्मिलित हुआ। इस नवीन प्रान्त में निम्न जिले शामिल हैं: —

कनॉल, रोहतक, गुर्गांव, हिसार, फीरोजपुर अम्बाला, लुधियाना, जालन्धर, अमृतसर, होशियारपुर, गुरदासपुर और कांगड़ा इसी में पटियाला, और पूर्वी पंजाब को रियासतें शामिल हैं।

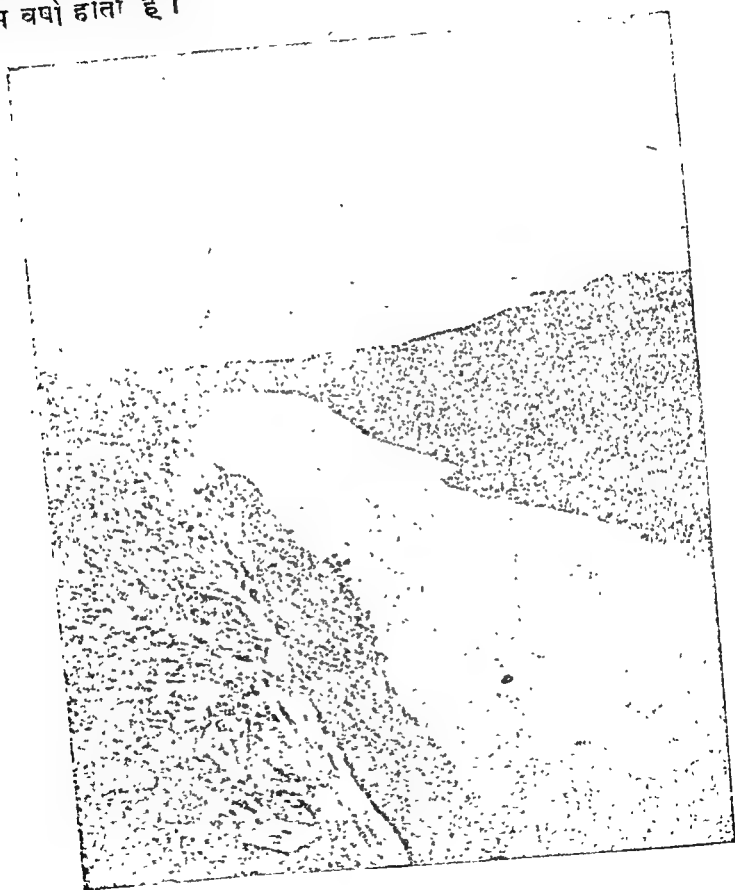
विभाजन के पूर्वी जो स्थिति अखंड भारत में सीमाप्रान्त की थी वही स्थिति इस समय पूर्वी पंजाब है। उसी की ओरसे लूट मार और छोटी मोटी मुठ भेड़ के समाचार प्रायः आते रहते हैं। लगभग २०० मील तक पूर्वी पंजाब की कृत्रिम सीमा पश्चिमी पंजाब को छूती है। यहां कोई प्राकृतिक विभाजक नहीं है। दोनों ओर एक से ही गांव और खेत हैं। फीरोजपुर जिले में कुछ दूर तक सतलज नदी सीमा बनाती है। फिर यह सीमा उत्तर की ओर बढ़ती हुई रावी तट का अनुसरण करती है। अन्त में रावी नदी भारतीय भूमि में प्रवेश करती है और पाकिस्तानी सीमा उत्तर की ओर मुड़ कर कश्मीर के साथ साथ चलती है। पूर्वी पंजाब शेष ओर भारतीय राज्य से घिरा है इसके उत्तर में काश्मीर राज्य और हिमालय प्रदेश पूर्व में संयुक्तप्रान्त दक्षिण में राजस्थान के बीकानेर और जैपुर

के राज्य हैं। इस प्रान्त का ऊँचा भाग उत्तर में हिमालय की ओर है। दक्षिण की ओर भूमि क्रमशः नीची हो गई है। प्रात के बीच में सिन्ध और गंगा का जलविभाजक है। एक ओर का वर्षा जल यमुना नदी में पहुँच कर गंगा और बंगाल की खाड़ी में जाता है। दूसरी ओर का वर्षा जल सतलज में पहुँचता है। यहां से वह फिर सिन्ध नदी के द्वारा अरब सागर में जाता है। प्रान्त का केवल थोड़ा सा भाग पहाड़ी है। शेष बड़ा भाग उपजाऊ बारीक मिट्टी का बना है। इस नवीन प्रान्त की सबसे बड़ी नदी सतलज या वेद कालीन शतद्रु है। सतलज नदी हिमालय पहाड़ से उत्तर कर प्रान्त के प्रायः मध्य में बहती हुई पाकिस्तान की सीमा पर पहुँचती है। अन्त में यह पाकिस्तान की नदी हो जाती है। प्रान्त की दूसरी नदी व्यास या वितस्ता है। पहाड़ी प्रदेश को छोड़ने के बाद व्यास नदी का शेष मार्ग पूर्वी पंजाब में ही समाप्त हो जाता है। रावी नदी लगभग १०० मील तक पाकिस्तान और पूर्वी पंजाब के बीच में सीमा बनाती है। चनाब नदी केवल कुछ दूर तक कांगड़ा के पहाड़ी जिले में बहकर काश्मीर में चली जाती है। अन्त में यह पाकिस्तान की नदी हो जाती है। इस प्रकार पूर्वी पंजाब पचनद या पाँच नदियों का देश नहीं रहा। प्राचीन समय की सरस्वती यह घाघर नदी केवल वर्षा ऋतु में बहती है। शेष महानों में सूखी पहाड़ी रहती है।

जलवायु—पूर्वी पञ्जाब की जलवायु कुछ अंशों में पश्चिमी संयुक्त प्रान्त के समान है। दिन और रात के तापक्रम में भारी अन्तर रहता है। सरदी की ऋतु ठंडी और गरमी की ऋतु अधिक गरम होती है।

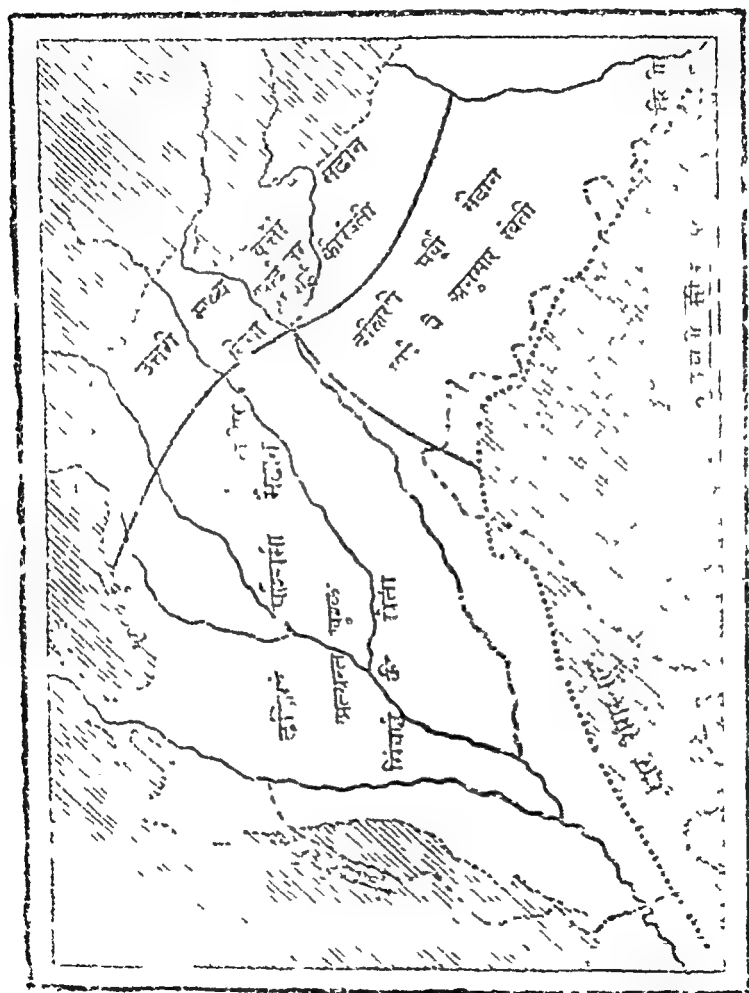
पहाड़ से प्रायः १०० मील की दूरी तक काफी (२५ से ३० इंच तक) पानी बरस जाता है। अधिकतर वर्षा दक्षिणी-पश्चिमी मानसून से होती है। जनवरी और फरवरी मास में भूमध्य सागर की

ओर से आने वाले तूफान कुछ वर्षा कर देते हैं। पहाड़ से अधिक दूरी पर हिंसा और फजितफा (फीरोजपुर) जिलों में बहुत कम वर्षा होती है।



८३—मगलाघाट के ऊपर से नम-नहर
नहरें—उत्तरी भाग के समीपवर्ती भागों में पर्याप्त वर्षा हो

जाने से मिंचाई की आवश्यकता नहीं पड़ती है। शेष भाग में नदियों और कुओं से तथा बीच वाले द्वाबा (मरगा) में नहरों से मिंचाई



पंजाब के प्राकृतिक विभाग

होती है।

बारी अथवा ब्यास और रावी नदियों के द्वाब में अपर बारी द्वाब

और लोअर बारी द्वाब नहरें हैं। सतलज के दक्षिण-पूर्व में सरहिन्द नहर से सिंचाई होती है। अधिक पूर्व की ओर यमुना नदी के पश्चिम में पश्चिमी यमुना नहर से सिंचाई होती है। इन बड़ी बड़ी स्थायी नहरों के अनिरिक्त बाढ़ के दिनों में छोटी छोटी अस्थायी नहरों से सिंचाई हो जाती है।

उपज—पंजाब के जिन पहाड़ी भागों में खेती नहीं होती है वहाँ बन है। जहाँ दक्षिण-पश्चिम की वर्षा कम होती है और सिंचाई की सुविधा नहीं है वहाँ रेगिस्तान है। कुछ अच्छे भागों में ढोर पाले जाते हैं। पूर्वी पञ्जाब की खुरद जलवायु गेहूँ के लिये बड़ी अच्छी है। गेहूँ यहां की प्रधान उरज है। वैसे यहां गन्ना, कपास, जौ चना, उवार, बाजरा, मकई आदि कई फसलें होती हैं।

मनुष्य—पंजाबी लोग डीज डोल में लम्बे और मजबूत होते हैं। यहां पाकिस्तानी लूट मार और हत्याकांड होने से सीमा प्रान्त और पश्चिमी पंजाब से प्रायः सभी हिन्दू और सिक्ख आगये। फिर कुछ शरणार्थी भारत के दूसरे भागों में भेज दिये गये।

अधिकतर लोग खेती करते हैं। कुछ लोग रुई दवाने और कपड़ा बुनने का काम करते हैं। हाथ से कपड़ा बुनने का काम प्रायः सब गांवों में होता है। कहीं कहीं कम्बल बुने जाते हैं। अमृतसर और लुधियाना में रेशमी कपड़े और शाल बुनने का काम होता है।

नगर—अमृतसर यह लाहौर से ३६ मील पूर्व की ओर सिक्खों का पवित्र तीर्थ है। मगोवर के घिरा हुआ सिक्ख स्वर्ण मन्दिर बड़ा सुझावना है। यहां रुई रेशम और शाल दुशाजा तयार करने का काम होता है। इस नगर में स्थित जलियां वाला बाग के हत्याकांड ने १९२० ई० के असहयोग आन्दोलन को देश भर में फैला दिया था।

आजकल यह सीमा प्रान्तीय नगर हो जाने से इसका सैनिक महत्त्व बढ़ गया है ।

अम्बाला - यह नया नगर अपने व्यापार के लिये प्रसिद्ध है । यहाँ वैज्ञानिक यन्त्र स्कूल के काम के लिये बनते हैं । जालन्धर मार्ग का केन्द्र होने से इसका व्यापार बढ़ गया है । यहाँ शिक्षा भी बढ़ रही है । यह पूर्वी पंजाब का प्रधान नगर है । इसके पड़ोस में लुधियाना दूसरा बड़ा नगर है ।

स्यालकोट—लहौर के उत्तर में काश्मीर की सीमा पर स्यालकोट व्यापार और शिल्प का केन्द्र बन रहा है । खेत का सामान बन कर यहाँ से दूर का जाता है । यहीं बाबा नानक की समाधि है ।

पहाड़ी ढालों पर शिमला, समौली, धर्मशाला, डलहौजी और मरी शहर गर्मियों में विशेष रूप से आवाह हो जाते हैं ।

शिमला नगर ग्रीष्म में न केवल पंजाब प्रान्त की बल्कि भारत-सरकार की राजधानी रहती है ।

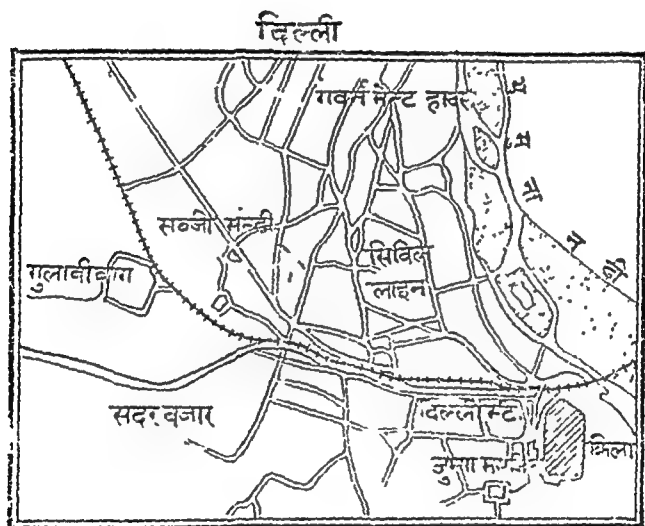
पहाड़ी भाग में छंटी-छोटी २० रियासतें सतलज के पूर्व में और चम्बा आदि रियासतें सतलज के पश्चिम में स्थित हैं ।

दक्षिण में भावलपुर की मुमलमानी रियासत और पटियाला नागा भोंद और किरादकोट का रियासत अधिक बड़ी हैं ।

दिल्ली—दिल्ली (जनसंख्या ९ लाख) हिन्दुस्तान की राजधानी है । आजकल दिल्ली नगर और जिन्ना (जनसंख्या ७ लाख ८० हजार क्षेत्रफल ४२० वर्गमांल) पंजाब से अलग है । पर दिल्ली शहर की स्थिति बड़े महत्त्व की है । यहां कई स्थल मार्ग मिलते हैं । यहीं से करांची पेशावर, मुरादाबाद, कलकत्ता और बम्बई का को रेलवे लाइन गई है । यह शहर यमुना के उस भाग में स्थित है जहां तक नावें चल सकती हैं । इस प्रकार दिल्ली से कलकत्ते तक सरल जल

मार्ग है। वायुयानों के लिये भी दिल्ली शहर की केन्द्रवर्ती स्थिति और खुशक जलवायु बड़ी अच्छी है।

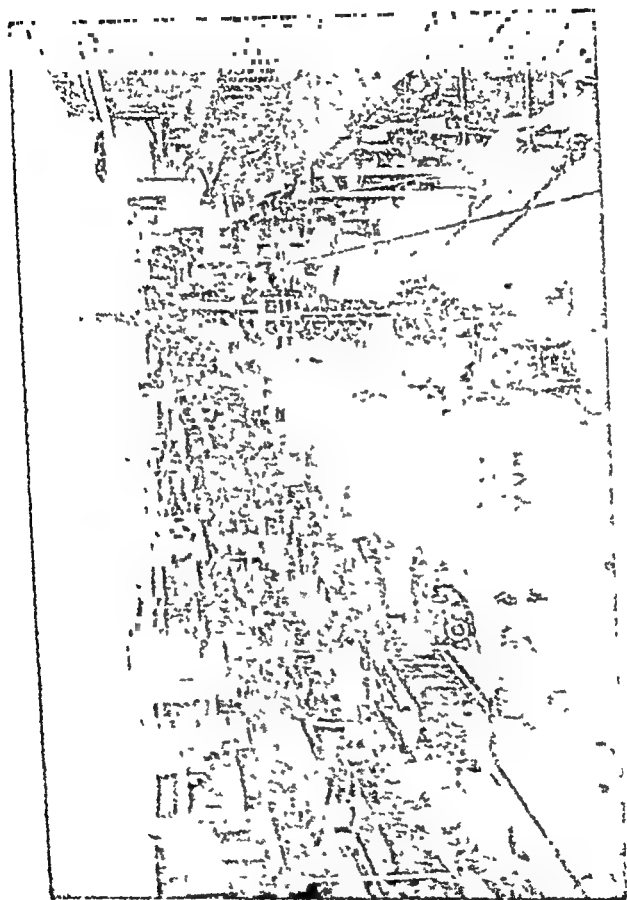
प्राचीन समय से दिल्ली शहर अनेक प्रबल राजाओं की राजधानी रही है। उनके बनाये हुये किलों और मकानों के



८५ — दिल्ली नगर और समोपवर्ती प्रदेश

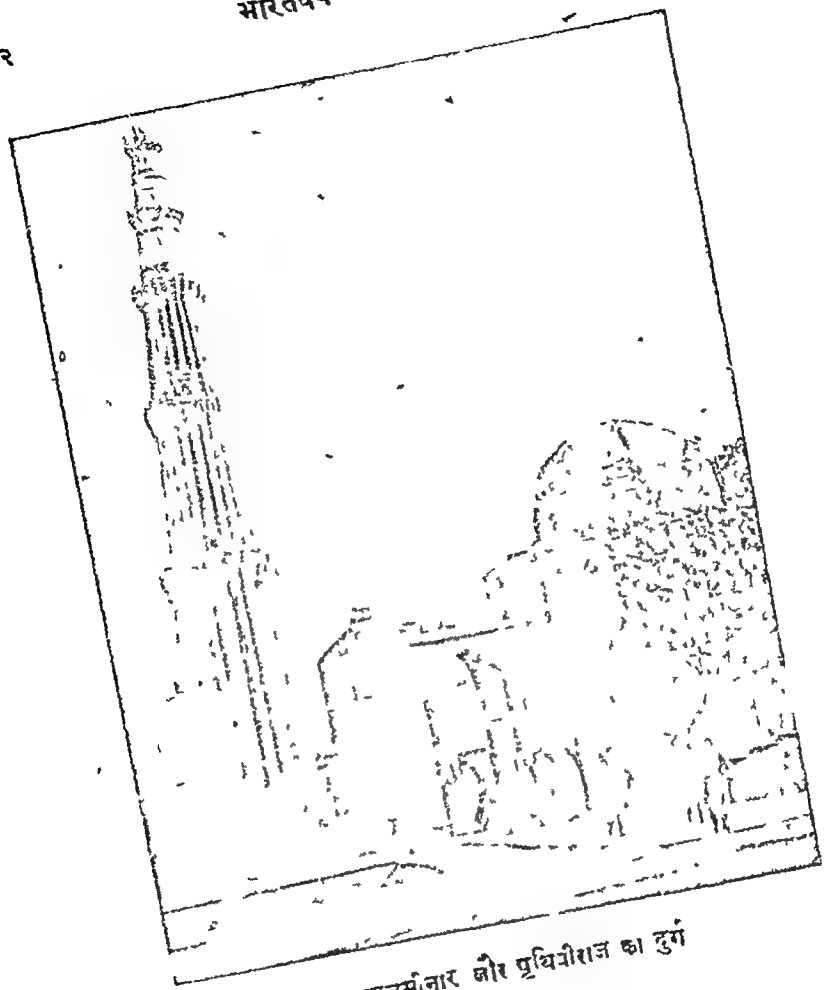
भग्नावशेष मीलों तक फैल हुए हैं। कुतुबमीनार हुमायूँ का मकबरा और लाल किला अब भी अच्छी दृशा में हैं। पर हाल में पुराने शहर के बाहर नई दिल्ली को बनाने और मजाने में ब्रिटिश सरकार ने करोड़ों रुपये खर्च किये थे। कार्गन्मल आफ्फेट्टे प्सेस्वर्ती और

वायसराय के विशाल भवन देखने योग्य नई दिल्ली में ही एरोड्रोम (हवाई जहाज का स्टेशन) है। यहां से प्रति सप्ताह लन्दन को डाक



नई दिल्ली का वायसराय चौक

का जहाज छूटता है। इसी प्रकार का एक हवाई जहाज प्रति सप्ताह लन्दन से डाक लेकर यहां आता है।



८७—कुम्भमेला नगर और प्रयाग का दृश्य

बीसवाँ अध्याय

बम्बई प्रान्त

राजनैतिक दृष्टि से सिन्ध पाकिस्तान का अंग है। काठियावाड़ की ४४९ रियासतों ने मिलकर सौराष्ट्र बनाया है।

बम्बई प्रान्त (क्षेत्रफल १,५२,००० वर्गमील, जनसंख्या ३ करोड़) हिन्दुस्तान भर में ब्रह्मा को छोड़ कर सब से बड़ा प्रान्त है। यह प्रान्त उत्तर में सिन्ध प्रान्त (२८°७५ अक्षांश) से लेकर दक्षिण में कनारा जिले (१२°५३ अक्षांश तक १०२६ मील लम्बा, है। इसका सबसे अधिक पश्चिमी स्थान मुंज अन्तरीप ६६°४० पूर्वी देशान्तर में और सबसे अधिक पूर्वी स्थान ७६°३० पूर्वी देशान्तर में स्थित है। पर इसका आकार ऐसा विपम है कि इसकी चौड़ाई कहीं भी २०० मील से अधिक नहीं है। सिन्ध प्रान्त के उत्तर में बिलोचिस्तान, उत्तर पूर्व में पंजाब और राजापूताना है। बम्बई के पूर्व में मध्यभारत की रियासतें, मध्यप्रान्त, बरार और हैदराबाद की रियासत है। बम्बई प्रान्त के दक्षिण में मैसूर राज्य और मद्रास का दक्षिणी कनारा जिला है। बम्बई प्रान्त के पश्चिम में सब कहीं (अरब) समुद्र है। नये शासन विधान के अनुसार सिन्ध पाकिस्तान का प्रान्त बन गया है।

बम्बई प्रान्त में तीन प्राकृतिक प्रदेश हैं। :—

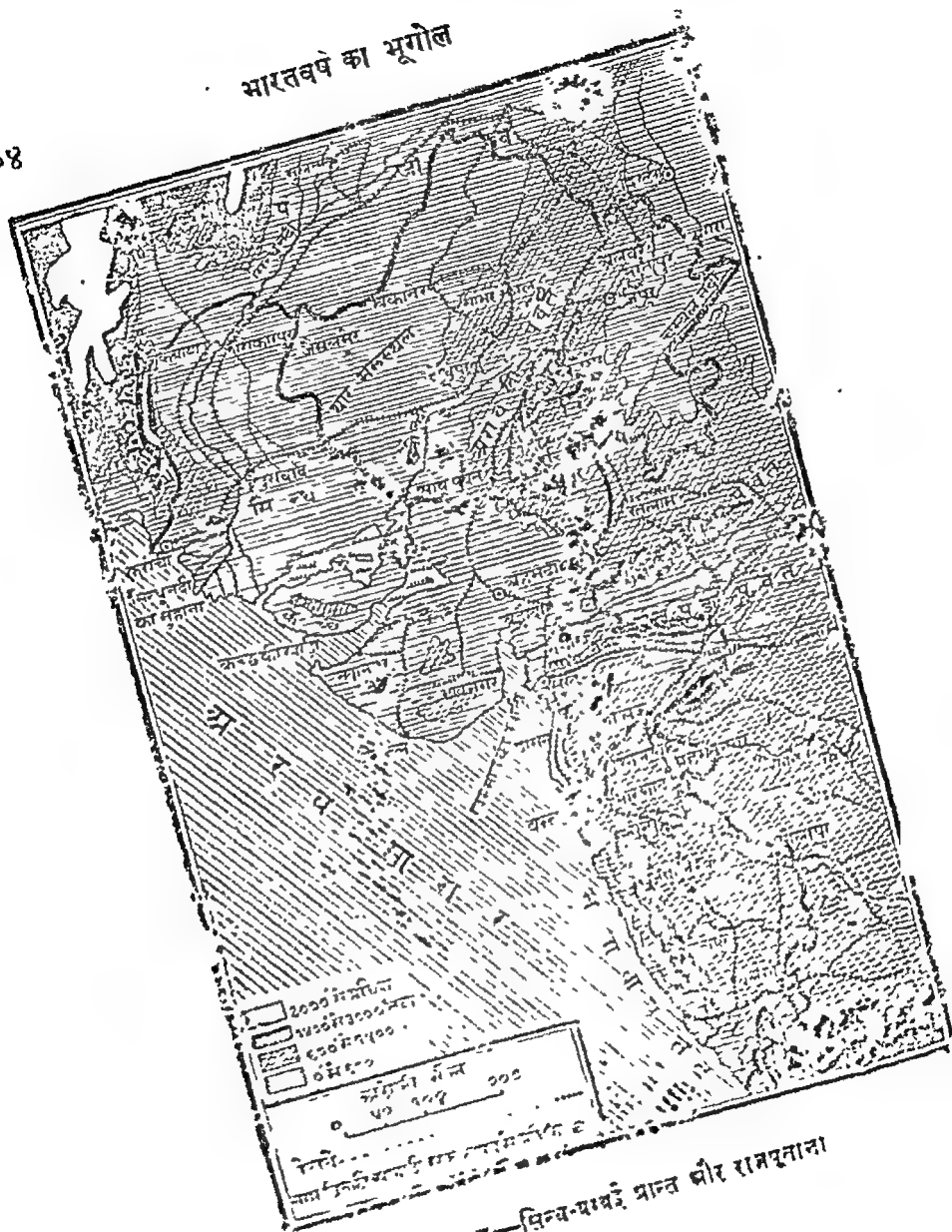
१—कच्छ, काठियावाड़, बड़ौदा और गुजरात।

२—पश्चिमी तट का आर्द्र प्रदेश जो पश्चिमी घाट और समुद्र के बीच में स्थित है।

३—दक्षिणी लावा या काली मिट्टी का प्रदेश जो पठार का हो शक है।

भारतवर्ष का भूगोल

२०४



कच्छ

सिन्ध प्रान्त के दक्षिण (९००० वर्गमील) में कच्छ प्रायद्वीप है यह तीन ओर रन के नमकीन रेगिस्तान से घिरा है। यह रन अप्रैल से अक्टूबर तक वर्षा ऋतु में एक दो हाथ पानी से घिर जाता है। और दिनों में खुश्क नमकीन उजाड़ हो जाता है। प्रायः सब का सब कच्छ प्रायद्वीप वृक्ष-रहित उजाड़ है। अधिकतर प्रदेश नीचा है। कहीं कहीं रेतीले अथवा पत्थरीले टीले हैं। भीतर की ओर कुछ सजल भागों में खेती होती है। भुज नगर यहाँ की राजधानी है।

काठियावाड़

काठियावाड़ का खुश्क प्रायद्वीप कुछ अच्छा है। पहले यह प्रदेश छोटी छोटी रियासतों में बटा था। अब इनसे सौराष्ट्र प्रान्त बन गया है। उपजाऊ भागों में गांव हैं। ज्वार, बाजरा, कपास, की मुख्य उपज हैं। जहाँ सिंचाई की सुविधा है वहाँ गेहूँ उगाया जाता है। इसके बहुत से भागों में ऊसर भूमि है। दक्षिण-पश्चिम की ओर कुछ नग्न और कुछ घुत्तों से ढकी हुई पहाड़ियाँ हैं। जूनागढ़ के पास गिरिनार-पर्वत पर सुन्दर मन्दिर बने हैं। पोरबन्दर के पास मकान बनाने योग्य चूने का पत्थर निकलता है समुद्रतट के पास अक्सर स्थानों में

इसका प्राचीन नाम सुराष्ट्र या सौराष्ट्र है। जब से काठी लोग यहाँ आकर बसे तब से इसका नाम काठियावाड़ पड़ गया है।

नमक के ढेर पड़े हुये हैं। काठियावाड़ कई छोटे छोटे देशी राज्यों में बंटा हुआ था। इसमें भावनगर, धनगोधरा, गोन्डाल, जूनागढ़ और नवानगर या जामनगर मुख्य थे।

गुजरात

गुजरात की जमीन भी प्रायः समतल है। उत्तरी भाग की जमीन रेतीली है। पानी भी कम बरसता है। लेकिन दक्षिण की ओर बढ़ने पर अच्छी जमीन मिलती है। नर्मदा के आस पास सर्वोत्तम जमीन है। इधर पानी भी खूब बरसता है। इसलिये दक्षिणी गुजरात में चावल, ईख, कपास आदि सभी फसलें होती हैं।

नगर

अमरावती सावरमती नदी के किनारे गुजरात के प्रायः मध्य भाग में स्थित है। इसी केन्द्रवर्ती स्थिति के कारण अहमदाबाद शहर पुराने समय के गुजरात की राजधानी रहा है। कपास उगाने वाले प्रदेश के बीच में होने से यहाँ सूत कातने और कपड़ा बुनने के कई कारखाने हैं। कपड़े के अतिरिक्त यहाँ चमड़े और कागज का भी काम होता है। नदी के दूसरे किनारे एक रम्य स्थान पर महात्मा गांधी जी का सत्याग्रह आश्रम था। जो अब हरिजन-आश्रम हो गया है।

सुरत

यह नगर ताप्ती नदी के मुहाने के पास स्थित है। अब से प्रायः देढ़ सौ वर्ष पहले यह नगर हिन्दुस्तान का एक प्रधान बन्दरगाह था।

लेकिन नदी ने मिट्टी लाकर मुहाने को उथला बना दिया है। इसलिये जैसे जैसे बम्बई की बढ़ती हुई, वैसे वैसे सूरत का महत्व घटता गया।

बड़ौदा—यह शहर बड़ौदा राज्य की राजधानी है। यहां भी रुई के कई कारखाने हैं।

यह तीनों ही नगर बम्बई से आरम्भ होने वाली बी० बी० एण्ड सी० आई० रेलवे के स्टेशन हैं। अहमदाबाद से रेलवे की एक शाखा काठियावाड़ को गई है।

पश्चिमी तटीय प्रदेश

यह तटीय मैदान पश्चिमी घाट और अरब सागर के बीच में स्थित है उत्तर में नर्मदा और ताप्ती नदियों के मुहाने तथा दक्षिण में द्रावनकोर के पास यह मैदान अधिक चौड़ा है। इस समतल तट पर केवल एक ही अच्छा द्वीप है जिस पर बम्बई शहर बसा है। शेष तट कुछ भी कटा फटा नहीं है।

पश्चिमी घाट उत्तर में ताप्ती घाटी के पास से आरम्भ होते हैं। पूना के उत्तर में वे बहुत नीचे और दृढ़ फूटे हैं। पूना के दक्षिण में वेलगांव के पास तक पश्चिमी घाट बहुत ऊँचा है। इस ओर वे दृढ़ फूटे भी हैं। वेलगांव के अर्जाश के नीचे पश्चिमी घाट में एक द्वार है जहाँ होकर एक रेल गोवा को गई है। इस द्वार के आगे नीलगिरि तक पश्चिमी घाट और भी अधिक ऊँचे हो गये हैं। इस प्रकार पश्चिमी घाट और अरब सागर के बीच में तटीय मैदान की चौड़ाई केवल तीस या चालीस मील है। यह मैदान अक्सर बारीक मिट्टी

से बना है। इसलिये यह प्रदेश अत्यन्त उपजाऊ है। दक्षिणी-पश्चिमी मौसमी हवाओं के सीधे मार्ग में स्थित होने के कारण यहां प्रबल वर्षा



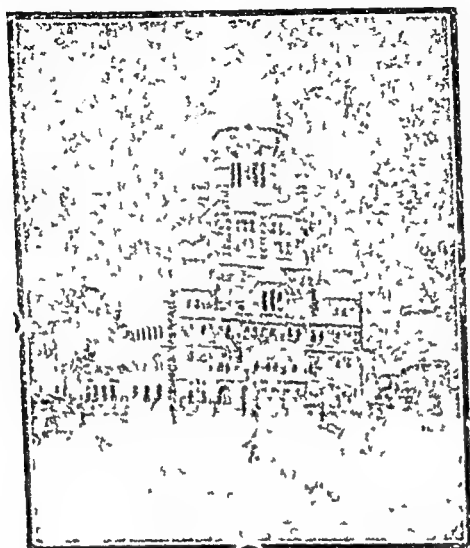
६०—विक्टोरिया र्जमिनस रेशन



६१—वायर् का में डकल कलेन

होती है। वर्षा की मात्रा उत्तर से दक्षिण की ओर क्रमशः बढ़ती जाती है। इसी प्रकार समतल मैदान की अपेक्षा पहाड़ के पश्चिमी ढालों पर अधिक वर्षा होती है।

जमीन की बनावट और जलवायु के अनुसार तटीय प्रदेश तीन भागों में बांटा जा सकता है :—

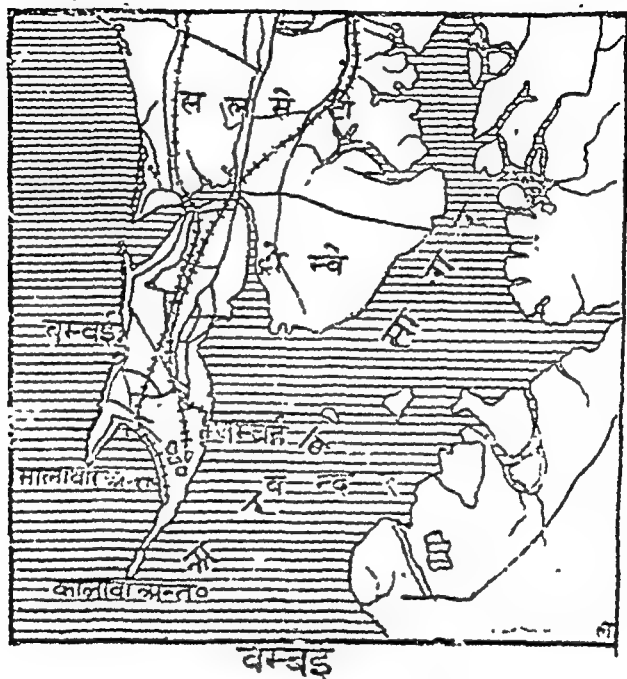


६१—भूनिम्नित कारपोरेशन की हमारत

१—समुद्र-तट के बिलकुल पास यहां अक्सर रेतीले टीले हैं। इनमें कहीं कहीं गोरन के दलदल हैं। पर अधिकतर भागों में नारियल के वगीचे हैं। इन्हीं वगीचों के बीच में थोड़ी थोड़ी दूर पर सुन्दर गाँव हैं। गांवों के घर अक्सर नारियल के ही पत्तों से ढाये जाते हैं।

२—तट से कुछ भीतर की ओर समतल भूमि है। यहां चावल की खेती है बीच-बीच में नारियल, सुपाही आदि के पेड़ हैं। कहीं कहीं पश्चिमी घाट से निकलने वाली छोटी, पर तेज नदियों से समुद्र तट के रेतीले टीलों को रुक्मिणी के कारण अनूर (लेगून) बना दिये हैं। इन अनूपों में छोटी नावें चला करती हैं, और इधर-उधर सामान ले जाता हैं। इधर के गांव हिन्दुस्तान के और गांवों से भिन्न हैं।

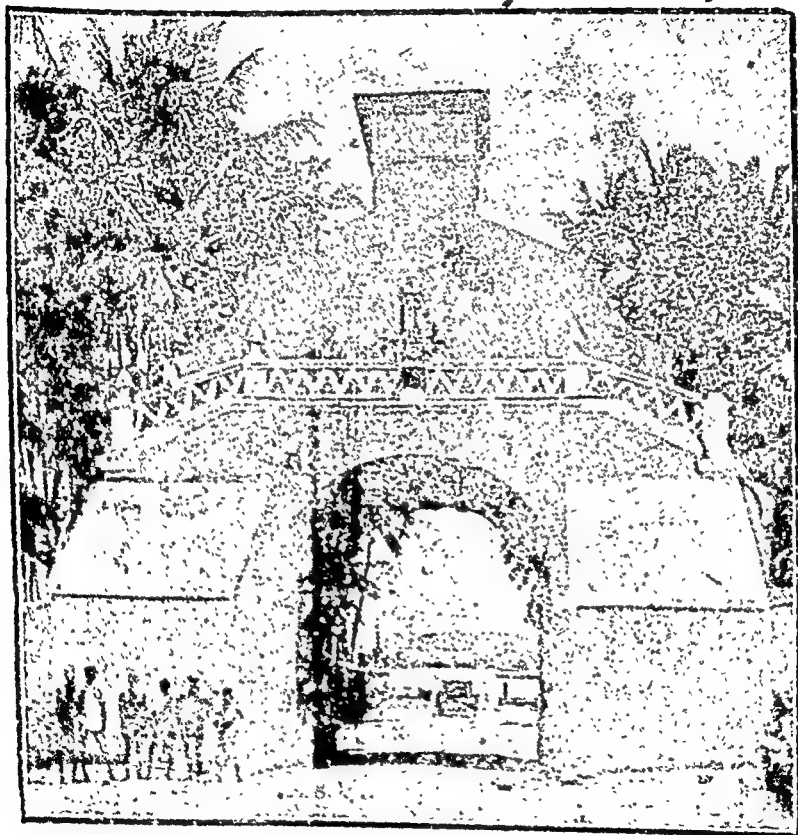
प्रत्येक घर में नारियल का बगीचा है। और एक घर दूसरे से दूर है। यह प्रदेश काली मिर्च और दूसरे मसालों के लिए प्रसिद्ध है।



९२—मलबार् और ममीपवर्ती प्रदेश

२—इधर के सपाट पहाड़ी ढाल तरह-तरह के पेड़ों से ढके हुए हैं। इसमें मार्गीन (टीक) के पेड़ अत्यन्त मूल्यवान हैं। पेड़ काट कर तेज पहाड़ी नदियों में डाल दिये जाते हैं। और किमी अनुकूल गगन पर निकाल लिये जाते हैं। ये छोटी छोटी तेज नदियाँ नावों के चलने योग्य नहीं हैं, पर इनमें बिजली बनाई जा सकती है।

उपजाऊ होने से पश्चिमी तट अत्यन्त घना बसा हुआ है। पर अधिकतर आबादी छोटे छोटे गावों में बसी हुई है। बड़े बड़े शहर कम हैं।



९३—पोर्चा नगर का एक दृश्य

चम्बई इस ओर सब से बड़ा और सारे हिन्दुस्तान में दूसरे नम्बर का शहर है। शहर इसा नाम के द्वीप पर बसा है। इसकी आबादी १५ लाख से ऊपर है। स्थल से घिरी हुई खाड़ी ने यहाँ के चन्द्रगाह को अत्यन्त सुरक्षित बना दिया है। चम्बई से भीतर की ओर बढ़ने पर

मार्ग में पश्चिमी घाट पड़ते हैं। वे इतने नीचे और कटे फटे हैं कि उनमें होकर सुगम मार्ग बना लिये गये हैं। बम्बई शहर रेल द्वारा दिल्ली, इलाहाबाद, कलकत्ता और मद्रास आदि सभी प्रसिद्ध शहरों से जुड़ा हुआ है। इसलिये बम्बई को अक्सर हिन्दुस्तान का प्रवेश-द्वार (गेट) कहते हैं। बम्बई के पृष्ठ प्रवेश में कई बहूत होती हैं। शहर की तर जलवायु कपड़ा बुनने के लिये बड़ी अच्छी है। इसलिये बम्बई में कपड़े बुनने की कई मिलें हैं। ये मिलें विजली के जोर से चलती हैं। यह विजली पश्चिमी घाट के अनुकूल स्थानों में तैयार होती है और तार द्वारा बम्बई भेज दी जाती है। इससे बम्बई के आप पास के नगरों को विजली के जोर से चलने वाली इलेक्ट्रिक रेलें छूटा करती हैं।

पश्चिमी तट पर बम्बई के बाद दूसरा उत्तम बन्दरगाह मोरम-गोवा है। यह शहर और इसके पीछे का देश पुर्तगाल वालों के अधिकार में है।

पठार—पटोथ प्रदेश के भीतर पठार का प्रदेश हिन्दुस्तान में सब से अधिक पुगला भाग है। करोड़ों वर्ष पहले यहाँ से इतना लावा निकला कि उसने : लाग वर्गमाल के प्रदेश को बिल्कुल ढक लिया। लावा के पहले देश का कैसा दृश्य था; इसका पता लगाना भी कठिन हो गया है। केवल कुछ ही स्थानों पर नर्मदा आदि नदियों ने लावा की नदरी तलों को काट कर नीचे की बड़ी और पुगानी तहों को प्रकट किया है। बम्बई प्रान्त के पाठर को अधिकतर जमीन इसी लावा की खानी मिट्टी ने ढकी है। दक्षिण की ओर की जमीन कच्चा लान है।

बरसात है। समुद्र से दूर होने के कारण इस ओर ग्रीष्म में अधिक गरम और शीतकाल में अधिक ठंड पड़ती है। यदि इस पश्चिमी घाटी की चोटी पर चढ़ कर अरब सागर की ओर मुंह करें तो सब कहीं हरा-भरा दृश्य दिखाई देता है। पर यदि हम पूर्व की ओर मुंह फेर लें तो सब कहीं प्रायः खुशक प्रदेश नजर आता है।

पर काली जमीन में नम्रा रखने की शक्ति अधिक होती है। इसी लिये उत्तर को अपेक्षा दक्षिण की लाल भूमि में तालाबों से सिंचाई का अधिक प्रबन्ध है।

यहाँ की जमीन उपजाऊ है। इस लिये खुशक होने पर भी प्रायः ७० फीसदी जमीन खेतों के काम आती है। १७ फीसदी जमीन बनों से ढकी है। यहाँ की प्रधान फसल कपास है। ज्वार, बाजरा भी बहुत होता है। इधर लोगों का यही मुख्य भोजन है, जैसा की तटीय प्रदेश का मुख्य भोजन चावल है। गेहूँ मूंगफली और (कहीं कहीं) ईख की भी खेती होती है।

तटीय प्रदेश की अपेक्षा इस ओर बहुत कम आबादी है। प्रति वर्ग मील में केवल १५ मनुष्य रहते हैं। इस प्रदेश के लोगों की भाषा-मराठी है।

पश्चिमी घाट के सिरे के पास बम्बई से ८० मील दक्षिण-पूर्व की ओर पूना शहर बसा है। यह शहर पश्चिमी घाट के दर्रे का नियन्त्रण करता है। शहर विशाल मरहटा साम्राज्य की राजधानी रह चुका है। पर १८७९ की आग में पेशवा का महल जल गया अब भी शहर शिक्षा का केन्द्र है। १००० फुट की ऊँचाई पर बसे होने से गरमी की ऋतु में यहाँ बम्बई से कुछ अधिक ठंडक रहती है। यहीं हिन्दुस्तान का सबसे बड़ा मेट्रोपोलिटान जिकल आफिस है।

पूना से दक्षिण-पूर्व में दूसरा बड़ा नगर शोलापुर है। यहाँ रुई के कई कारखाने हैं।

अधिकदक्षिण में बड़ा नगर बेलगांव है। यहाँ भी सूती कपड़ों का कारखाना है।

नामिक नगर बम्बई से उत्तर-पूर्व की ओर गोदावरी के विकास के पास बसा है। यहाँ के घरों में लकड़ी का सुन्दर काम है।

इक्कीसवाँ अध्याय

मद्रास

मद्रास प्रान्त (१,५३,८५० वर्गमील, जनसंख्या ४ करोड़ ७२ लाख का समुद्र-तट बङ्गाल की खाड़ी की ओर १,२००० मील लम्बा है। अरब सागर की ओर मद्रास प्रान्त के समुद्र-तट की लम्बाई केवल ४५० मील है। इस प्रकार यह प्रान्त पूर्व की ओर ८ अक्षांश से २० उत्तरी अक्षांश तक और पश्चिम की ओर ८ अक्षांश से १४ उत्तरी अक्षांश तक फैला हुआ है। इसकी अधिक से अधिक लम्बाई १००० मील और पड़ी से बड़ी चौड़ाई ३८० मील है। स्थल की ओर यह प्रान्त उड़ीसा, मध्य प्रान्त, हैदराबाद के राज्य और बम्बई प्रान्त है। दोप सब ओर समुद्र है। यदि चिल्का मील से एक रेखा कृष्णा और तुलुभद्रा नदियों को छूती हुई पश्चिमी-तट के उस पार अरब सागर तक खींची जावे तो इस रेखा के दक्षिण में सारा मद्रास प्रान्त मैसूर और कुर्ग आ जायगा।

मद्रास प्रान्त में निम्न प्राकृतिक प्रदेश सम्मिलित हैं:—

- (१) मातायार अथवा अरब सागर के किनारे वाला पश्चिमी तट
- (२) कर्नाटक।
- (३) उन्नी नरकार।
- (४) दक्षिण का पठार।

(१) मद्रास का पश्चिमी तट प्रायः बम्बई के ही पश्चिमी तट से मिलता है। बड़ाही मण्डप ढाँचों पर घन हैं। समान प्रदेश के गङ्गा भाग में घन हैं। तट के पास रेतीले टीलों पर नारियल के पेड़ हैं। रेतीले टीलों के पीछे समतल बड़ाही मैदान हैं। यह पश्चिमी घाट

से आने वाली छोटी नदियों ने उथले अनूप बना दिये हैं। यह अनूप नहरों द्वारा एक दूसरे से तथा समुद्र से जुड़े हुये हैं। इस प्रकार इस ओर तक सैकड़ों मीलों तक नावें चल सकती हैं। यह प्रदेश अत्यन्त उपजाऊ है। यहाँ दक्षिणी पश्चिमी मानसून से वर्षा होती है।



६४—मालाबार-तट के एक गांव के बोकल होने वाले

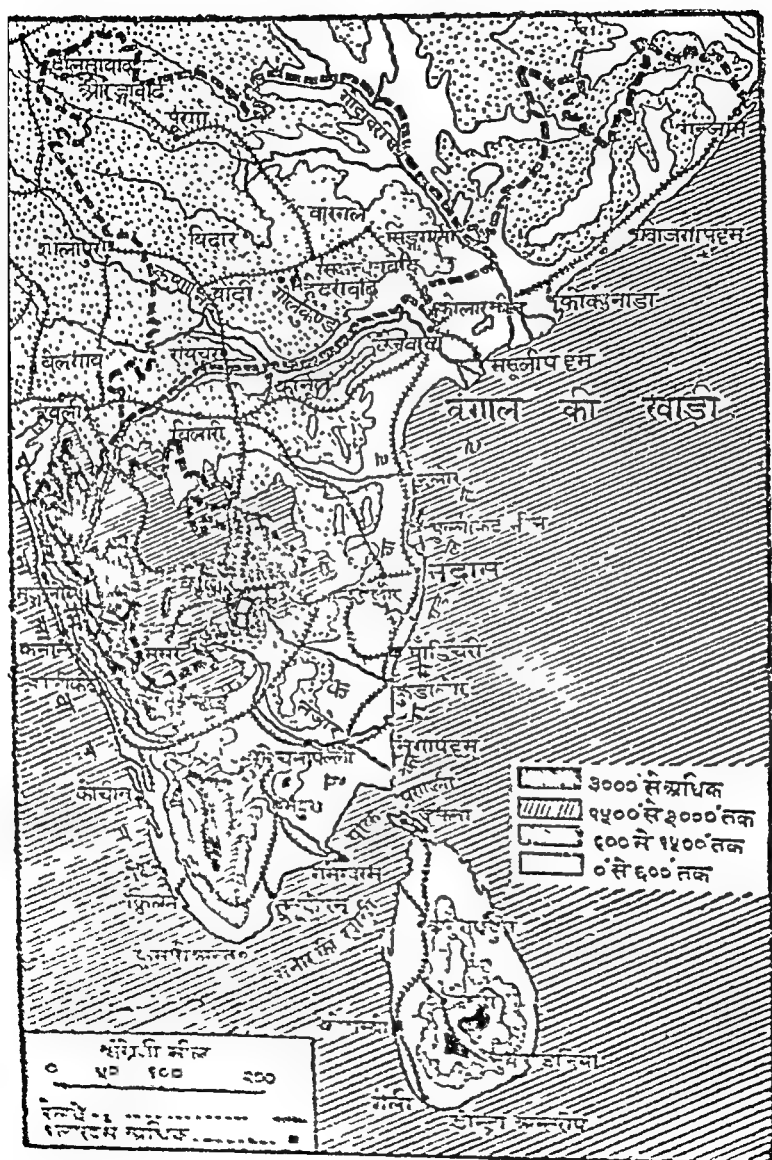
अनूपों (लेगून) के किनारों पर नारियल के पेड़ लगे हैं। खेतों में धान उगाया जाता है। जहाँ तहाँ सुपारी और काली मिर्च के बगीचे हैं। इस उपज को बाहर भेजने के लिये अभी तक इस ओर कोई बड़ा बन्दरगाह न था। हाल में कोचीन, ट्रावनकोर और मद्रास सरकार की सन्मति से कोचीन बन्दरगाह को गहरा करके अच्छा बन्दरगाह बनाया गया है। पहले बन्दरगाह के मुहाने पर बालू और मिट्टी की ढाबट थी अब उसमें प्रायः दो मील लम्बी, ४०० फुट चौड़ी और ३५ फुट गहरी नहर खोद दी गई है। इसमें होकर बड़े से बड़े

जहाज भीतर जा सकेंगे यह प्रदेश अत्यन्त घना है। ट्रावनकोर में प्रति वर्गमील में १२०० मनुष्य रहते हैं। अधिकतर आवादी छोटे-छोटे गांवों में रहती हैं। केवल तट के पास कुछ नगर हैं।

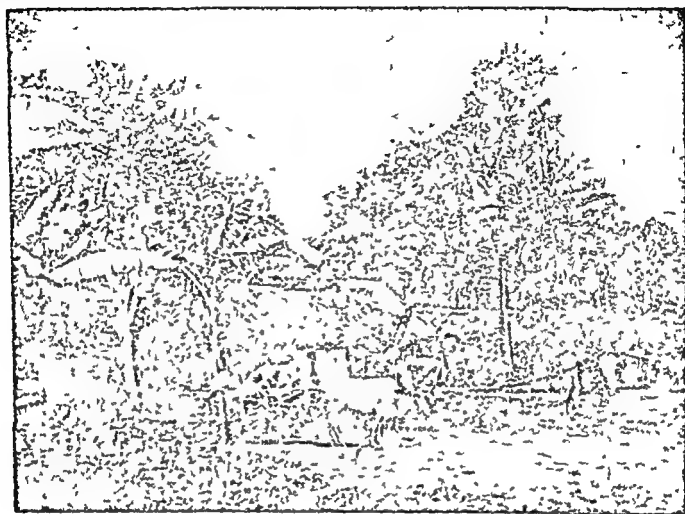
त्रिवेन्दुरम शहर ट्रावनकोर राज्य की राजधानी है और रेल द्वारा मद्रास से जुड़ा हुआ है। एलपो और क्विलन नगर भी ट्रावनकोर राज्य में ही स्थिर हैं, चटाई और रस्सी बनाने के लिए प्रसिद्ध हैं।

कालीकट पुर्तगालियों के आने से पहले एक बड़ा-चढ़ा हुआ नगर था और मसाले के व्यापार के लिए प्रसिद्ध था। इस समय भी यह नगर मद्रास प्रान्त के बड़े नगरों में गिना जाता है। यहां नारियल की गरी से तेल पेरने का काम बहुत होता है। कोचीन शहर (बन्दरगाह की नई योजना के अनुसार) इस ओर सबसे बड़ा नगर हो रहा है। मंगलोर एक साधारण नगर है और पालघाट होकर जानेवाली रेल द्वारा मद्रास से जुड़ा है।

कर्नाटक—मद्रास प्रान्त का कर्नाटक प्रदेश कुमारी अन्तरीप से मद्रास शहर के उत्तर में प्रायः १५ उत्तरी अक्षांश तक चला गया है। समुद्र-तट से भीतर की ओर कार्डीमम, पहाड़, नीलगिरि और पूर्वी घाट इसको सीमा बनाते हैं। समुद्र-तट के पास चौड़ा मैदान है। भीतर की ओर पर्वतीय प्रदेश है। इस प्रदेश में पश्चिमी घाट की रुकावट के कारण दक्षिणी-पश्चिमी हवाओं से ग्रीष्म ऋतु में पानी नहीं बरसने पाता है। पर जब शीतकाल से उत्तरी-पूर्वी मानसून लौट कर इस तट पर टकराती है ना अबतूबर, नवम्बर के महीनों में ४० इंच से ऊपर वर्षा हो जाती है। पर जैसे जैसे वह हवा तट से भीतर को ओर बढ़ती है वैसे वैसे इसकी भाप कम होती जाती है। इसी से भीतर की ओर पहाड़ी भाग में कम पानी बरसता है। इस भाग में वर्षा की कमी है। लेकिन जमीन उपजाऊ है, इसलिये कर्नाटक प्रान्त



प्रबन्ध किया गया है। पेरियर, पाजेक्ट सिचाई की विचित्र योजना है। पहले पेरियर नदी (टावनकोर में) पश्चिमी घाट की प्रचुर वर्षा अरब



९६—दक्षिणी भारत के एक गांव का दृश्य

सागर में बहा ले जाती थी। फिर पश्चिम की ओर पेरियर की घाटी में एक बड़ा बाँध बना दिया गया। इससे ऊपरी घाटी एक विशाल झील बन गई। फिर पश्चिमी घाट में सुरंग बनाई गई। इस सुरंग द्वारा पश्चिमी घाट का पानी मद्रास प्रान्त की ओर लाया गया। अब यह पानी मैदुरा (मदुरा) के आस पास हजारों एकड़ समतल भूमि को सींचने में खर्च होता है। अर्काट के दक्षिण और मद्रास शहर के पश्चिम में पाइनी, पालार और चेयर नाम की छोटी छोटी नदियों से सिचाई होती है। पर सिचाई का सबसे बड़ा प्रबन्ध कावेरी डेल्टा में है। यहां सैकड़ों वर्षों से सिचाई का काम होता है। यहाँ लगभग १० लाख एकड़ जमीन सींची जाती हैं।



९७—लहवा और मद्रास के बीच वाले थल में मसुद्र में मंती निहाले जाते हैं। तटीय मैदान की प्रधान फसल चावल है। कपास, मूँगफली, ईन्ध और तम्बाकू भी बहुत होती है। ऊँचे भागों में जहाँ सिंचाई की सुविधा

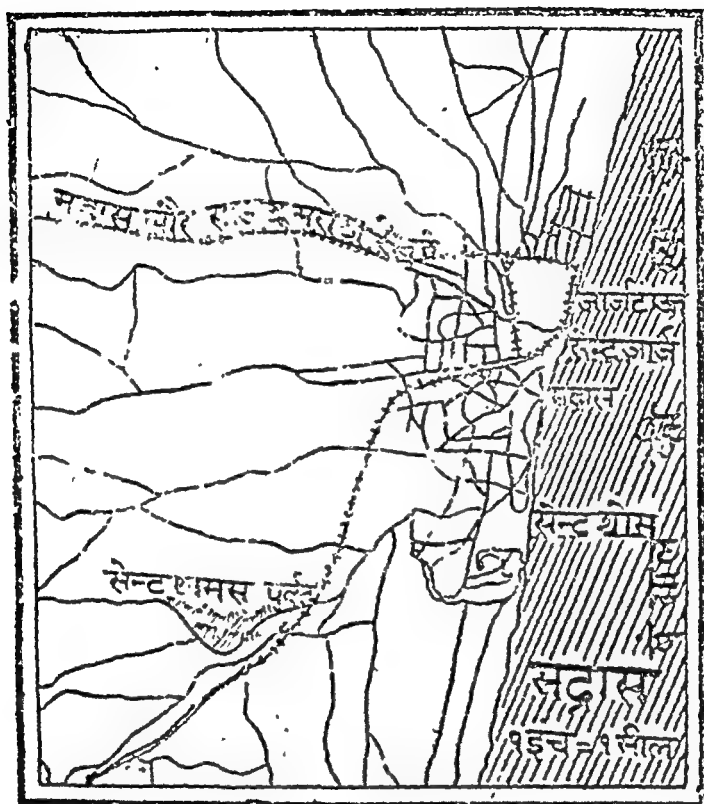
नहीं है वहाँ ज्वार और बाजरा उगाया जाता है। अधिक ऊँचे ढालों पर वन हैं। टीक (साल) और चन्दन के पेड़ अत्यन्त मूल्यवान हैं। साल के सर्वोत्तम वन कोयम्बटूर में और नीलगिरि के ढालों पर हैं। वेलूर जिले में बहुत सा अभ्रक निकाला जाता है। समुद्र-तट से नमक मिलता है। समुद्र से ही मछली और मोती निकालने का काम भी कई स्थानों में होता है।

इस प्रदेश की भाषा तामिल है और आबादी सब कहीं घनी है। प्रायः प्रति वर्गमील में ४०० मनुष्य रहते हैं।

नगर—मद्रास (जनसंख्या ५ लाख) शहर हिन्दुस्तान में तीसरे नम्बर का शहर। पर यह शहर कलकत्ता या बम्बई से अधिक खुला हुआ है। यहां से बम्बई, कालीकट, तूतीकोरन और कलकत्ता को रेलवे लाइने गई हैं। बकिंघम नहर मद्रास की कृष्णा डेल्टा और वेजवादा से मिलती है। पर मद्रास का बन्दरगाह कृत्रिम है। इसका पृष्ठ प्रदेश भी अधिक धनी नहीं है। इसलिये यहां का विदेशी व्यापार अधिक बढ़ा चढ़ा नहीं है। यहां से दिसावर को चमड़ा अधिक जाता है। चमड़े का काम भी यहां अधिक होता है। कुछ रुई के भी कारखाने हैं। मद्रास के दक्षिण में पाण्डिचेरी बन्दरगाह फ्रांसीसियों अधिकार में है। तूतीकोरन और धनुपकोटि (रामेश्वरमद्वीप) से लंका को जहाज जाया करते हैं।

वैगाई नदी के किनारे मदुरा एक बहुत पुराना नगर है। यह शहर रंगने, साफा बुनने और पीतल के बर्तन बनाने के लिये प्रसिद्ध है। त्रिचनापल्ली और तंजौर भी भीतर की ओर प्राचीन ऐतिहासिक नगर हैं।

उत्तरी सरकार—यह प्रदेश नेलोर शहर के पास से आरम्भ हो कर चड़ीसा तक चला गया है। इस प्रदेश के बीच में कृष्णा और गोदावरी के विशाल डेल्टा हैं। पश्चिम की ओर पूर्वांचल की पहाड़ियां



९८—मद्रास नगर की स्थिति

हैं। उत्तर की ओर महानदी के डेल्टा ने बढ़ते-बढ़ते चिल्का झील को समुद्र से अलग कर दिया है। नदियों की खाँप से बनी हुई जमीन उपजाऊ है। पुरानी पहाड़ियाँ अक्सर नंगी और बोरान हैं। पर किसी किसी पहाड़ी की पुरानी और कड़ी चट्टानों से मूल्यवान खनिज मिलते हैं। विजिगापट्टम के पास बहुत सा मैंगनीज निकलता है।

जलवायु—उत्तरी सरकार में करनाटक से अधिक गर्मी होती

है। यह वर्षा दक्षिणी-पश्चिमी मानसून के चलने पर ग्रीष्म ऋतु में होती है।

उपज—इस प्रदेश की प्रधान फसल चावल है। पर दक्षिण की ओर वर्षा की कमी के कारण ज्वार बाजरा अधिक होता है और चावल कम होता है। उत्तर की ओर वर्षा को मात्रा बढ़ने से चावल अधिक और ज्वार-बाजरा कम होता है। यहां तक कि उड़ीसा की सीमा के पास केवल चावल ही होता है। ज्वार और बाजरा का प्रायः अभाव है। कृष्णा और गोदावरी के डेल्टा में सिंचाई का प्रबन्ध है। इसलिये यहां पर वर्षा कम होने पर भी चावल ही उगाया जाता है। कुछ उजाड़ पहाड़ियों और चरागाहों को छोड़कर प्रायः शेष सारी जमीन खेती के काम आती है यह एक धनी प्रदेश है। प्रति वर्गमील में प्रायः ३५० मनुष्य रहते हैं यहाँ के रहने वाले तेलिगू भाषा बोलते हैं।

कर्नाटक के तट की तरह उत्तरी सरकार के तट पर भी प्राकृतिक बन्दरगाहों का अभाव है। रेत और सथले पानी कारण बड़े बड़े जहाजों को छोटे छोटे बन्दरगाहों से एक दो मील की दूरी पर ठहरना पड़ता है। इस ओर विजयापट्टम का बन्दरगाह कुछ कुछ सुरक्षित है। इसे सुधारने का काम हाल में समाप्त हुआ। कोकेनाडा बन्दरगाह का पृष्ठ प्रदेश बहुत धनी है। गोपालपुर, कलिंगपट्टम्, विमलीपट्टम् और मछलीपट्टम् दूसरे छोटे छोटे बन्दरगाह हैं जिनमें कुछ कुछ तटीय व्यापार होता है। मद्रास प्रान्त के विलारी, चन्नूल, कडापा और अनन्तपुर जिले मैसूर और हैदराबाद राज्यों के बीच में स्थित है और दक्खिनी पठार-प्रदेश के अंग हैं।

तीसवाँ अध्याय

मध्यप्रान्त या महाकौशल

मध्यप्रान्त वा महाकौशल (१,३३०००) वर्गमील (जनसंख्या १ करोड़ ७० लाख) उत्तर में, इन्दौर, भूपाल, बुंदेलखंड आदि मध्य-भारत की रियासत से घिरा है, इसके उत्तर-पूर्व में छोटा नागपुर, दक्षिण में मद्रास-प्रान्त और हैदराबाद, पश्चिम में बम्बई प्रान्त है। उत्तर से दक्षिण तक इसकी अधिक से अधिक चौड़ाई ४५२ मील और पूर्व से पश्चिम तक लम्बाई ५०५ मील है।

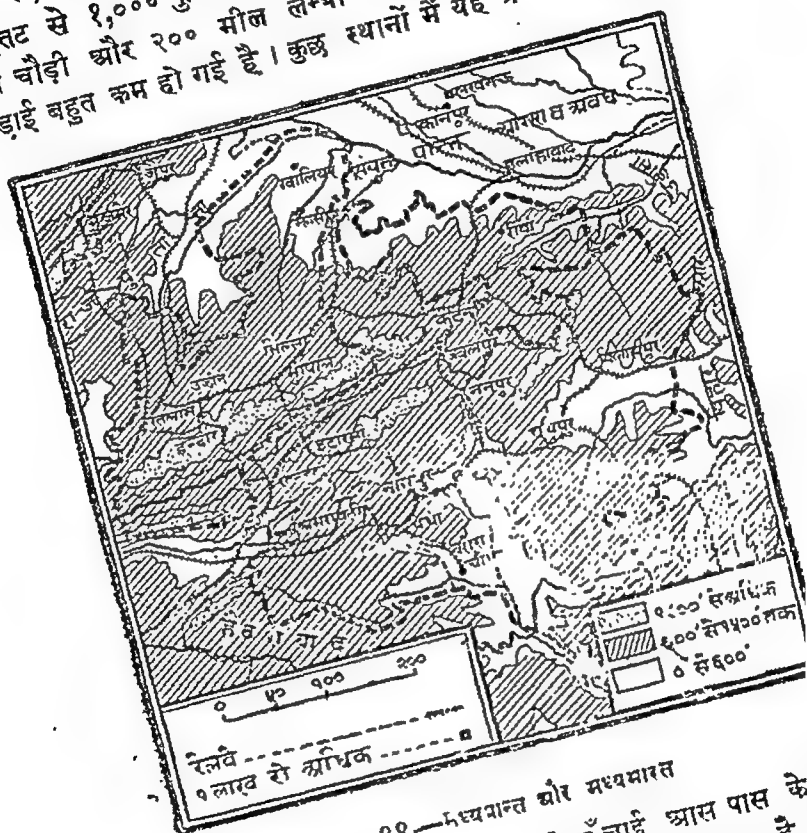
इस प्रांत का प्राकृतिक दृश्य बड़ा ही मनोहर है ! बनाच्छादित पहाड़ प्रायः प्रत्येक स्थान से दृष्टिगोचर होते हैं। वे कहीं कुछ दूर हैं, कहीं पास हैं। ऊँची जमीन और प्रबल वर्षा होने के कारण यहां से कई नदियां निकलती हैं। नर्मदा और ताप्ती पश्चिम की ओर बहती हैं। वर्धा नदी दक्षिण-पूर्व की ओर वेनगङ्गा और इन्द्रावती दक्षिण की ओर बहती हैं।

इस प्रकार इस प्रांत को कई भागों में बाँट सकते हैं :—

(१) उत्तर में विन्ध्याचल का पर्वतीय प्रदेश है, जो गङ्गा के मैदान की ओर ढालू हो गया है। विन्ध्या पर्वत प्रांत के एक सिरे से दूसरे सिरे को पार करता हुआ गंगा के तट(चुनार) तक चला गया है। पर यह पर्वत छोटी-छोटी पर्वत-श्रेणियों में घँट गया है। उनके नाम भी भिन्न हैं यह मध्य प्रांत में भानेर और आगे चलकर बुन्देलखंड में कैमूर नाम से प्रसिद्ध है। भानेर श्रेणी नर्मदा की ओर एकदम सपाट है। पर गंगा की ओर क्रमशः से ढालू है।

भारतवर्ष का भूगोल

(२) इस प्रदेश के नीचे नर्मदा की तंग घाटी है। यह घाटी समुद्रतट से १,००० फुट ऊँची है। मध्य भाग में यह लगभग २० मील चौड़ी और २०० मील लम्बी है। पर्वतीय प्रदेश में इसकी चौड़ाई बहुत कम हो गई है। कुछ स्थानों में यह प्रपात बनाती है।



९९—मध्यमन्त और मध्यभारत

(३) सतपुड़ा पर्वत के पठार की ऊँचाई आस पास के मैदान से २,००० फुट है। पठार की चौड़ाई ४० मील तक है। विन्ध्या के समान सतपुड़ा पर्वत भी मध्यमन्त के उत्तरी भाग को पार करता हुआ छोटा नागपुर के पठार में मिल गया है। इसकी मध्यवर्ती

महादेव और पूर्वी श्रेणी वैकल कहलाती है यह पहाड़ियां दक्षिण की ओर एकदम ढालू हैं। पर उत्तर की ओर वे क्रमशः ढालू होती गई हैं। महादेव पर्वत पर ही लगभग ४,००० फुट की ऊँचाई पर पचमढ़ी नगर स्थित है। मैकल पर्वत की सर्वोच्च चोटी (अमरकंटक ३,२०० फुट ऊँची है।

(४) नागपुर जो विशाल और ऊँचा मैदान मध्यप्रान्त के बीच में स्थित है। इसका ढाल दक्षिण में बांधों और वानगङ्गा की घाटियों की ओर है। पूर्व में इसका ढाल छत्तीसगढ़ी मैदान में महानदी की घाटी की ओर हो गया है।

(५) दक्षिणी कोने में गोदावरी में बायें किनारे पर ऊँचा नीचा जंगली प्रदेश है। यहीं बस्तर का देशी राज्य है।

(६) वर्धा नदी के पश्चिम में (सतपुड़ा की) ग्वालीगढ़ और (दक्षिण) अजन्त पर्वत-श्रेणी तथा पेनगङ्गा से घिरा हुआ बरार का उपजाऊ प्रदेश है।

जलवायु

ऊँचाई के कारण मध्यप्रान्त का तापक्रम अधिक विकराल नहीं होने पाता है। वैसे वहाँ कभी कभी (पचमढ़ी में) ३० अंश फारेनहाइट से (दक्षिण की ओर चांदी में) ११९ अंश फारेनहाइट तक तापक्रम देखा गया है। यहाँ की औसत वार्षिक वर्षा प्रायः ५० इंच है। इसी से यहाँ की पहाड़ियाँ अकमर घास या वन से ढकी हुई दिखाई देती हैं। पर इन पहाड़ियों ने प्रान्त की ३ जमीन घेर रखी है। केवल ३ जमीन खेती के लिये अनुकूल है। घाटियों में उपजाऊ काली मिट्टी है। यहां कपास और धान का खेती होती है। कुछ भागों में ज्वार, बाजरा दाल, तिलहन और गेहूँ होता है छत्तीसगढ़ के उपजाऊ मैदान में धान और गेहूँ बहुत होता है। बरार का प्रदेश कपास के लिये सर्व प्रसिद्ध है।

भारतवर्ष का भूगोल

इस प्रान्त की अधिकतर भूमि बल और पर्वत से घिरी होने के कारण जनसंख्या कम है। वरार और नागपुर की ओर मगड़ी भाषा शेष भागों की प्रधान भाषा हिन्दी है। पूर्व की ओर कुछ लोग उड़िया बोलते हैं। पहाड़ी जातियों की भाषा गोंड है। अधिकतर लोग गाँवों में रहते हैं। शहर कम हैं। लगभग १ लाख की आबादी वाले केवल दो शहर (नागपुर और जबलपुर) हैं।

जबलपुर

इस शहर की स्थिति बड़े महत्व की है। यह शहर नर्मदा की ऊपरी घाटी में सतपुड़ा से उत्तर की ओर समुद्रतल से १,३४० फुट की ऊँचाई पर बसा है। यह स्थान ऐसा है जहाँ से उत्तर की ओर गङ्गा की घाटी में इलाहाबाद को दक्षिण की ओर नागपुर और छत्तिसगढ़ मैदान में) विलासपुर को सुगम मार्ग गये हैं। पश्चिम की ओर नर्मदा के किनारे किनारे और भी अधिक अच्छा मार्ग गया है। बम्बई से छिड़की, (इलाहाबाद होकर कलकत्ता जाने वाली रेल इसी रास्ते से जाती है।

जबलपुर में (पास ही अच्छी बिकनी मिट्टी मिलने से) खपड़ैल और मिट्टी के बरतन अच्छे मिलते हैं। जबलपुर के पास ही नर्मदा प्रपात और संगमरमर की खान है।

नागपुर

यह शहर सतपुड़ा के दक्षिण में एक विशाल मैदान के मध्य में स्थित है। पहले यह शहर भोंसला राज्य की राजधानी था। आजकन यह वर्तमान मध्यभारत की राजधानी है। कपास के प्रदेश में स्थित होने से वहाँ कई पुनलीवर हैं। यह नगर बम्बई से कलकत्ता जाने वाले मीचे रेल-मार्ग पर स्थित है।

नागपुर से १८० मील पूर्व छपड़ा छत्तीसगढ़ी मैदान के बीच में सबसे बड़ा नगर रायपुर है। खण्डवा, शहर नया है। यहाँ पर घेद इण्डियन पेनिन्सुला रेलवे और अजमेर से आने वाली बाम्बे बड़ीदा और सेंट्रल इण्डियन रेलवे का जंक्शन है।

वरार प्रदेश में अमरावती शहर कपास का केन्द्र है। और रेल द्वारा दूसरे स्थानों से जुड़ा हुआ है।

हैदराबाद

हैदराबाद का राज्य ८३,००० वर्गमील, जनसंख्या एक करोड़ ६० लाख हिन्दुस्तान के देशी राज्यों में सब से बड़ा और धनी है। पर भारतवर्ष में स्वाधीनता का आरम्भ होते ही इस राज्य में अराजकता बढ़ गई। यहां के निजाम अपनी हिन्दू प्रजा को उत्तरदायी शासन अधिकार न देकर बाहरी मुसलमानों और बाहरसे मगाये हुये शस्त्रों के बल पर अपना निरंकुश शासन बनाये रखना चाहते हैं। उसके रजा कार लूट मार करने में अग्रसर रहे हैं। उत्तर में इस राज्य को पैनगङ्गा नदी बरार से और पूर्णहिता तथा गोदावरी मध्य-प्रान्त से अलग करती हैं। दक्षिण में तुङ्गभद्रा, कृष्णा नदियां और पूर्वी घाटी की कुछ पहाड़ियां हैदराबाद को मद्रास प्रान्त से अलग करती हैं। पश्चिम में यह राज्य बम्बई प्रान्त से घिरा हुआ है। यह सब का सब राज्य पठार पर स्थित है। इसकी औसत ऊँचाई १,२५० फुट है। पर पृथिवी का ढाल उत्तर-पश्चिम से दक्षिण-पूर्व की ओर है। पश्चिमी भाग या मराठवाड़ा में लावा की काली मिट्टी है और लोगों की भाषा मराठी है। पूर्वी भाग या तेलिङ्गना की जमीन कड़ी चट्टानों के घिसने से बनी है। इस ओर के लोगों की भाषा तेलिगू है।

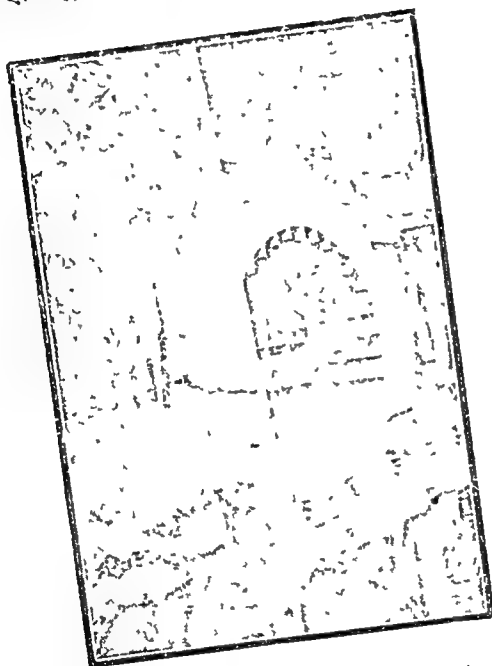
जलवायु

पठार के मध्य में स्थित होने से यहां वर्षा कम होती है। वर्षा भर की वर्षा का औसत प्रायः १० इंच है। अधिकतर वर्षा ग्रीष्म-ऋतु में होती है। ऊँचाई के कारण ताप-क्रम अधिक नहीं हो पाता है। औसत ताप-क्रम ८० अंश फारेनहाइट रहता है।

उपज

रेगर या काली मिट्टी में पश्चिम की ओर कपास होती है। नदियों की सजल घाटियों में अथवा तालाबों द्वारा सींचे जाने वाले भागों में

चावल होता है। ज्वार और बाजरा शुष्क भागों में बिना सिंचाई के होता है कहीं कहीं गेहूँ भी होता है। हैदराबाद राज्य में ही कोयले



१००—अजन्ता की प्रसिद्ध गुफा ।

की सबसे अधिक दक्षिणी खान सिंगरेनी में स्थित है यह नगर बैलवादी जंकशन के पास ही है। इसी कोयले से प्रायः समस्त दक्षिणी भारत का काम चलता है।

नगर—हैदराबाद शहर (जनसंख्या ५ लाख) कृष्णा की एक सहायक (मूसी) नदी पर राज्य के प्रायः मध्य में बसा है। इस छोटी सी पहाड़ी नदी पर तीन चौड़े पुल बने हुये हैं, जो हिन्दू मुसलमानों को

प्रधान नगर से मिलते हैं। मुख्य नगर में रुहेला, अरबी और पठान लोगों की प्रधानता है।

हैदराबाद के पास ही कुछ अधिक (५० गज) ऊँची जमीन पर सिकन्दराबाद है। यहां दक्षिणी भारत भर में सबसे बड़ी छावनी है। हैदराबाद से ६ मील की दूरी पर गोलकुण्डा है, जहाँ पहले राजधानी थी, लेकिन आजकल यहाँ सरकारी कारखाना और जेल है। गुलबर्गा, बीदर, मजीपा नदी पर) औरंगाबाद, दौलताबाद, या देवगढ़, वारंगण पुरानी राजधानियाँ हैं। राज्य के उत्तरी-पश्चिमी कोने पर अलोरा में अति प्राचीन हिन्दू और अजन्ता में बौद्ध शिला-मन्दिर हैं। इस राज्य में प्रायः ५० फीसदी हिन्दू रहते हैं। लेकिन राजा मुसलमान हैं। राज्य की आमदनी लगभग साढ़े सत करोड़ रुपये हैं यहां के निजाम संसार भर में सबसे अधिक धनी व्यक्ति हैं।

मैसूर—मैसूर राज्य (२,२२,००० वर्गमील, जनसंख्या ६६ लाख) चारों ओर से मद्रास प्रान्त से घिरा हुआ है। यह राज्य दो प्राकृतिक भागों में बँटा हुआ है। पश्चिम की ओर मालनद या पहाड़ी प्रदेश है। पूर्व की ओर मैदान है। मालनद में वनाच्छादित पर्वत बड़े ही सुन्दर हैं पश्चिमी घाट की ओर प्रबल वर्षा होती है। पर मध्य में प्रतिवर्ष २० इंच से अधिक पानी नहीं बरसता है। शीतकाल का अल्प तापक्रम ५१ और ग्रीष्म का तापक्रम ८१ अंश फारेन्हाइट रहता है। उत्तरी मैदान की काली मिट्टी में कपास और ज्वार-बाजरा की फसलें हैं। दक्षिण-पश्चिम में सिंचाई की सुविधा के कारण चावल और ईख उगाई जाती है। लगभग १० हजार एकड़ जमीन में सहतून के पेड़ लगे हुए हैं। इनकी पत्तियाँ रेशम के कीड़ों की खिलाई जाती हैं सोने की खानों को छोड़ कर मैसूर राज्य को सबसे अधिक लाभ रेशम के कारखाने से होता है। चन्दन के पेड़ों से भी लाभ होता है। मैसूर और बङ्गलौर में चन्दन का तेल निकालने के लिये कारखाने बन गये हैं।

मैसूर राज्य में शिवसमुद्रम् द्वीप के पास कावेरी नदी ३८० फुट ऊँचा प्रपात बनती है। इसकी बिजली से १७० मील की दूरी पर कोलार की खानों में सोना निकाला जाता है। इसी बिजली से मैसूर और बङ्गलौर शहरों में रोशनी होती है। इसी राज्य में बिजली की माँग बढ़ रही है। जरसोपा प्रपात की बिजली भद्रावती में लकड़ी का कोयला बनाने, लकड़ी की शराब तैयार करने और लोहा साफ करने के काम आवेगी। हाल में कृष्णराजासागर नाम का विशाल ताल बना है। इससे सवा लाख एकड़ जमीन सींची जायगी और बिजली भी तैयार होगी। सिंचाई का इससे भी अधिक बड़ा बांध मेदूर है।

मैसूर राज्य की अबादी बहुत घनी नहीं है। प्रति वर्गमील में केवल २०० मनुष्य रहते हैं। दक्षिण-पश्चिम के लोग कनारो भाषा बोलते हैं। बाकी लोगों की भाषा तेलिगू है। बङ्गलौर शहर समुद्रतल से ३,००० फुट ऊँचाई पर बसा है। यहां की जलवायु बड़ी अच्छी है। यहां अंग्रेजी छावनी थी। छावनी की जमीन अंग्रेजी राज्य में गिनी जाती थी। मैसूर शहर राज्य की राजधानी है। इन दोनों शहरों में रेशम और चन्दन के कारखाने हैं।

कोलार के आस पास खानों से सोना निकलता है।

शृङ्गापट्टम (सिरिंगापट्टम) कावेरी के एक द्वीप पर बसा है। यहां हैदरअली की राजधानी थी।

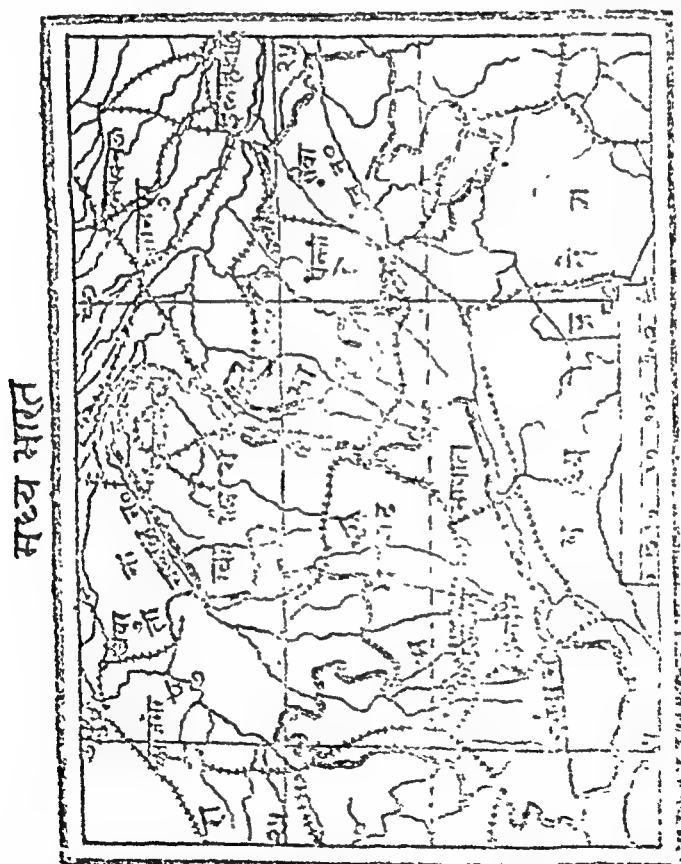
कुर्ग

यह प्रान्त (१,५८२ वर्गमील, जन संख्या २ लाख ८४ हजार) मैसूर के दक्षिण-पश्चिम में पश्चिमी घाट के ढालों पर स्थित है। १९०३ ई० से कुर्ग अंग्रेजी राज्य में आ गया था। यहां साल में प्रायः १३० इंच वर्षा होती है। इसलिये यह जिला अधिकतर वन से ढका है। यहां के लोग किसान हैं। धान की खेती के सिवा यहां कहवा और चाय भी होती है इस जिले का प्रबन्ध मैसूर के रेजीडेंट के हाथ में रहा है जो बङ्गलौर में रहता है पर उनका सहायक (कमिश्नर) मरकरा में रहता है। जो कुर्ग की राजधानी है।

तेईसवाँ अध्याय

मध्यभारत

मध्यभारत (७८,००० वर्गमील, जनसंख्या सवा करोड़) में ही १६,००० फुट ऊँचा मालवा पठार शामिल हैं । इस पठार का क्षेत्रफल प्रायः ३५,००० वर्गमील है । ग्वालियर के उत्तर-पूर्व में बुन्देलखंड का



प्रदेश कुछ नीचा है । इसका क्षेत्रफल १८,००० वर्गमील है बिन्ध्या और सतपुड़ा श्रेणियों के समीप मध्यभारत के पर्वतीय प्रदेश का क्षेत्रफल

प्रায়ः २५,००० वर्ग मील है। सयुक्तभारत की भांसी कमिश्नरी ने मध्य भारत को दो भागों में बांट दिया है इन दोनों में पश्चिमी भाग अधिक बड़ा है। पर दोनों का ढाल उत्तर या उत्तर-पूर्व की ओर है। यहां का प्रयः सब पानी चम्बल, सिन्धु, वेतवा और केन नदियों द्वारा यमुना में बह जाता है। टोस और सोन नदियां सीधा गङ्गा नदी में मिलती हैं। मध्य भारत के केवल १०० मील नर्मदा अपना पानी पश्चिम की ओर बहाती है। इस प्रदेश में केवल ६० या ४० इंच पानी बरसता है। इस लिये यहां की नदियों में अधिक पानी नहीं रहता है। पर पठारी भूमि होने के कारण वर्षा का अधिकांश पानी नदियों में बह आता है। इससे यहां की नदियों में अचानक बाढ़ आती जिस नदी में ग्रीष्म-ऋतु डुब्की लगाने भर को पानी नहीं रहता है, वही नदी वर्षा-ऋतु में उमड़ कर भयानकरूप धारण कर लेती है।

पहले मध्य भारत में १४८ रियासतें शामिल थीं। इनमें ग्वालियर इन्दौर, भोपाल, धार, देवास, ओरछा, दतिया और रीवा प्रधान थीं। १८ मई १९४८ को मध्य भारत या मालवा यूनिन का उद्घाटन हुआ इसमें ग्वालियर इन्दौर और मध्य भारत को अन्य छोटी रियासतें शामिल हैं। इसका क्षेत्रफल ४५,००० वर्गमील जनसंख्या ७२ लाख और वार्षिक आय ८ करोड़ है।

यह राज्य (२९,००० वर्गमील जनसंख्या २५ लाख) मध्य भारत में सबसे बड़ा और धनी है। सिन्धु या महाराज राज्य प्रमुख हैं। ग्वालियर शहर अब मध्य भारतसंघ की शीत कालीन राजधानी है। यह नगर बम्बई से दिल्ली जाने वाली जो० आई०पी० रेलवे का एक प्रधान स्टेशन है। यहां का प्रसिद्ध पहाड़ी किला डेढ़ मील लम्बा और ३४ फुट ऊंचा है। पुराना शहर किले के पास है। नया शहर लश्कर कहलाता है और पुराने शहर से दो मील दक्षिण की ओर है।

उज्जैन (या अवन्ती) शहर सिपा नदी के किनारे एक तीर्थ स्थान और ग्वालियर राज्य के मालवा जिले की राजधानी है।

ग्वालियर राज्य में खेती के अतिरिक्त कपास ओटने का काम सब कहीं होता है। चन्देरी में सुन्दर मलमल बनती है। चमड़े का काम कई जगह होता है।

इन्दौर—यह (९,६७० वर्ग मील, जनसंख्या १६,१८,०००) राज्य कई अलग अलग टुकड़ों में बाँटा हुआ है। सबसे बड़ा भाग नर्मदा के दक्षिण में स्थित है। सबसे बड़ा नगर इन्दौर है यह मध्य

भारत संघ की ग्रीष्म कालीन राजधानी है। अजमेर से खडवा जाने वाली लाइन पर यह एक बड़ा स्टेशन और व्यापारिक केन्द्र है। यहाँ कपास ओटने और कपड़ा बुनने की कई मीलें हैं।

इन्दौर के पास ही मऊ में मध्य भारत की सबसे बड़ी छावनी है

भूपाल—यह (७,००० वर्गमील, जनसंख्या ७,३०,०००) राज्य हैदराबाद के बाद सबसे बड़ा मुसलमानी राज्य है। भूपाल शहर ही इस राज्य की राजधानी है यह शहर जी० आई० पी० की प्रधान लाइन का एक बड़ा स्टेशन है यहाँ से बी० बी० एण्ड सी आई० रेलवे की एक शाखा उज्जैन को गई है।

धार—इस (१,५०० वर्ग मील, जनसंख्या लगभग २ लाख ४३ हजार) राज्य की राजधानी भी धार नगर है। यह नगर इन्दौर के पश्चिम में विन्धाचल पठार के उत्तरी भाग में स्थित है।

देवास—यह राज्य (८५० वर्गमील, जनसंख्या १ लाख और इसी नाम की राजधानी इन्दौर के दक्षिण में स्थित है।

ओरछा और दतिया—ओरछा (२,००० वर्गमील, जनसंख्या ३ लाख २० हजार) दतिया (९१२ वर्गमील, जनसंख्या ५६ हजार) राज्य बुन्देलखंड में स्थित हैं। ओरछा को राजधानी टीकमगढ़ और दतिया की राजधानी दतिया शहर है।

पन्ना—यह (यह ३५० वर्गमील, जनसंख्या दो लाख) राज्य होरा की खानों के लिये प्रसिद्ध है। पन्ना शहर राज्य की राजधानी है।

रीवां—(१३,००० वर्गमील, जनसंख्या १६ लाख) राज्य बुन्देलखंड में शामिल है। इस राज्य में खनिज पदार्थ बहुत हैं। उभरिय में कोयला निकलता है। रीवां शहर कैमूर पर्वत के उत्तर में इसी राज्य की राजधानी है। दूसरा बड़ा शहर सतना है जो जबलपुर से इलाहाबाद आने वाली लाइन पर एक बड़ा स्टेशन है। यहाँ से रीवां को मोटर आते जाते हैं। ४ अप्रैल १९५८ को रीवां राज्य और बुन्देलखंड के राज्यों ने मिलकर विन्ध्यप्रदेश का निर्माण किया। इस समय का क्षेत्रफल २४६६१० वर्गमील जनसंख्या ३६ लाख और वाषिष्ठ आय लाई करोड़ है।

चौबीसवाँ अध्याय

(राजपूताना) राजस्थान

१,३०,२५० वर्गमील जनसंख्या १ करोड़ बारह लाख ३३ हजार मध्यभारत के पठार और सिन्ध गङ्गा के मैदान के बीच में राजपूताना का प्रदेश स्थित है। कर्क रेखा राजपूताना के बहुत ही छोटे दक्षिणी सिरे को काटती है। तीस उत्तरी अक्षांश रेखा राजपूताना के उत्तरी सिरे को छूती हुई जाती है। इस प्रकार उत्तर से दक्षिण तक राजपूताना की लम्बाई ५८० मील है। अरावली पर्वत ने राजपूताना के प्रायः वर्गाकार प्रदेश को दो विषम भागों में बांट दिया। अरावली के उत्तर-पश्चिम में राजपूताना का ३ भाग स्थित है। यह प्रदेश थार रेगिस्तान का ही अंग है। दूसरा ३ भाग अधिक ऊँचा और अधिक उपजाऊ है। इस प्रदेश में कई देशी राज्य शामिल हैं। केवल बीच में अजमेर-मेरवाड़ा का गरुद्वीप का छोटा प्रान्त है।

अरावली पर्वत आवू की (२,१५६ फुट ऊँची) चोटी से आरम्भ होकर दिल्ली तक चले गये हैं। अजमेर तक इनकी अटूट श्रेणी प्रायः १५००० फुट ऊँची है। पश्चिम की ओर इनका उतार एक दम ढालू है। पर पूर्व की ओर वे क्रमशः ढालू हो गये हैं। इस ओर कुछ वर्षा होने से ये पेड़ों से भी ढके हैं। पर जैपुर से दिल्ली तक अरावली का केवल ढांचा रह गया है। दो दो या तीन-तीन मील की दूरी पर रेतीले मैदान के ऊपर छोटे छोटे पहाड़ी टीले उठे हुये हैं। वर्षा की कमी से प्रायः बिल्कुल नग्न है।

अरावली के पश्चिम में बिल्कुल रेतीला रजाड़ है। जगह-जगह पर चार-पांच सौ फुट ऊँचे रेतीले या पथरीले टीले हैं। जैसलमेर और बोध-पुर के पास दो तीन सौ फुट ऊँची पहाड़ियां हैं। वर्षा का प्रायः अभाव होने से इस ओर नदी भी नहीं है। यहां की एक मात्र लुनी (या नम-

कीन नदी में कभी कभी कुछ नमकीन पानी रहता है। पीने का पानी बहुत गहरे कुओं से मिलता है। इधर का धरातल भी अक्सर रेतीला और नमकीन है। कुछ ही अच्छे भागों में काटेदार गाड़ियाँ, और छोटे पेड़ हैं। जहाँ कुछ पानी मिलता है और ज्वार या बाजरा उगाने की सुविधा है वहाँ गांव बसे हुए हैं। जब कुएँ का पानी खारी हो जाता है या समाप्त हो जाता है तभी गांव भी उजड़ जाता है इधर के लोग अधिकतर, भेड़, बकरी और ऊँट पालते हैं। कहीं कहीं (जैसे बीकानेर में) ऊँटों का मूल तैयार किये जाते हैं। इसलिये इधर आबादी भी बहुत कम है। जैसलमेर राज्य (१६००० वर्गमील जन संख्या ७६,०००) में प्रति वर्गमील में केवल ४ मनुष्य रहते हैं। इसी से बहुत दूर तक रेल या अच्छी सड़क का भी नाम नहीं है। जैसलमेर की अपेक्षा बीकानेर (२३,३१५ वर्गमील जनसंख्या ९,१६,३००) और जोधपुर ३५,००० वर्गमील जनसंख्या २२ लाख, का हाल कुछ अच्छा है। बीकानेर के उत्तरी भाग में कुछ दूर तक एक नहर भी लाई गई है। नहर का पानी कहीं तली ही न सोख जावे, इसलिये नहर की तली और दीवारें सीमेन्ट लगाकर पक्की बनाई गई हैं। बीकानेर और जोधपुर रेलों से भी जुड़े हुये हैं। इधर की रेल-यात्रा बड़ी विकराल है। स्टेशनों पर पेड़ों या फुलवारी का नाम नहीं है। पीने भर को काफी पानी नहीं मिलता है। जूठे बर्तन बालू से मलकर पोंछ लिये जाते हैं। वे पानी से नहीं धोये जाते हैं। अरावली के पूर्व जमीन ऊँची है और वर्षा भी अधिक होती है यह पूर्वी भाग दक्षिण की ओर अधिक ऊँचा और उपजाऊ है। अधिक दक्षिणी भाग मालवा पठार का ही अंग है। इस ओर पहाड़ी भागों में वन हैं। मैदान में चारागाह और खेत हैं। यहाँ रबी और खरीफ दोनों ही फसलें होती हैं। दक्षिणी भाग में उदयपुर या मेवाड़ (१२,३९४ वर्गमील, जनसंख्या १६ लाख) का राज्य है। इसके पास ही हल्दीवाटी का ऐतिहासिक युद्ध क्षेत्र और चित्तौड़ का प्रसिद्ध किला है। यहाँ की प्रधान नदी बनारस है। बनारस

और कम्बल के बीच में कोटा, बूंदी टोंक और वांसवाड़ा डूँगरपुर भूला वार किशनगढ़ प्रतापगढ़, शाहीपुरा राज्यों ने उदयपुर राज्य के साथ मिल कर राजस्थान का संघ बनाया इस संघ का क्षेत्रफल २८८, ८७७ वर्गमील जनसंख्या ४३ लाख और वार्षिक आय ३ करोड़ १७ लाख है। उदयपुर के राना राजप्रमुख हैं। उत्तर की ओर अलवर ३१४० वर्गमील जनसंख्या ७ लाख) भरतपुर (१९८३ वर्ग मील जनसंख्या ५ लाख) धौलपुर ११५५ वर्गमील जनसंख्या २,४०,००० और करौली १२४० वर्ग मील जनसंख्या डेढ़ लाख) राज्य ने मिलकर मत्स्य संघ बनाया है। प्राचीन मत्स्य का जैपुर राज्य (१०५८० वर्गमील जनसंख्या २६ लाख) इस संघ से अलग एक उत्तरदायी शासन वाला राज्य है। २७ अक्टूबर १८४७ को काश्मीर भारतीय सङ्घ में शामिल हुआ।

भारतीय रियासतों का एकीकरण

पहले १४ नवम्बर को हैदराबाद से समझौता हुआ। पर यहां रजाकारों ने ऐसा उपद्रव मचाया कि विवश होकर भारतीय सरकार ने यहां सेना भेजकर शान्ति स्थापित की।

उड़ीसा की २५ छोटी छोटी रियासतें १९४८ में उड़ीसा प्रान्त में शामिल हो गईं। इनका क्षेत्रफल १८००० वर्गमील जनसंख्या ३० लाख, वार्षिक आय ८० लाख रुपये है।

छत्तीसगढ़ के १४ राज्य १ जनवरी १९४८ को मध्यप्रान्त में शामिल हो गये। इनका क्षेत्रफल ३८००० वर्गमील था। १ फरवरी को भकराई रियासत मध्यप्रान्त शामिल हो गई।

१५ फरवरी को काठियावाड़ की ४४६ रियासतों की युनियन सौराष्ट्र निर्माण हुआ। २२ फरवरी को बङ्गनपल्ली मद्रास प्रान्त में शामिल हो गई।

२३ फरवरी लोहारू पूर्वी पंजाब में शामिल हुआ २९ फरवरी को जूनागढ़ने मतगणना द्वारा भारतीय संघ में शामिल होने का निश्चय किया ३ मार्च को पुद् कोटा मद्रास प्रान्त में शामिल हुआ। ८ मार्च को दाक्षिण भारत की १६ रियासतों का प्रबन्ध बम्बई सरकार ने अपने हाथ में लिया। १७ मार्च १९४८ में मत्स्य यूनियन का उद्घाटन हुआ इसमें अलवर, भरतपुर, धौलपुर और करौली राज्य सम्मिलित हुये

इसका क्षेत्रफल ७६०० वर्गमील जनसंख्या १८ लाख और वार्षिक आय दो करोड़ है । ४ अप्रैल को विन्ध्य प्रदेश यूनियन का उद्घाटन हुआ । इसमें रीवा राज्य और बुन्देलखंड के २४ छोटे राज्य शामिल हैं । इसका क्षेत्रफल ४६२० वर्गमील, जनसंख्या ३६ लाख और वार्षिक आय ढाई करोड़ है ।

१ अप्रैल को हिमालय प्रदेश को २४ रियासतों की यूनियन का हिमाञ्चल नाम का संघ बना । इसका क्षेत्रफल ११००० वर्गमील और जनसंख्या दस लाख है ।

१८ अप्रैल की राजस्थान यूनियन का निर्माण हुआ । इस यूनियन में कोटा बांसवाड़ा, बूंदी, झुंजरपुर, झालावाड़, किशनगढ़, परतापगढ़ शाहपुरा टोंक और उदयपुर के राज्य शामिल हुये । उदयपुर के राना राजप्रमुख और कोटा नरेश उपराज प्रमुख चुने गये । राजस्थान यूनियन का क्षेत्रफल २९६७७ वर्गमील जनसंख्या ४२,६०,००० और वार्षिक आय ३ करोड़ १० लाख रुपये है ।

२८ मई को मालवी यूनियन अथवा मध्य भारत का उद्घाटन हुआ । इसमें ग्वालियर, इन्दौर और मध्यभारत की अन्य छोटी रियासतें शामिल हैं । इसका क्षेत्रफल ४,००० वर्ग मील, जनसंख्या ७२ लाख और वार्षिक आय ८ करोड़ है । ग्वालियर नरेश राजप्रमुख और इन्दौर नरेश उपराज प्रमुख हैं । ग्वालियर नगर शीतकालीन और इन्दौर ग्रीष्मकालीन राजधानी होगी ।

१० जून को गुजरात की (१८) वंसदा दरिया, खंभात छोटा उदयपुर धर्मपुर जौहर, वनासीनेर, लूनावारा, राजपीपला सांचि वस्तत' इंदार राधनपुर वियनगर, पालनपुर जुम्बू गोधा और सिरोहो पूर्ण अधिकार क्षेत्रों में शामिल हुईं । सरायकेला और सरस्वान रियासतें बिहार प्रान्त में शामिल हुईं । बड़ौदा अलग उत्तरदायी राज्य है ।

१५ जुलाई को पटियाला कपूरथला, नाभा, फरीदकोट, भींद, मटेर कोटला, नालगढ़ और कलिसया राज्यों का संघ (यूनियन) बना । महाराज पटियाला आजन्म राजप्रमुख हुये । कपूरथला नरेश उपराज प्रमुख हुये । इसके पश्चात् सुन्दर (मद्रास) बनारस, रामपुर (संयुक्त-प्रान्त) जैसलमेर (राजपूताना) कुश्वाहा, त्रिपुरा, मनीपुर, खासी की पहाड़ी रियासतें (आसान) सम्मिलित हो गईं ।

पचीसवां अध्याय

❀ब्रह्मा

बरमा या ब्रह्मा के देश स्वतन्त्र राज्य २,६३,००० वर्गमील जन-संख्या १ करोड़ ४७ लाख बंगाल की खाड़ी उत्तर-पूर्व की ओर प्रायः १० और ३८ अक्षांशों और ९२ और १०२ पूर्वी देशांतर के बीच में स्थित है। इस प्रकार उत्तर से दक्षिण तक ब्रह्मा की बड़ी से बड़ी लंबाई १,२४६ मील और पूर्व से पश्चिम तक अधिक से अधिक चौड़ाई २७२ मील है। ब्रह्मा का देश हमारे संयुक्त प्रान्त की अपेक्षा दुगुने से भी अधिक बड़ा है। पर ब्रह्मा की आबादी एक तिहाई से भी कम है।

ब्रह्मपुत्र-घाटी के पूर्व में हिमालय की पूर्वी पर्वत-श्रेणियाँ दक्षिण की ओर मुड़ जाती हैं। उत्तर-पूर्व में सबका सब प्रदेश पहाड़ी है। आगे चल कर अराकानयोया पीगूयोमां और टनासरयोमा तीन पर्वत श्रेणियाँ स्पष्ट हो गई हैं। इनके बीच में इरावदी, सीटांग और साल-वीन नदियों की घाटियाँ घिरी हुई हैं।

ब्रह्मा का विशाल देश निम्न प्राकृतिक भागों में बांटा जा सकता है

१—अराकान और टनासरम का टोय प्रदेश।

२—डेल्टा प्रदेश।

३—मध्यवर्ती खुशक प्रदेश।

४—शान-राज्य का पठार।

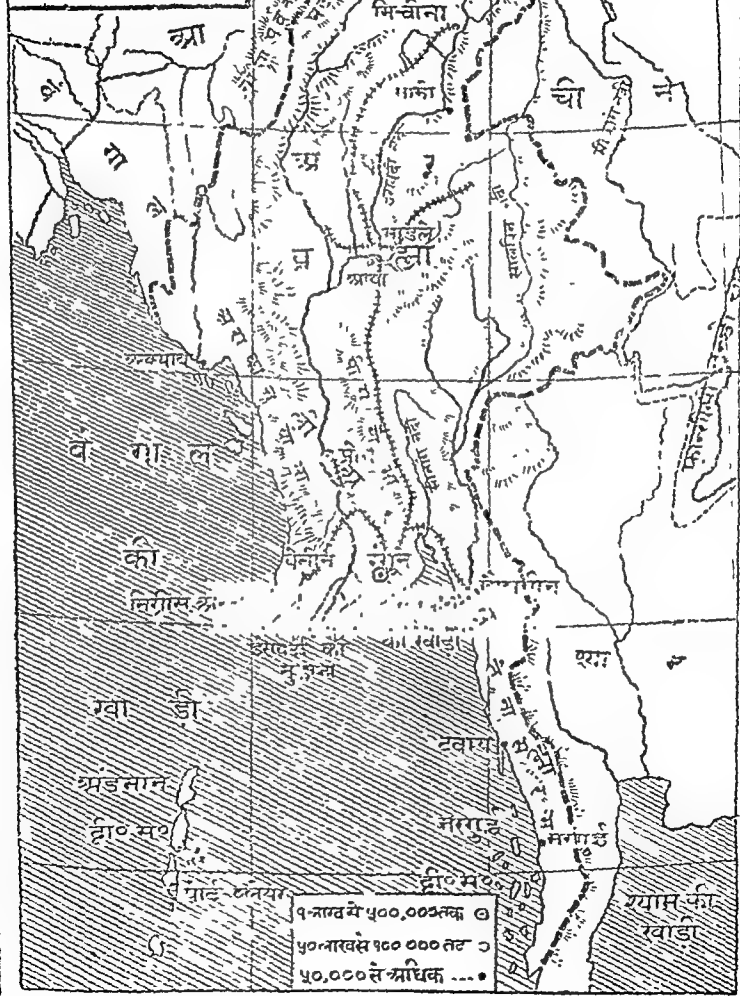
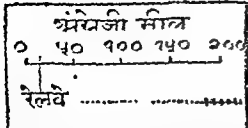
५—उत्तरी-पश्चिमी पर्वतीय प्रदेश।

❀१.६१५ से पहले ब्रह्मा देश भारतवर्ष का एक प्रान्त था।

बरमी भाषा में 'योमा' शब्द का अर्थ पर्वत है।

(१) अराकान का तटीय प्रदेश अराकानयोमा और समुद्र के बीच में स्थित है। इसी प्रकार टनासरमयोमा और समुद्र के बीच में टनासरम का तटीय प्रदेश स्थित है। अराकान का तटीय प्रदेश उत्तर में अधिक चौड़ा है। दक्षिण में बहुत तंग हो गया है। मध्य में काला-दान नदी का डेल्टा है। डेल्टा के पास ही अक्याव नगर स्थित है। अधिक आगे समुद्र ने तट को ऐसा काट दिया है कि समरी और चेदूवा आदि द्वीप प्रधान स्थल से पृथक् हो गये हैं। इस प्रदेश की मुलायम चट्टानों में पहले मिट्टी का तेल बहुत था, लेकिन बार-बार भूचाल आने से यहां की प्रतरी भूत चट्टानें इतनी मुड़ गई कि उनका अधिकांश तेल निकल गया। केवल कहीं-कहीं भीतरी गरमी से प्राकृतिक गैस ऊपर उबल पड़ती है और अपने साथ कीचड़ ले आती है। इस तट पर अक्सर कीचड़ के ज्वालामुखी पर्व मिलते हैं। कहीं-कहीं इन्हीं कीचड़ के ज्वालामुखी पर्वतों से पहाड़ बन गये हैं। इधर का तट कटा-फटा अवश्य है पर इस तट के पास जहाजों को भीतरी चट्टानों से टकरा जाने का डर रहता है। तटीय मैदान बहुत ही तंग और कम आबाद है। पीछे की ओर अराकान की पहाड़ी दीवार इस प्रदेश को ब्रह्मा के और भागों से अलग करती है। इसलिये अक्याव को छोड़ कर अराकान-तट पर और कोई अच्छा बन्दरगाह है।

अराकान-तट के नीचे इरावदी डेल्टा के दक्षिण में टनासरम है। टनासरमयोमा और समुद्रतट के बीच का तटीय प्रदेश ब्रह्मा के अन्तर्गत है। इस टनासरम के पूर्व में त्याम का स्वार्थीन राज्य है। अराकान तट की भांति टनासरम तट भी उत्तर की ओर अधिक चौड़ा और दक्षिण की ओर तंग है। दक्षिण की ओर प्रधान स्थल के बहुत कट जाने से मरगुई द्वीप-समूह बन गया है। उत्तर के चौड़े और उपजाऊ भाग में साल्वोन नदी के मुहाने पर इस प्रदेश का सबसे बड़ा बन्दरगाह



१-राज्य से ५००,००० तक ०

५० लाख से १००,००० तक ०

५०,००० से अधिक ...

और शहर मौलमीन है। अराकान की अपेक्षा टनासरम की चट्टानें भी पुगनी और कड़ी हैं। इन कड़ी चट्टानों में टीन और टंगस्टन या तुल्करेम मशीन के काम के लिये नया फौजाद बनाने के लिये टंगस्टन लोहे में मिलाया जाता है, बहुत मिलती है। टीन को दिसावर भेजने का सबसे बड़ा केन्द्र देवाय है।

अराकान और टनासरम के तट की जलवायु बहुत ही उष्णार्द्र है। सब कहीं ८० इञ्च से अधिक वर्षा होती है। वर्षा की मात्रा दक्षिण की ओर अधिक हो जाती है। टनासरम के दक्षिणी भागों में प्रायः २०० इञ्च वर्षा होती है। कभी-कभी प्रबल वर्षा के कारण बाँये हुये खेतों के बीज तक वह जाते हैं और बेचारे किसानों को अपने खेतों दुबारा बोना पड़ता है। तापक्रम प्रायः सदा ऊँचा रहता है पर भूमध्य रेखा के अधिक पास होने से टनासरम तट पर वार्षिक-तापक्रम भेद केवल आठ या दस (फारेनहाइट) अंश रहता है। उत्तर में अराकान तट पर १५ अंश रहता है।

प्रबल वर्षा होने से सघन वन बहुत हैं। जङ्गली पौधे इतनी तेजी से उगते हैं कि किसानों को अपना खेत साफ रखने में बड़ा परिश्रम करना पड़ता है। यहाँ की प्रधान उपज धान है। तरह तरह की तरकारी और फल भी बहुत होते हैं। तट के पास समुद्र में मछली मारने का काम सब कहीं अधिक होता है। मरगुर द्वीप समूह के आस-पास मोती भी निकाले जाते हैं।

डेल्टा-प्रदेश

मल्ला के डेल्टा प्रदेश में निचली इरावदी-घाटी और डेल्टा के अतिरिक्त सीटांग-घाटी और पंगू-योमा का प्रदेश शामिल है। इरावदी की निचली घाटी और डेल्टा बहुत ही उपजाऊ कांप (कच्ची मिट्टी) से बना है। यहाँ पहाड़ी का नाम बही है। सीटांग नदी की नंग घाटी

और छोटा डेल्टा भी बारीक कांप का बना होने से बहुत ही समतल और उपजाऊ है। सीटांग और इरावदी की घाटियों के बीच में पीगू योमा (पर्वत) प्रायः २००० फुट ऊँचा है। यह पर्वत भी नई चट्टानों से बने हैं जो बहुत कड़ी नहीं है।

जलवायु

इस प्रदेश की जलवायु उष्णार्द्र है। यहां का तापक्रम प्रायः तटीय प्रदेश के समान वर्ष भर ऊँचा बना रहता है। शीतकाल और ग्रीष्म ऋतु के तापक्रम का भेद भी अधिक नहीं होता है। इस प्रदेश में प्रायः साल भर में सब कहीं ५० इंच से ऊपर वर्षा होती है। वर्षा की मात्रा दक्षिण में अधिक (प्रायः १०० इंच) है पीगूयोमा और सीटांग-घाटी में वर्षा और भी अधिक होती है। ऊपर उत्तर की ओर यह वर्षा क्रमशः कम होती जाती है।

उपज

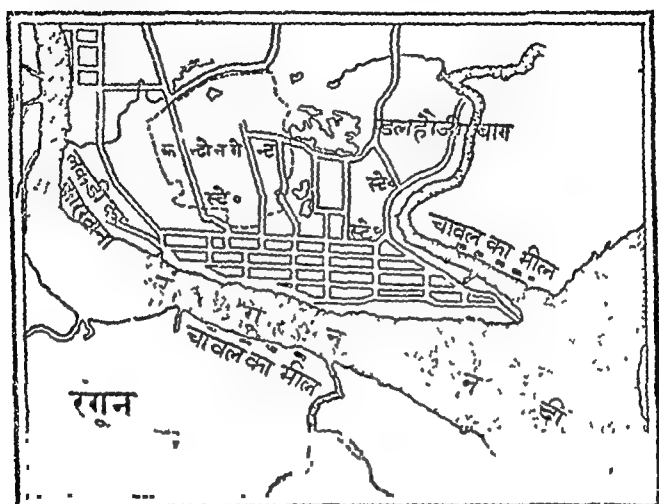
प्रचल वर्षा और उच्च तापक्रम ने यहां के कछारी प्रदेश को और भी अधिक उपजाऊ बना लिया है। बाढ़ के बाद बङ्गाल की तरह यह प्रदेश घास के हरे-भरे खेतों का एक विशाल समुद्र बन जाता है। जहां तक नजर जाती है खेतों में हरियाली ही नजर आती है। पर बंगाल की तरह यहां आबादी घनी नहीं है। गांव बहुत दूर-दूर हैं। पर समस्त ब्रह्मा की उपज का प्रायः ३।४ धान अकेले डेल्टा प्रदेश में होता है। आबादी कम होने के कारण बहुत सा चावल दिसावर जाता है। धान के अतिरिक्त यहां तम्बाकू, मकई आदि और भी कई चीजें पैदा होती हैं। पीगूयोमा प्रायः घने वन से ढका है। केवल कहीं कहीं साफ किये हुये स्थान में करने लोगों के गांव हैं। वहां के वनों में टीक (सागौन) के वन बड़े काम के हैं। यों तो टीक के पेड़ उत्तरी पर्वत प्रदेश में और भी अधिक हैं। पर पीगूयोमा की लकड़ी बड़ी आसानी से दिसावर को भेजी जा सकती है। बढ़ती हुई मांग के कारण यहां के

(टीक के, पेड़ बहुत पहले ही नष्ट हो गये होते। लेकिन सरकार ने यहां के टीक-वन को सुरक्षित घोषित कर दिया। इस घोषणा के अनुसार केवल बड़े पेड़ सरकारी आज्ञा से काटे जा सकते हैं। इससे यहां के पेड़ों की रक्षा हो गई। टीक के पेड़ काटने के बाद बड़े बड़े लड़े हाथी, भैंसों या बैलों के द्वारा किसी बड़े नाले में डाल दिये जाते हैं। वर्षा होने पर जब ये नाले उसड़ चलते हैं तो पश्चिमी ढाल की लकड़ी रंगून नदी द्वारा आरा चलाने वाले कारखानों में पहुँचता है। दिसावर जाने वाली चीजों में चावल और मिट्टी के तेल के बाद तीसरा स्थान टीक या सागौन की लकड़ी का ही है।

नगर

पीगूयोगा के वनों में करने के लोगों के छोटे छोटे गांवों को छोड़ कर कोई बड़ा नगर नहीं है। सीटांग नदी छोटी है। इसमें बड़े बड़े स्टीमर नहीं चल सकते हैं। इसलिये नदी तटीय के नगर बहुत प्रसिद्ध नहीं हैं। लेकिन रंगून से मांडले जाने वाली रेल आरम्भ में सीटांग के ही मार्ग से ही जाती है। इस घाटी से पीगू और टोंगू आदि जो नगर इस रेल के पास हैं वे ही अधिक प्रसिद्ध हैं। पीगू नगर से एक शाखा लाइन) मौलमीनको गई है, अधिक बड़े नगर इरावदी घाटी में स्थित हैं। प्रोम नगर इरावदी के किनारे ऐसे मार्ग में स्थित है जहां ब्रह्मा का आर्द्र प्रदेश समाप्त होता है। और खुरक प्रदेश शुरू होता है। इस लिये इन दोनों प्रदेशों को उरज का विनिमय यहीं होता है। इससे यह नगर व्यापार का केन्द्र हो गया है। प्रोम नगर इरावदी नदी का एक प्रान्त स्टीमर-स्टेशन है स्टीमर द्वारा यहां से रंगून पहुँचने में प्रायः चार दिन लगते हैं इसलिये ऊपरी भाग से आने वाले मुनाफिर और

आवश्यक सामान) यहां रेल पर सवार होकर रंगून जाते हैं । यहां से रेल द्वारा रंगून पहुँचने में केवल १२ घंटे लगते हैं ।



१०३—रंगून शहर की स्थिति

रंगून नगर इरावदी की उपशाखा रंगून नदी पर ब्रह्मा का सबसे बड़ा बन्दरगाह है । यहां रंगून नदी काफी गहरी है । ज्वार भाटा भी कुछ ऊँचा आता है । इसलिये यहां बड़े बड़े जहाज आसानी से आकर सुरक्षित रह सकत हैं रंगून नगर की स्थिति बड़े महत्व की है । यहीं पीगूयोमा नीचा होकर प्रायः समाप्त हो गया है । पीगूयोमा के जिस टीले पर वहां का जगतप्रसिद्ध श्वेडेन पगोड़ा या बुद्ध-भगवान का स्वर्ण मन्दिर बना है उसकी ऊँचाई केवल तीस पैंतोस गज है । इसलिये रंगून शहर से न केवल इरावदी की घाटी में, बरन् सीटांग घाटी में भी जल और स्थल मार्गों से पहुँचना सुगम है । इरावदी से ७०० मील दूर भागों वाले नगरों तक स्टीमर जाते हैं । रेलें और भी दूर भिन्न भिन्न

भागों को गई हैं। इस प्रकार रंगून बन्दरगाह का पृष्ठ-प्रदेश बहुत ही विस्तृत हो गया है। ब्रह्मा का यह प्रदेश बहुत ही धनी है। यनांजाऊँ और मिंजू-मिट्टी का तेल विशेष नावों और नलों द्वारा वहाँ आता है। यहाँ (सरियम में) वह साफ किया जाता है और उससे पेट्रोल मोटर में जलने का तेल, मोमबत्ती और जलाने का तेल तैयार होता है। इसी साफ हालत में मिट्टी का तेल दिसावार भेजा जाता है। अपर ब्रह्म और पोगूयोमा के सागौना के लकड़े भी नदी में बहाकर यहाँ लाये जाते हैं और आरा चलाने की बड़ी बड़ी मीलों में चारे जाते हैं। फिर यह सागौन की लकड़ें दिसावर भेजी जाती हैं। डेल्टा प्रदेश के अपार धान से दिसावर भेजने के लिये यहाँ की मीलों में (कूट कर) चावल तैयार किया जाता है। चावल, तेल और लकड़ी ब्रह्मा की प्रधान दिसावरी चीजें हैं। इनके अतिरिक्त थोड़ी-थोड़ी मात्रा में यहाँ से सीसा (नमटू की खानों का) कपास, तिलहन आदि कई चीजें दिसावर भेजी जाती हैं। बाहर का पक्का माल (कपड़े, मशीनें आदि) प्रायः सब माल यहाँ आकर ब्रह्मा के भिन्न-भिन्न भागों में भेजा जाता है। डेल्टा का दूसरा बन्दरगाह बर्सीन है। यहाँ भी समुद्री जहाज पहुँच सकते हैं।

मध्यवर्ती शुष्क प्रदेश

डेल्टा-प्रदेश के उत्तर में इरावदी की मध्य-वाटी पश्चिम की ओर अराकानयोमा से और पूर्व की ओर शान रियासतों के पठार से घिरी हुई है। ब्रह्मा के इस प्रदेश की जमीन तो अच्छी है लेकिन पहाड़ों की आड़ में स्थित होने से यहाँ वर्षा कम होती है। इस प्रदेश में साल भर में प्रायः २० और ४० इंच के बीच में वर्षा होती है। भीतर की ओर समुद्र से अधिक दूरी पर स्थित होने के कारण यहाँ शीतकाल और ग्रीष्म-ऋतु के तापक्रम में भी काफी अन्तर रहता है। ब्रह्मा का यह शुष्क प्रदेश बहुत सी बातों में संयुक्त-प्रान्त के पश्चिमी भागों से मिलता जुलता है। मांडले के आस-पास का प्रदेश मेरठ के प्रदेश

की याद दिलाता है। प्राचीन समय से बरमी लोग इस प्रदेश को सींचने के लिये तालाबों और नहरों के खोदने का प्रवन्ध करते रहे हैं। हाल में कई पुरानी नहरें सुधारी गई हैं और नई नहरें खोदी गई हैं।

उपज

बरमी लोगों का प्रधान भोजन चावल है। इसलिये धान इस खुश्क प्रदेश में भी होता है। पर धान के अतिरिक्त यहाँ ज्वारा, बाजरा, तिल, मटर मूंगफली, मकई, कपास और तम्बाकू आदि की खेती होती है।

इस खुश्क प्रदेश की मुलायम चट्टानों में मिट्टी का तेल बहुत है। पहले कुआ खोदने से ही अक्सर मिट्टी का तेल निकल आता था। आजकल ३,०० फुट तक मशीन द्वारा खुदाई करनी पड़ती है। इरावदी के दोनों किनारों पर इस खुश्क प्रदेश में खुदाई की मशीनें दूर से दिखाई देती हैं। यदाजाऊँ मिजू, यनाञ्जॉत और मिनबू मट्टी के तेल के प्रधान केन्द्र हैं। “बर्मा आयल कम्पनी” ने तेल भेजने के लिये रंगून तक ३०० मील लम्बा नल (पाइप) लगाया है। दूसरी कम्पनियाँ अपना तेल टैंकरों तथा नावों में रंगून के कारखानों में साफ़ होने के लिये पहुँचाती हैं।

ब्रह्मा का खुश्क प्रदेश धनी होने के अतिरिक्त बहुत ही स्वास्थ्यकर है। इसी से मांडले अमरपुरा, आवाशवेवा और पगान नगर प्राचीन समय में बरमा की राजधानी बने। सब नगरों में मांडले सबसे अधिक प्रसिद्ध है। मांडले शहर इरावदी के किनारे देश के प्रायः मध्य में स्थित है। यहाँ से ब्रह्मा के सभी भागों को सुगम मार्ग गये हैं। इरावदी नदी उत्तर की ओर भागों और मिचीनी को और दक्षिण की ओर रंगून को मांडले से मिलती है। मिगे नदी मांडले के पास ही इरावदी से मिलती है और उत्तर-पूर्व की ओर मिगे नदी शान

१०४—तेल प्रदेस का एक माधारण दृश्य

पठार में होकर कुनर्लाङ्ग घाट (सास्वीन नदी के किनारे) के लिये मार्ग बनाती हैं। उत्तर-पश्चिम की ओर चिडविन नदी बनाच्छादित पर्वतीय प्रदेश में माग खोलती है। माण्डले के पास ही सोटांग घाटी का उत्तरी सिरा है। आजकल प्रायः इन सब भागों में से रेल खुल गई है। शान्त-प्रदेश में मिगे-घाटी के रास्ते से एक रेल माण्डले से लाशियो को गई है उत्तर की ओर भिचीना जाने वाली रेल आरम्भ से मू-घाटी का अनुसरण करती है। उत्तर-पश्चिम में चिडविन नदी की ओर माण्डले (सगाई) से एक रेल मनीवा और एत्तीद को गई है सीकांग घाटी की रेल माण्डले को रंगून से मिलाती है। १८८२ ई से माण्डले नगर बरमा की राजधानी नहीं रहा। समुद्री मार्ग से ब्रह्मा में घुसने वाले अँगरेजों के लिये ऐसे स्थान में राजधानी बनाना अधिक अनुकूल था जहाँ वे अपने जहाजों से सहायता पहुँचा सकते थे या जहाँ से संकट के समय जहाजों पर चढ़कर भाग सकते। इसलिये उन्होंने रंगून में राजधानी बनाई। पर जब उनके पैर जम गये और १८८५ ई० में ब्रह्मा के राजा थीबा के कैद हो जाने पर अपर ब्रह्मा भी अँगरेजी राज में मिला लिया गया उस समय भी रंगून शहर इस बड़े हुये राज्य की राजधानी बना रहा लेकिन माण्डले शहर अपनी अच्छी स्थित के कारण इस समय भी व्यापार का केन्द्र है। हाल में इरावदी नदी के ऊपर आधा पुल बन जाने से माण्डले को उपवोगिता और भी अधिक बढ़ गई है। यहां लकड़ी चीरने के कई बड़े बड़े कारखाने हैं। पास ही अमरपुरा में रेशम बनने का काम होता है। यहां से प्रायः १० मील की दूरी पर मिगे में बरमा रेलवे का सबसे बड़ा कारखाना है। बरमा की गाड़ियां यहां बन ई जाती हैं। यहां उनकी मरम्मत होती है। माण्डले के दक्षिण में इरावदी के किनारे मिंजान नगर भी स्टीमर का घाट और व्यापार का केन्द्र है। पास के प्रदेश की रुई से सूती सामान बनाने के लिये यहां एक बड़ा कारखाना खुल गया है।



१०५—नरमा कुट-बाल

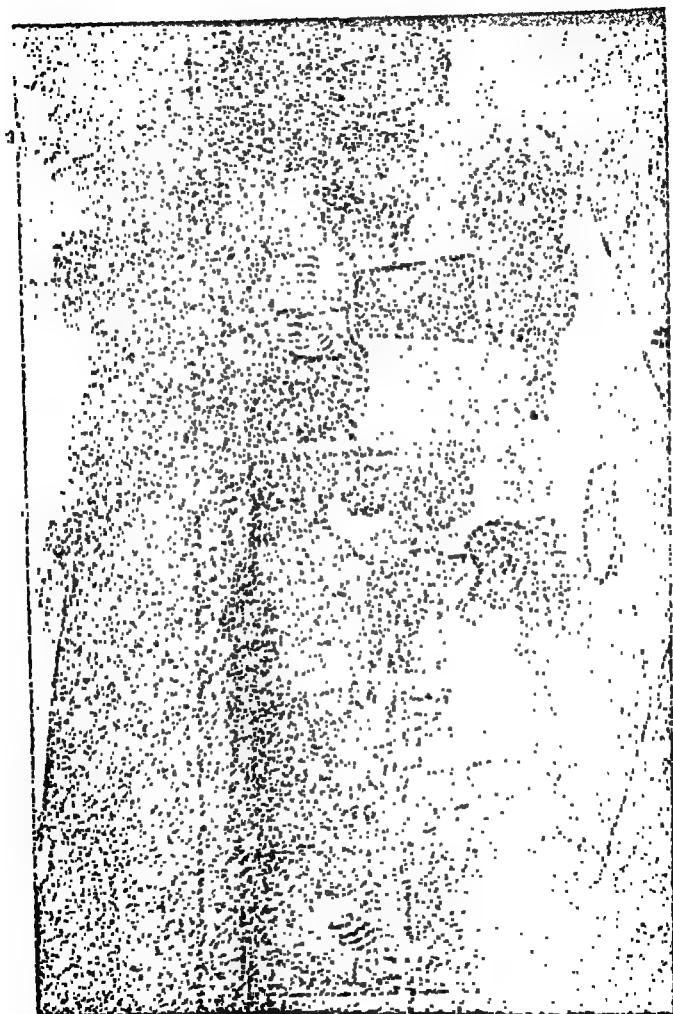
शान राज्यों का पठार

इस पठार की ऊँचाई समुद्र तल से प्रायः तीन चार हजार फुट है। इस उच्च प्रदेश की पश्चिमी सीमा प्रायः आधी दूर तक सीटाङ्ग घाटी से बनी हुई है। जहाँ सीटाँग घाटी समाप्त होती है वहाँ से आगे भागों तक इरावदी की घाटी इस (पश्चिमी) सीमा को पूरी करती है। इस पश्चिमी सीमा और साल्वीन नदी के बीच में पठार का सबसे बड़ा भाग स्थित है, शेष छोटा पर अधिक ऊँचा त्रिभुजाकार भाग साल्वीन नदी के पूर्व में उत्तर की ओर चीन से और दक्षिण की ओर स्याम राज्य से घिरा हुआ है। इस प्रदेश में अधिकतर चूने की पहाड़ियाँ हैं। इनके बिसने से जो जमीन बनी है वह अधिकतर छिद्रयुक्त है। अधिकांश पठार कर्क रेखा के दक्षिण में स्थित है। लेकिन ऊँचाई के कारण यहाँ का तापक्रम अधिक ऊँचा नहीं होने पाता है। मेमियो का तापक्रम ग्रीष्मऋतु में भी काफी नीचा रहता है। इसी से मैदान में रहने वाले धनी लोग गरमी के दिनों में यहाँ चले आते हैं। ऊँचाई के कारण यहाँ भी वर्षा खूब होती है।

पर छिद्रयुक्त मिट्टी होने से केवल निचले भागों में धान, मकई, आलू, तरकारी आदि की खेती होती है। कहीं कहीं गेहूँ भी होता है। ऊपरी भागों में बांस आदि के वन हैं अथवा घास है। इसी से इस ओर शान लोग गाय, बैल और भैंस बहुत पालते हैं। कुछ ढालों में चाय और शहतूत के पेड़ हैं। रेशम के कीड़ों को शहतूत की पत्तियाँ खिलाकर यहाँ बहुत सा रेशम तयार किया जाता है। वनों में लाख इकट्ठी की जाती है। दक्षिण की ओर सागौन के भी मूल्यवान वन हैं।

लाशियो के उत्तर-पश्चिम में वीरान पहाड़ियों के बीच में नमटू गांव के पास वाढविन में चांदी और सीसे की खाने हैं। इसी से शान प्रदेश में यह सबसे अधिक धनी है।







१०८—ब्रह्मा क भिचु न ग

माण्डले के उत्तर-पश्चिम में इरावदी से प्रायः ९० मील की दूरी पर मांगा में लाल (मणि) की खानें हैं । काला के पास लोइयान में कोयला पाया जाता है ।

जन-संख्या और नगर

इस प्रदेश की आबादी बहुत कम है । यहां बरमी लोगों का प्रायः अभाव है । यहां उत्तर की ओर कछिन-मध्य के विशाल भाग में शान-जाति और दक्षिण की ओर करेन जाति के लोग हैं । श्वेली और मिंगे नदि । यहां से चीन के लिये मर्ग बनाती हैं श्वेली के मार्ग में प्रान्तीय सीमा पर नमखन नगर बस गया है । पर मामो सीमा-प्रान्त का सबसे बड़ा नगर और व्यापारिक केन्द्र है । यहां इरावदी का स्टोमर-मार्ग समाप्त होता है और चीन के लिये स्थल-मर्ग आरम्भ होता है ।

मिंगे घाटी में सीपा नगर पहले बहुत प्रसिद्ध था, पर जब से रेलवे लाशियो तक बढ़ा दी गई तब से सीपा का महत्त्व घट गया है ।

उत्तरी-पश्चिमी पश्चिमी प्रदेश

ब्रह्मा का उत्तर-पश्चिमी प्रदेश दक्षिण की ओर ढालू हो गया है । इरावदी और उसकी सहायक सिङवन नदियां यहीं से निकल कर दक्षिण की ओर बहती हैं प्रवल वर्षा होने से यह प्रदेश घने वनों से ढका हुआ है । इसके कुछ भागों का अब तक ठीक ठीक पता नहीं लगा है । इस प्रदेश में शान लोग कम हैं । यहां अधिक कछिन लोगों की बस्तियां हैं । इस प्रदेश का अन्तिम रेलवे स्टेशन मिचीना है । यहां इरावदी की चौड़ाई केवल १०० गज रह जाती है । यह नगर बहुत ही छोटा है । मिचीना से प्रायः ३०० मील उत्तर में पुटाओं नगर तक खच्चों के द्वारा व्यापार होता है । पहले हुकाङ्ग घाटी के मार्ग से आसाम-बङ्गाल रेलवे को ब्रह्मा की (मिचीना-माण्डले) रेलवे से जोड़ने का प्रस्ताव था । इस मार्ग में केवल एक पहाड़ी ऐसी थी जो ५,००० ऊँची थी । इसमें सुरंग बनाया जा सकता था । पर देश इतना निर्जन और जङ्गली था कि इस से रेलवे का लाभ की कोई आशा न थी । इसलिए ब्रह्मा को हिन्दुस्तान से रेल द्वारा जोड़ने का प्रस्ताव स्थगित कर दिया था । अब तो ब्रह्मा देश को हिन्दुस्तान से अलग ही कर दिया है ।

छब्बीसवाँ अध्याय

अंडमान और निकोबार

अंडमान (२, १०५ वर्गमील) निकोबार (६३५ वर्गमील) द्वीप समूह कलकत्ता से ७८० मील दक्षिण की ओर और रंगून से ३६० मील पश्चिम की ओर स्थित है। ये द्वीप समूह उस निमग्न पर्वत-श्रेणी की बनी हुई चोटियां हैं जो किसी समय अराकान थोमा को सुमात्रा द्वीप की मध्यवर्ती पर्वत-श्रेणी से मिलाती थी। अराकान की तरह इन द्वीप समूहों में भी पहाड़ियां उत्तर से दक्षिण की गई हैं। इनकी चट्टानें भी एक सी हैं। पहाड़ियां अधिक ऊँची नहीं हैं। सब से ऊँची चोटी केवल २,४०० फीट ऊँची है।

भूमध्य रेखा के पास स्थित होने से इन द्वीपों की जलवायु बहुत उष्ण है। वर्षा प्रायः १५० इंच होती है। तापक्रम सदा ऊँचा रहता है इसलिये ये द्वीप समूह सघन वनों से ढके हैं। सघन वनस्पति पानी के किनारे तक चली आई है। पर निकोबार द्वीप के कुछ भाग इतनी मोटी चिकनी मिट्टी के बने हैं कि उसमें घास तो होती है लेकिन पेड़ नहीं उगते हैं। अंडमान और निकोबार द्वीपों के बहुत से भाग चावल केला आदि उष्ण कटबन्ध की उपज के लिये अनुकूल हैं। इन द्वीप-समूहों का कटा-फटा तट वन्दरगाहों के लिये बहुत अच्छा है। बङ्गाल की खाड़ी के तूफानों से सताये हुए जहाज अक्सर यहाँ शरण लेते हैं। अंडमान का सर्वोत्तम वन्दरगाह पोर्ट ब्लेयर है जो दक्षिणी द्वीप में पूर्व की ओर स्थित है। हिन्दुस्तान के आजन्म कैदियों या बहुत लम्बी सजा वाले कैदियों को रखने के लिये १८५८ ई० में अंग्रेजों ने इन द्वीपों पर अधिकार कर लिया। कैद की अवधि पूरी हो जाने पर कुछ स्वतन्त्र कैदी यहीं रहने लगे। हाल में भी कुछ विद्रोहियों को यहाँ पमाने का प्रयत्न किया गया। पर सारी आबादी २९,००० से अधिक से नहीं है। इसमें प्रायः २,००० मूल निवासी असन्ध हस्ती हैं जिनकी संख्या घटती चली जा रही है। १९३२ ई० में यहाँ ७६७२ आजन्म कैदी थे। अब यहाँ राजनैतिक कैदियों का रखना बन्द कर दिया गया है। इन द्वीप-समूहों का प्रबन्ध यहाँ के चीफ कमिश्नर के हाथ है। अब यह द्वीप स्वतन्त्र भारत के अंग हैं।

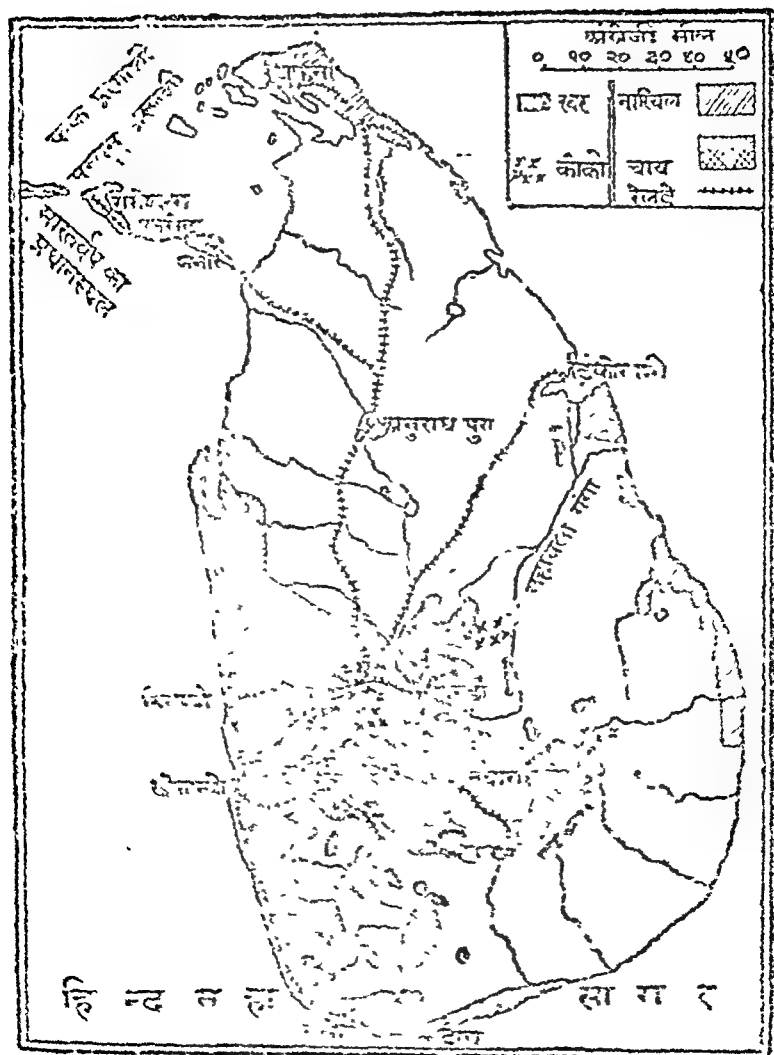
सत्ताईसवाँ अध्याय

लंका

लंकाद्वीप (२२,०७० वर्गमील जनसंख्या ४२ लाख) दक्षिण भारत के दक्षिण-पूर्व की ओर हिन्द महासागर में २,५०० और ९-५०० उत्तर अक्षांशों के बीच में स्थित है । उत्तर से दक्षिण तक इसकी बड़ी से बड़ी लम्बाई ७० मील है और पश्चिम से पूर्व तक अधिक से अधिक चौड़ाई १४० मील है । ८० पूर्वी देशान्तर रेखा लंका के केन्द्र पश्चिमी तट को काटती हुई गुजरता है । ८२ देशान्तर लंका के पूर्वी तट से बिष्कुल (लगभग आठ-दस मील) अलग है । द्वीप का आकार एक ऐसे लम्बे आम से मिलता है जिसका डंठल तोड़ दिया गया हो जिसका सिरा ऊपर (भारत) की ओर कर दिया गया हो ।

दक्षिणी भारत (कर्नाटक) और उत्तरी लंका की चट्टानें, जमीन जलवायु और वनस्पति आदि में विलक्षण समानता है । तंग और उथली पाक-प्रणाली (पाक-जलसंयोजक) भी यही सिद्ध करती है । कि प्राचीन समय में लंका द्वीप भारतवर्ष का ही अंग था ।

लंका की वनावट सीधी सादी है । लंका के प्रायः मध्य में कुछ दूर दक्षिण को हटा हुआ एक पर्वत-समूह है । दक्खिन के पठार की भांति लंका के पहाड़ भी बहुत कड़ी चट्टानों से बने हैं । अति प्राचीन होने से वे बहुत विभ्रम गये हैं । सब से बड़ी चोटी पिदुरत्तगली केवल ८,२६९ फुट ऊँची है । दक्षिण में कुछ कम ऊँचाई (७,१२३, फुट) पर अधिक प्रसिद्ध चोटी रामपद या बुद्धपद या आदम की चोटी कहलाती है । इस मध्यवर्ती पर्वत समूह से चारों ओर को ढाल है पर दक्षिण की ओर समुद्र-तट पास है । इसलिये उत्तर की अपेक्षा दक्षिण की ओर ढाल



भी अधिक सपाट है पहाड़ों की ऊँचाई कम होने से यहां बरफ कभी नहीं पड़ती है। पर पानी काफी बरसता है। लेकिन द्वीप का सर्वोच्च भाग प्रायः मध्य में स्थित है। इसलिये यहां की बरसाती नदियों को बहुत दूर तक बहने का अवसर नहीं मिलता है। यहां की सबसे बड़ी नदी महाबली गंगा केवल १४३ मील लम्बी है। यह नदी पिदुरतलगला से निकल कर कैडी होती हुई उत्तर-पूर्व की ओर टिकोमाली (त्रिकोण-मलय) के खाड़ी में गिरती है। केलानी गंगा ठीक पश्चिम की ओर बहती है। इसका मार्ग ऐसे प्रदेश में स्थित है जहां दोनों ऋतुओं में पानी बरसता है। इसलिये यह नदी कभी नहीं सूखती है। पर लंका की नदियां इतनी छोटी और उथली हैं कि उनमें नावें नहीं चल सकती हैं।

मध्यवर्ती पठार के चारों ओर ढालू मैदान है। इसकी ऊँचाई कहीं भी १,००० फुट से अधिक नहीं है। वास्तव में यह मैदान भी चट्टानों का बना है, जिनसे लंका का पठार बना है। पर मैदान में ये चट्टानें लाल जुलायम मिट्टी की मोटी तहों के नीचे दब गई हैं। उत्तर की ओर जाफना का चौड़ा मैदान समुद्र-तल से कहीं भी दो तीन सौ फुट से अधिक ऊंचा नहीं है। इधर की जमीन में चूना अधिक है। इसका रंग प्रायः पीला है। केवल कहीं-कहीं इसके ऊपर लाल मिट्टी की पतली तह बिछी हुई है। तट के पास जमीन सब कहीं नीची है। पर तट बहुत ही कम कटा फटा है और अक्सर गोरन या मँगूव से ढका है। मालावार-तट का तरह यहां भी समुद्री लहरों ने तट के पास रेत इकट्ठा करके अनेक अनूप (लेगून) बना दिये हैं। कई स्थानों पर ये अशून्य नहरों द्वारा जोड़ दिये गये हैं।

जलवायु

लंकाद्वीप से भूमध्यरेखा प्रायः तीन चार सौ मील दक्षिण की ओर गूँज जाती है। इसलिये यहां के दिन रात प्रायः साल भर बराबर होते

है। समुद्र भी सब कहीं पास है। इसलिये लंका को शीत ऋतु और ग्रीष्म-ऋतु में कोई विशेष अन्तर नहीं होता है। यहां की ग्रीष्म-ऋतु उत्तरी भारत की तरह विकराल नहीं होता है। यहां जाड़े के दिनों में भी काफी गरमी पड़ती है। नुवाराएलिया और कैंडो आदि कुछ पहाड़ी स्थानों को छोड़ कर यहां के लोग दिसम्बर और जनवरी महीने में भी दोपहर को छाता लगाते हैं। नारियल के रस या शरबत में बरफ डालकर पाते हैं, और रात को चादर या और कोई मामूली कपड़े अढ़ कर वरामदे में सोते हैं। नुवाराएलिया यहां का सबसे अधिक ठंडा नगर है। पर यहां भी शीत-काल में इलाहाबाद के मुकाबिले में बहुत कम सरदी पड़ती है। लंका में दिन और रात के तापक्रम में बहुत कम अन्तर रहता है। पर शीत-काल और ग्रीष्म-ऋतु के तापक्रम में इससे भी कम अन्तर पड़ता है। उदाहरण के लिए कोलम्बो का तापक्रम अत्यन्त ठंडे (जनवरी) महीने में 20 अंश फारेनहाइट होता है। अत्यन्त गरम (मई) महीने का तापक्रम 28 फारेनहाइट से अधिक नहीं होता है। इस प्रकार वार्षिक तापक्रम भेद (दिन और रात के तापक्रम का भेद) दस या बारह अंश फारेनहाइट होता है।

लंकाद्वीप मानसून या मौसमी हवाओं के ठीक रास्ते में स्थित है। इसलिये इस द्वीप के पश्चिमी भाग में मई से नवम्बर मास तक वर्षा होती है। मैदान की अपेक्षा पहाड़ी के पश्चिमी ढालों पर अधिक वर्षा होती है। उत्तर की ओर किन्नी पहाड़ के न होने ने और दक्षिण पूर्व की ओर मध्यवर्ती पहाड़ों की आड़ पर जाने से बहुत ही कम वर्षा होती है। उत्तर-पूर्वी मानसून के अवसर पर प्रायः नवम्बर से फरवरी मास तक लंका के दक्षिणी-पूर्वी और उत्तरी भाग में विशेष वर्षा होती है। इस ऋतु में पश्चिमी भाग को छोड़ कर प्रायः समस्त द्वीप में वर्षा होती है। केवल उत्तरी-पश्चिमी सिरे और दक्षिण-पश्चिम में साल भर सैद्धांतिक से बरस पाती वरसता है। शेष भागों में प्रत्येक वर्षा

होती है। उच्च पहाड़ी प्रदेश में कहीं-कहीं २०० इञ्च से भी अधिक वर्षा होती है।

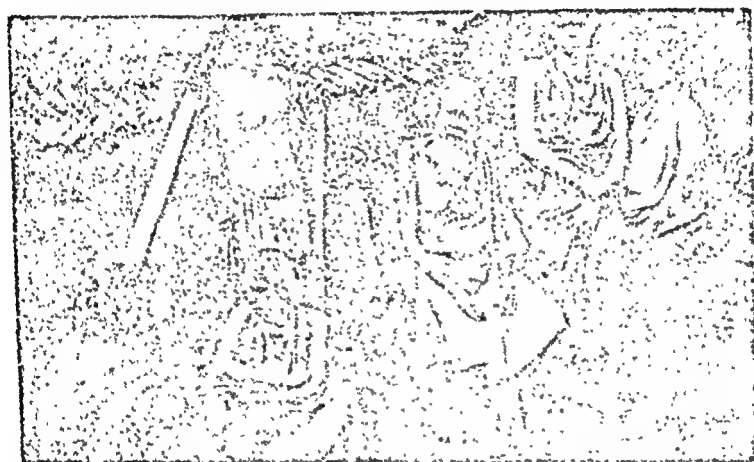
वनस्पति

सदा ऊँचा तापक्रम रहने और प्रचल वर्षा होने के कारण इस समय भी लंका का प्रायः ३१५ भाग सघन वनों से घिरा हुआ है, जिनमें हाथी, वन्दर, चीता आदि जङ्गली जानवर विचरते हैं। दक्षिण पश्चिम की ओर ऊँचे पहाड़ी ढालों के वन को साफ कर चाय के बगीचे लगाये गये हैं। अधिक नुचे ढालों में रबड़ के पेड़ लगाये गये हैं। अधिक नीचे ढालों में रबड़ के पेड़ लगाये हैं। मैदान में तथा कुछ ऊँचे भागों में समुद्र से थोड़ी दूर पर नारियल के बगीचे हैं। अनुकूल भागों में दारचीनी मसाले के खेत हैं। धान की खेती सजल भागों में प्रायः सब कहीं होती है। पर लंका की जमीन बहुत उपजाऊ नहीं है। कुछ खुशक भागों में सिंचाई का भी ठीक प्रबन्ध नहीं हुआ है। इससे इस समय में भी प्रायः ३१५ भागों में खेती होता है। शेष ०।३ भाग बेकार पड़ा है।

मनुष्य

लंका के अधिकांश निवासी सिंहाली लोग हैं। ये लोग अशोक के समय में यहाँ बौद्ध धर्म का प्रचार करने आये थे और यहाँ के लोगों में मिल-मिल गये। ये लोग सिंहाली भाषा बोलते हैं जो संस्कृत से मिलती जुलती है। उत्तर के जाफना प्रान्त में अधिकांश लोग तामिल हैं जो समय-समय पर दक्षिण-भारत से आकर यहाँ बस गये हैं। इनके अतिरिक्त यहाँ कुछ मूर लोग हैं जो पुगाने अरबों मोंदागरो की सन्तान हैं। कुछ बर्गर यरूपीय वर्णसंकर और कुछ शुद्ध यरूपीय लोग भी हैं। सघन वनों के दुर्गम भागों में वहाँ के प्राचान मूल निवासी देश लोग रहते हैं। वहाँ के लोगों का प्रधान पेशा खेती है। तटीय प्रदेश में मछली मारने वाले बहुत रहते हैं। रत्नपुरा के आस पास पटार में कुछ लोग गानों में भी काम करते हैं। खानों से कुछ

मणि और पेन्सिल का सुरमा निरुता है। चाय और रबड़ के बगीचों के मालिक अधिक-र योरोपीय हैं। इन बगीचों में दक्षिण-भारत के प्रायः तामिल मजदूर काम करते हैं द्वीप की आबादी घनी नहीं है। यह आबादी अधिकतर केला और नारियल के बगीचों से



१०—लंका का एक परिवार

घिरे हुये छोटे गांवों में रहती है। इस द्वीप के प्रायः हर एक घर में एक छोटा सा बगीचा है। बड़े शहर कम हैं।

लंका की राजधानी और सबसे बड़ा नगर कोलम्बो है। यह नगर केलानी गड्ढा के मुहाने पर पश्चिमी तट के प्रायः दक्षिणी भाग में बना हुआ है। यहाँ पर तट कुछ मुड़ता है। इसलिये दक्षिणी, पश्चिमी मानसून से यहाँ के बन्दरगाह की कुछ रक्षा हो जाती है। इस बन्दरगाह को पूर्णरूप से सुरक्षित करने के लिये एक लम्बी चौड़ी दीवार बनानी पड़ी है। बन्दरगाह कुछ गहरा भी कर दिया गया है। इसलिए अब कोलम्बो न केवल लंका द्वीप का ही सबसे बड़ा बन्दरगाह है बल्कि यह कई समुद्री मार्गों का जंक्शन (संगम) हो गया है। योरोप से जितने जहाज स्वेज के मार्ग से कलकत्ता, सिंगापुर, चीन,

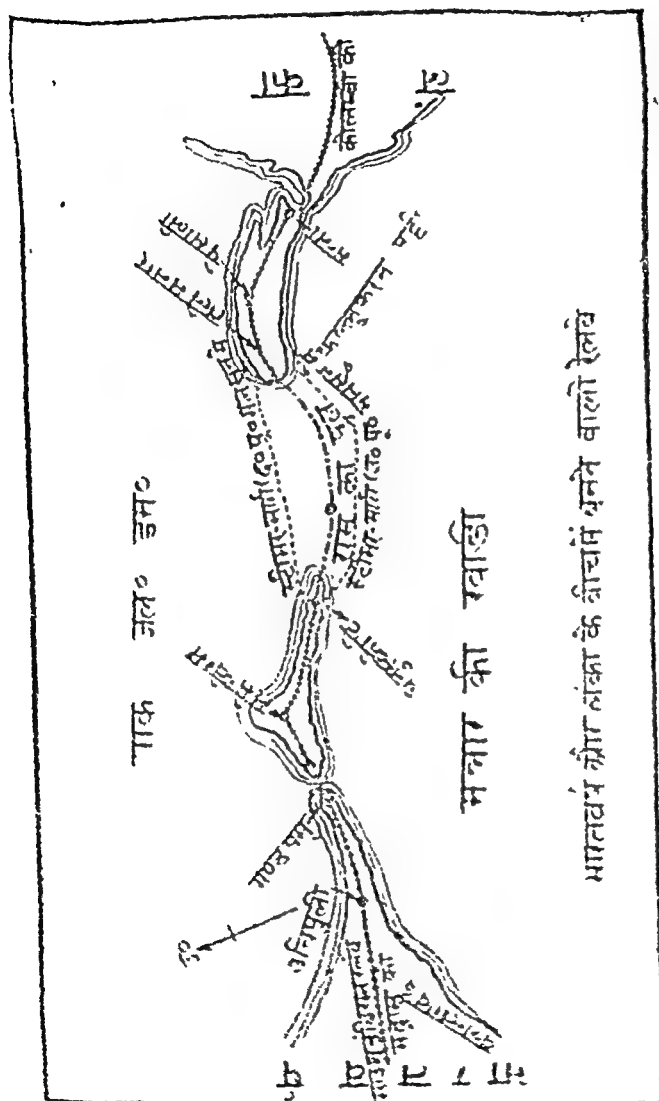
जापान या आस्ट्रेलिया को जाते हैं वे सब यहाँ ठहर कर और कोयला लेकर जाते हैं। यहां से दक्षिण-पूर्व अफ्रीका और दक्षिणी भारत और रंगून को भी व्यापारी जहाज आते जाते रहते हैं। कोलम्बो का प्रष्ट-प्रदेश (पीछे का देश) बड़ा उपजाऊ है। कोलम्बो शहर रेल द्वारा उत्तर में तलेमनार और जाफना से, मध्य में कैंडी और नुवारा एलिया से, पूर्व की ओर ट्रिंकोमाली से, दक्षिण की ओर गाल से जुड़ा हुआ है। इसके अतिरिक्त कोलम्बो से देश के बड़े बड़े शहरों का सुन्दर पक्की सड़कें गई हैं। इसलिये तटीय प्रदेश का नारियल और दक्षिणी पश्चिमी भीतरी भाग की खेती और चाय कोलम्बो बन्दरगाह से ही दिसावर भेजी जाती है। मशीन, कपड़े आदि आवश्यक विदेशी चीजें भी कोलम्बो बन्दरगाह से लका के भिन्न-भिन्न भागों में पहुँचती हैं। कोलम्बो शहर की आबादी प्रायः ढाई लाख है। पर शहर बहुत ही खुला हुआ है। यहाँ अनायवचर आदि कई देखने योग्य चीजें हैं।

कैंडी नगर पहाड़ी प्रदेश में कोलम्बो से ७२ मील की दूरी पर बहुत ही ऊँचा नीचा बसा है। लका की पुराना राजधानी यहीं थी। कैंडी का दलदमातगा या बुद्ध भगवान के दांत का मन्दिर बहुत प्रसिद्ध है। यहीं लका के कला-कौशल के सामानकामुन्दर संग्रह है। कैंडी से प्रायः तीन मील की दूरी पर पेगडेनिया का बोटानिकल गार्डन केवल लका में नहीं बरन् पूर्वी देशों में सर्वोत्तम है।

नुवारा एलिया प्रसिद्ध पहाड़ी स्टेशन है और छोटी लाइन (नेरोगेज) द्वारा कैंडी से मिला हुआ है। कैंडी से उत्तर की ओर अनुराजपुर में विचित्र प्राचीन (बौद्ध) भग्नावशेष हैं। अनुराजपुर के

क्षेत्र में कोयला नहीं पाया है। इसलिये कुछ जहाज प्रेसिडेंस नेटार्च और इन्डिया में कोयला खानें यहाँ जमा करने हैं। जैसे रेल का इन्जन बनने वाली पाया में अनुराज स्टेशनों पर कोयला जाता है वैसे ही जहाज भी यहाँ से जगह जगह रा होकर जाता है।

धुर-उत्तर की ओर जाफना को रेल गई है। उत्तर-पश्चिम की ओर एक



१११—इण्डो-पश्चिमी मानसून के दिनों में स्टोमर-मर्म पूर्व की ओर होता है। उत्तरी-पूर्वी मानसून के चलने पर स्टोमर का मार्ग पश्चिम की ओर हो जाता है। जल के अनुसार मर्म बदलने से स्टोमर युवा के प्रवाह वेग से घट जाता है।

साया तलेमनार को गई है। तलेमनार से धुरकोटि को (भारतवर्ग) के

लिये) प्रतिदिन स्टीमर छूटा करते हैं। धनुष्कोटि स्टेशन रामेश्वर द्वीप के दक्षिणी सिरे पर स्थित है। साउथ इण्डियन रेलवे का अन्तिम स्टेशन है। धनुष्कोटि से तलेमनार वेचल २० मील दूरी है। लंका और भारतवर्ष के इन दोनों स्टेशनों को रेल द्वारा जोड़ने की योजना हो रहा है। इस बीस मील की यात्रा में भिन्न-भिन्न स्थानों पर ७ मील का स्थल है। यहाँ रेत और मूँगे की चट्टानों पर रेल की लाइन डालने में कोई कठिनाई न होगी। शेष १३ मील में थोड़ी थोड़ी दूर पर कांक्रोट के दोहरे खम्भे और महागव बना कर एक विशाल पुल तयार करने की योजना हो रही है। यह पुल राम वन्द्र जी की प्राचीन सेतु को याद दिलायेगा और दोनों देशों के वाच की यात्रा को बहुत ही सुमन और मनोरंजक बना देगा।

ट्रिन्कोमाली (त्रिकोणमलय) लंका के उत्तरी-पूर्वी तट पर लंका का सर्वोत्तम प्राकृतिक बन्दरगाह है। इसकी विशाल और गहरी खाड़ी में जहाज बिल्कुल सुरक्षित रह सकते हैं। पर इसका पृष्ठ-देश उपजाऊ नहीं है। इसलिये ट्रिन्कोमाली एक छोटा नगर रह गया। हाल में यह नगर रेल द्वारा कोलम्बो से मिला दिया गया है।

(२०२ ई० में लंका द्वीप मद्रास प्रान्त में शामिल था। फिर यह अलग कर दिया गया। तब से लंका द्वीप ब्रिटेन का शाही उपनिवेश (क्राउन कॉलोनी) बन गया। अब यह देश भी स्वाधीन हो गया है।

महाद्वीप ये द्वीप-समूह लंका के दक्षिण-पश्चिम में ४०० मील की दूरी पर भूमध्यरेखा के बिल्कुल पाम स्थित हैं। ये द्वीप नागियल के पेड़ों के टुकड़े हैं जिनसे सुन्दर रस्सी बनाई जाती है। यहाँ के निवासी (प्रायः २० हजार) मिश्राती लोगों से मिलते जुलते हैं। पर आजकल वे इस्लाम धर्म हो मानते हैं। ये लोग मछली मारने, नव और रस्सी बनाने का काम करते हैं। नाम मात्र की इन द्वीपों का मानिक यहाँ का मुन्तान है। पर वास्तव में ये द्वीप लंका की सरकार के आधिपत्य में हैं। लंकाद्वीप या लक्षद्वीप समूह लंकाद्वीप से २०० मील

पाकिस्तान

अट्ठाइसवाँ अध्याय

पश्चिमी पाकिस्तान

पाकिस्तान का नया राज्य भारत को स्वाधीनता मिलने पर भारत का ही विच्छेद कर के बनाया गया। पाकिस्तान का राज्य सांख्यिकता के आधार पर बना। जहाँ जहाँ मुसलमान बहु संख्या में थे वे भाग पाकिस्तान में सम्मिलित कर दिये गये। पाकिस्तान के दो खंड हैं। पश्चिमी पाकिस्तान में सिन्ध बलोचिस्तान सीमाप्रान्त और पश्चिमी पंजाब शामिल हैं। इन के पड़ोस की मुसलमानी रियासतें भी पाकिस्तान में शामिल हैं। इनमें बहावलपुर खैरपुर कलात खारन, लासबेला, मकरान, चित्राल, दरस्वात प्रमुख हैं।

पूर्वी पाकिस्तान में पूर्वी बंगाल शामिल है। स्थल मार्ग से पूर्वी पाकिस्तान पश्चिमी पाकिस्तान से १२०० मील दूर है। दोनों पाकिस्तानी भागों का क्षेत्रफल २,२६,००० वर्ग मील और जनसंख्या ६ करोड़ है। पश्चिमी पाकिस्तान उत्तर और पश्चिम में ईरान और अफगानिस्तान से घिरा हुआ है। इसके दक्षिण में अरबसागर, उत्तर में काश्मीर, पूर्व में पूर्वी पंजाब, विशाल राजस्थान और सौराष्ट्र हैं।

पूर्वी पाकिस्तान के दक्षिण में बंगाल की खाड़ी, पूर्व में बर्मा और शेप और भारतवर्ष है।

त्रिलोचिस्तान :

यह पाकिस्तानी फारम अफगानिस्तान सिन्ध और अरब सागर से घिरा हुआ है मध्यवर्ती त्रिलोचिस्तान में पहाड़ियां उत्तर से दक्षिण की गई हैं। मुख्य अंतोप के निचले समुद्र के पास वे बिलकुल छिप गई हैं। यह पहाड़ियां सुलेमान पर्वत की श्रृंखला हैं जहां इस प्रदेश में रीढ़ के समान स्थित हैं। पश्चिमी त्रिलोचिस्तान में पहाड़ियां बहुत हैं। मध्यश्रेणी से निकलने के बाद वे समुद्र तट के समानन्तर चलती हैं। अन्त में वे तो समुद्र में लुप्त हो जाती हैं या दक्षिणी फारम के मैदान में नष्ट हो जाती हैं अथवा फारम के पहाड़ों से मिल जाती हैं। पूर्वी त्रिलोचिस्तान में (जो हर नई घाटी के पूर्व में स्थित है) पहाड़ियों की गति पश्चिम-पूर्व की है। अन्त में वे कुछ उत्तर की ओर मुड़ कर सुलेमान की प्रधान श्रेणी से मिल गई हैं।

इस प्रदेश को हम चार भागों में बांट सकते हैं:—

(१) उत्तर पूर्व में विशाल कच्छ या कछारी मैदान हैं।

यहां वर्षा का प्रायः अभाव है और साल में ८ महीने सूख गर्मी पड़ती है। पर जहां जहां पहाड़ी धाराओं के पास यह प्रदेश अत्यन्त उपजाऊ है। समीपवर्ती पहाड़ी के फाकों की घस्तियां भी हैं। कच्छ गन्दाव पुगती राजधानी है।

(२) इस विशाल कच्छी मैदान के पश्चिम में पहाड़ी देश है। इसी पठार में चढ़ी क्रिके रहते हैं। क्वेटा के उत्तर पूर्व में जगन नाम की सर्वोच्च चढ़ी समुद्र-तल से १२,००० फुट ऊंची है। शाल या क्वेटा की २५,००० फुट ऊंची है।

इस देश का पुराना नाम ग्रासरोडा है।

कलात की ऊँची घाटी (६,८००० फुट) पर खान का अधिकार है ।
लास-वेला समुद्र-तट पर निचला मैदान है ।

बरुही पठार की पर्वत श्रेणियां जगह जगह पर टूटी हुई हैं । इन्हीं में
होकर कुछ पहाड़ी धाराओं ने अपना मार्ग निकाला है । इस प्रकार
बरुही पठार इन दर्रा के द्वारा कछारी मैदान से अलग हो गया है
उत्तर में चोत्तन दर्रा ८० मील लम्बा और क्वेटा और पिशान केलिये
रास्ता बनाता है । दक्षिण में मूला दर्रा ८० मील लम्बा है और
कत्तान और खारान के लिये रास्ता खोजता है । दोनों रास्ते तंग पथनी-
ली घाटियों में स्थित हैं पर अब उनमें ताप, गाड़ियों के चलने योग्य
सड़क बना दी गई हैं ।

(३) बरुही पठार के पश्चिम बलोच पठार है । समुद्रतट से
साठ सत्तर मील तक जमान धीरे धीरे ऊँची होती जाती है । इसकी
ऊँचाई प्रायः ५०० फुट है । पर अधिक आगे बढ़ने पर एक दम डेढ़
दो हजार फुट की चढ़ाई है । यही पहाड़ियां हलमन्द के प्रवाह-प्रदेश
और अरब सागर के बीच में जन विभाजक बनाती हैं । बलोच पठार
के पहाड़ बरुही पठार के पहाड़ों से कम ऊँचे हैं । बलोच पठार का
सबसे ऊँचा पहाड़ भियानटू कह है जो केवल ७,००० फुट ऊँचा है ।
इस प्रदेश में समुद्र तट और प्रथम पर्वत-श्रेणी के बीच मकरान स्थित
है । 'मकरान' शब्द माहेखुगान शब्द से बना है । जिसका अर्थ मच्छी
खोर है । यहां ऐसे भग्नाशेष मिलते हैं । जो इसके शान्दार भूत काल
की सूचना देते हैं । पर इस समय यह खुशक उजाड़ और रंग भ्रष्ट
प्रदेश है । भीतर की ओर कई लम्बी और तंग पहाड़ियां हैं जिनके
बीच बीच में विस्तृत घाटियां हैं । पर ये घाटियां अधिकतर रेतीली
और उजाड़ हैं केवल पहली घाटी कुछ हरी भरी है जहां लुहारों के
गाँचे, गाँव पार किले हैं । सिन्ध और फारस के बीच में यह एक
प्राकृतिक मार्ग है ।

(४) हलमन्द घाटी से दो सौ मील दक्षिण में दूसरी पर्वत श्रेणी तक विलोचिस्तान का रेगिस्तान फैला हुआ है । इस रेगिस्तान का ढाल



११२—हिन्दोचिस्तान

उत्तर-पश्चिम की ओर है, पर इसमें हामून नाम के कई विशाल आ-
ग्यान हैं, जिनमें समीपवर्ती पहाड़ी धाराओं का पानी समा जाता है ।
इन आग्यानों के पास मैती के योग्य बहुत जमीन है क्योंकि पानी धरा
वार से दूर नहीं है ।

हामूने-शोरा के उत्तर-पूर्व में सागर प्रदेश है । है यहाँ ऊँट, बकरीयाँ

और गधों के लिये कँटीली भाड़ियां और घास बहुत हैं।

अधिक पूर्व में पठार के सिरे पर खुश्की है। यहां चरवाहों की कुछ वस्तियां हैं।

इस प्रकार विलोचिस्तान खुश्क पहाड़ी और उजाड़ भाड़ियों का प्रदेश है। कुछ लोग कहते हैं कि ईश्वर ने जब दुनिया के अच्छे भाग बना दिये तो बची हुई रद्दी से विलोचिस्तान को बनाया। यहाँ पानी के बहाव के मार्ग में ही खेती होती है। ऊपरी भागों पर ऊँट, गधे और बकरे चरते हैं। अधिकांश प्रदेश विल्कुल उजाड़ है विलोचिस्तान में समुद्र-तट ६०० मील लम्बा है। पर बन्दरगाह एक भी अच्छी नहीं है! खाडर मार और पासनी नाम मात्र के बन्दरगाह हैं। इस तट से सदा पानी गिरने वाली कोई नदी भी नहीं है। ऊँचे पठार से निकलने वाली नदियां बोलन, नाड़ी और मूला हैं। मैदान में पहुँचते पहुँचते ये सब सिंचाई के नालों में समाप्त हो जाती हैं। पर ये नदियाँ वृत्त रहित उजाड़ प्रदेश में नष्ट होने पर कुछ हरियाली पैदा कर देती हैं। पूर्वी मकरान की लोरा, पिशोन और मुश्क नदियां तथा पश्चिमी मकरान की मशखेल नदी रेगिस्तान के दलदलों में लुप्त हो जाती हैं। दस्त, हिगोल, पुराली और हव आदि नदियाँ समुद्र की ओर जाती हैं, पर साल के अधिकांश महीनों में सूखी पड़ी रहती हैं। पहाड़ियों पर वर्षा होने पर दृश्य बदल जाता है। घाटियाँ उछलती हुई धाराओं से भर जाती हैं। अगर वर्षा कुछ दिनों तक और जारी रहे तो भयानक बाढ़ आती है। बाढ़ के बाद हैजा और जुगार फैलता है। पर वर्षा का प्रायः अभाव रहता है। जो कुछ वर्षा होती है उसके होने का समय भी निश्चित नहीं है। ग्रीष्म में विकराल गरमी पड़ती है। लोगों में इस तरह की कहावतें प्रचलित हैं—“दादर एक नगर का नाम है) के होने पर ईश्वर ने नरक को क्यों बनाया? जो लोग गरमी के दिनों में सिवाँ नरक को जावेँ उन्हें अपने साथ गरम

कम्वल ले जाना चाहिये। पर शीतकाल में ऊँचे पठार पर, कड़ाके का जाड़ा पड़ता है।

यहाँ के जङ्गली पेड़ बहुत छोटे और मुरझाये हुए रहते हैं जङ्गली जैतून, पिस्ता, रामवाम मुख्य पेड़ हैं। सिन्धु के पाम कत्तन में मिट्टी के तेल के कुछ चश्मे मिले हैं। सेक्रान में सीमा और जूमवेता में तांबा मिलने के निशान पये जाते हैं। हरनाई घाटी में घटिया गंधक और सुग्मा मिलता है। जहाँ कहीं पहाड़ी धाराओं या करेज (पहाड़ी ढालों से जमीन के भीतर आने वाली नदियों) से सिंचाई आरम्भ है वहाँ खेती हाती है। बलात, क्वेटा, मालुङ्ग, पिशान आदि स्थानों में स्वादिष्ट फल होते हैं। छाटो घाटियों में कच्चे घर और खेत अक्सर मिलते हैं। दमन और पंजगूर में अपनी घाट के साथ नदियाँ ने इतनी उपजाऊ काँप बिछा दी है कि वहाँ अनाज, कपास, अंगूर और छुहारे बहुतायत से उगते हैं। फारस की सम्राट पर केज़, तुमर, और माल्द-नगर छुहारे के बगीचों के बीच में बसे हुए हैं।

हिन्दोचिस्तान का दृश्य दिन में बड़ा सुन्दर रहता है, पर सकलान का सूर्यास्त और सूर्यास्त बड़ा सुन्दर माना जाता है। कुछ चट्टानों पर जून तक बरफ रहती है। अधिकतर पहाड़ नये और उजाड़ हैं। कुछ ढालों पर हरियाली दिखाई देती है। क्वेटा और पिशान में अरतु के साथ दृश्य बदलता है। शीतकाल की वर्षा के बाद बसन्त में सुन्दर मृगभिन्त फूल खिल जाते हैं। लहलहाती हुई कमल जून में फटती हैं। जुलाई अगस्त और नवम्बर में धूल भरी हुई गरम आंध्रियाँ चलती हैं अक्टूबर में रान को पाला पड़ने लगता है। आराम में धूल का नाच नहीं रहता। शीतकाल में पत्तियाँ झड़ जाती हैं और जहाँ जहाँ पत्त पड़ने लगती हैं।

यहाँ की आबादी लगभग ५ लाख है। बलोच लोग पट्टर हैं और कश्मीरी ही एक दरवाजा खोलते हैं। इसमें पञ्जाबी और सिन्धी के लोग मिले रहते हैं। त्रिबिन्दु भाषा का अभाव है। इसी से

दूर दूर रहने वाले फिरके एक दूसरे की बोली नहीं समझ पाते हैं।
 दास लोग अपने का अरब लोगों को सम्मान बनाने हैं। पंजगूर के



११६—विश्वविद्वान का एक घुड़मारा

गिचकी लोग एक मित्रवत उपनिवेश से उत्पन्न हुये हैं। लूम बेला के
 लूमरी लोग मोंमर राजपूत हैं। खरान रोंगस्तान के नौज़ेर बानी लोग
 कारसी लोगों की संतान हैं।

मध्यवर्ती पठार के प्रधान निवासी वरुही हैं। ये लोग दलोचियों
 से भिन्न हैं। वरुही भाषा दक्षिण भारत की द्रविड़ भाषा से मिलती

जुनती है। वहाँ के अधिकतर निवासी मुसलमान हैं हिन्दुओं की संख्या कम है। हिन्दू लोग प्रायः शहरों और बन्दरगाहों में बसे हैं और लेन देन व्यापार के काम में लगे हुये हैं। वहाँ के लोग अतिथि-सत्कार के लिये प्रसिद्ध हैं। उनमें अफगानिस्तान के पठानों का सा धार्मिक कट्टरपन भी नहीं है। बलोच लोग क्रद में अफगानियों से कुछ छोटे हैं। वे लम्बे चूँचरदार बाल रखते हैं। अक्सर चाकू, ढाल और तलवार बंधते हैं। उनके सूती कपड़े बहुत ढीले ढाले होते हैं। साफा बहुत बड़ा होता है। चूँकि अधिकतर ये लोग चलते फिरते रहते हैं। इसलिये इनकी स्त्रियों में परदा नहीं होता है। यहाँ का व्यापार अधिक नहीं है। यहाँ की पहड़ी ऊँची अच्छी होती है। यह व्यवहार बहुत कुछ बढ़ाया जा सकता है।

उन्तीसवाँ अध्याय

सीमाप्रान्त

सीमाप्रान्त पठानों का देश है। वे पठानिस्तान चाहते हैं। पर अभी मुस्लिम लीग ने उन्हें दवा कर पाकिस्तान में मिला रक्खा है।

अगर हम डेरागाजीखां के सामने सुलेमान पहाड़ के पश्चिमी सिरे से ठीक पश्चिम की ओर एक लकीर क़ैटा तक खींचें तो उस लकीर के दक्षिण में बलोच और उत्तर में पठान जातियां मिलेंगी इस प्रकार सफ़ेद कोह और सुलेमान का प्रदेश पठानों का देश है। इस प्रदेश की पूर्वी सीमा सिन्ध नदी और पश्चिम सीमा अफ़ग़ानिस्तान है। इसके उत्तर में काश्मीर राज्य और कुँआर नदी है।

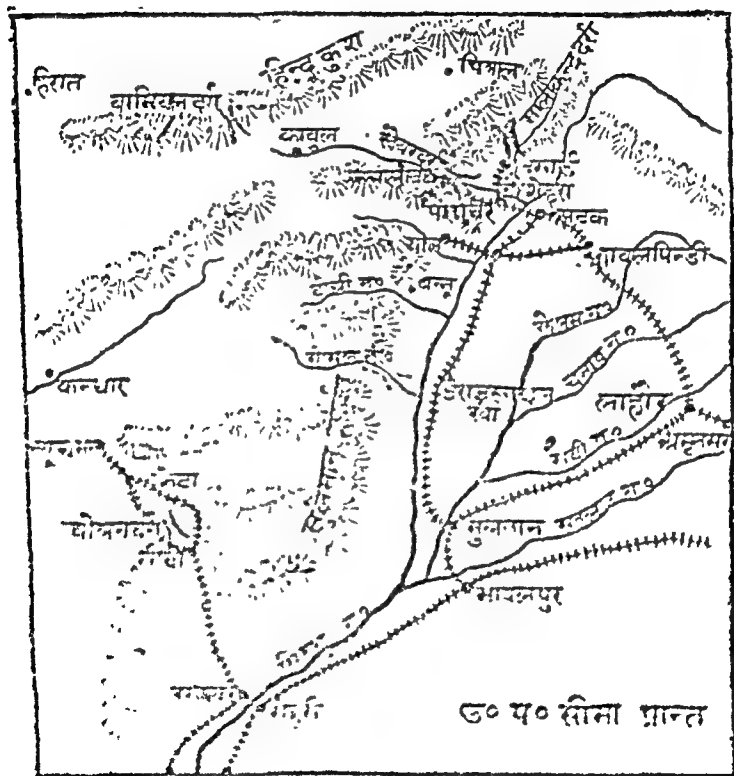
यह लम्बा प्रदेश बहुत ऊँचा नोची है। यहां उजाड़, पथरीली पहाड़ियां और गहरी घाटियां हैं। कहीं कहीं पहाड़ी नदियां हैं। किसी किसी पहाड़ से सपाट ढाल या नदों के मोड़ पर क़छारी धरती में एक आध खेत हैं। यहां के रास्ते बड़े भयानक हैं। इस प्रदेश में कुर्रम गोमल, ज़ब, कबुल तथा उसकी सहायक चित्राल और स्वात नदियां हैं।

पश्तो या पख्तों पठानों की भाषा है। कोमल कन्धारी वालों पश्तों नाम से पुकारी जाती हैं। पेशावर धाटी की कर्णकटु भाषा को पख्तो कहते हैं। यह भाषासंस्कृत, प्राकृत और अरबी, फ़ारसी के मिश्रण से बनी है।

पठान लोग 'पुख्तन वाली' के नियमों को मानते हैं। इसके अनुसार वे गरणगत शत्रु को भी आश्रय देते हैं। बदला लेना इनका दूसरा धर्म है। इस प्रकार अतिथ-सत्कार करना इनका तीसरा धर्म है वे लोग बदला लेना कभी नहीं भूलते हैं। अंग्रेजी कीज में जहां

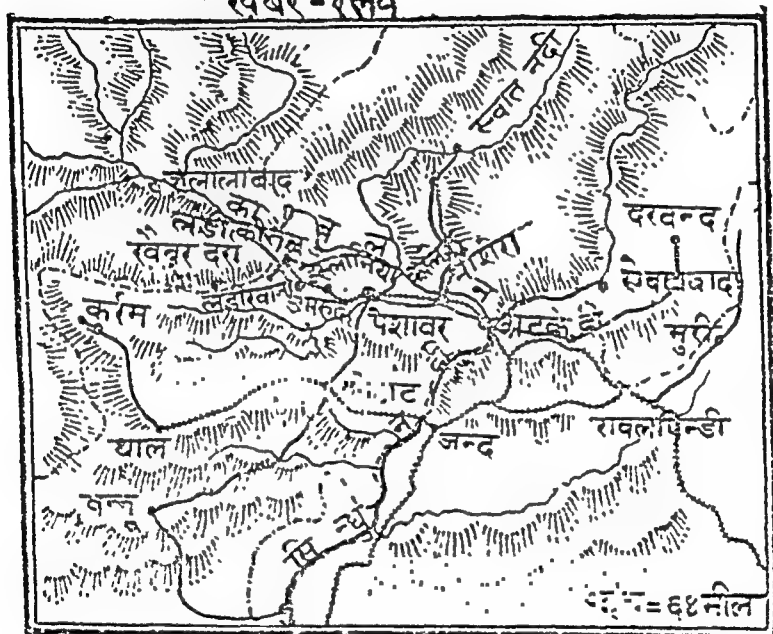
दूसरे सिपाही शादी विवाह के लिये छुट्टी लेते थे वहां पठान। सिपाही अपने शत्रु से बदला लेने के लिये छुट्टी लेते थे।

पठान लोग अधिकतर खेतिहर या चरवाहे होते हैं। कुछ



या खानदान के लोग रहते हैं। हर एक कंडी का प्रबन्ध करने के लिये एक मालिक होता है हर एक कंडी में एक जमात या मस्जिद भी होती है। इसकी देख भाल मुल्ला के हाथ में रहती है मस्जिद के पास ही हुजरा या सभा भवन होता है। दर्शक या यात्रीलोग यहीं ठहरते

खैबर-रेलवे



११५—खैबर प्रदेश .

हैं। गांव की सभा भी यहां होती है। महत्व की बातें इसी भाग या जिरगाह में तय होती हैं। खान या फिरके का मालिक सभापति बनता है। अधिकतर पठान कट्टर सुन्नी हैं। केवल तुरी, कुद्द वज्जश और कजई लोग शिया हैं।

उत्तरी-पश्चिमी सीमाप्रान्त भारतवर्ष का प्रायः सबसे छोटा प्रान्त है। इसकी लम्बाई प्रायः ४०० मील और औसत चौड़ाई सौ देढ़ सौ मील है। इसका क्षेत्रफल ३८,००० वर्ग मील है। इस प्रान्त का केवल १३,००० वर्ग मील प्रदेश सीधे प्रान्त के शासन में है। शेष २५,००० वर्ग मील पर भिन्न-भिन्न अर्द्ध स्वतन्त्र फिर्कों का अधिकार है। भीमरी प्रबन्ध में ये लोग स्वतन्त्र हैं। बाहरी मामलों में ये पाकिस्तान सरकार के आधीन हैं। ब्रिटिश प्रदेश पाँच (हजारा, पेशावर, कोहाट, बन्नु और डेराइस्माइल खाँ) जिलों में बँटा हुआ है। इन जिलों की पश्चिमी सीमा प्रायः ६०० मील लम्बी है। इसी सीमा के बाद सीमा प्रान्तीय जातियों का प्रदेश है। इन लोगों पर स्वात, दीर, चित्राल-ग्यवर, कुर्म और उत्तरी-दक्षिणी बजीरिस्तान की पोलिटिकल एजन्सियों के द्वारा शासन होता है। इस प्रकार इस प्रान्त की बाहरी सीमा या टयूरेम लाइन ८०० मील से कम नहीं है। यही लाइन पाकिस्तान और अफगान प्रदेश को अलग करने वाली सीमा है।

शहर को गई है। सैनिक दृष्टि से खैबर रेलवे बड़े महत्व की है। यह रेलवे जमरूद (पेशावरसे १० मील आगे) से लंडीखाना तक जाती है। इसकी समस्त लम्बाई केवल ७ मील है, पर रेल निकालने के लिये इसी २७ मील में ३२ सुरंग बनाने पड़े। खैबर दर्रे को पार करके इसने हिन्दुस्तानी रेल को अफगानिस्तान तक पहुँचा दिया है। जमरूद के पास-पोर्ट देखे जाते हैं। बिना पासपोर्ट के कोई यात्री जमरूद के आगे नहीं बढ़ने पाता है। इनके सिवा और भी कई सड़कों का विचार हो रहा है।

इस देश में कई फिरकों का निवास है :—

यूसुफजई—यूसुफजई लोग पेशावर जिले और पास वाले स्वाधीन प्रदेश में रहते हैं।

आकोजई—ये स्वात घाटी (७० मील लम्बी और १२ मील चौड़ी) में रहते हैं। हिम-नदियों और बरफ के पिघलने से अप्रैल में नदी उमड़ आती है। पर सितम्बर से नदी फिर घटने लगती है। पहाड़ की चोटियों पर सुन्दर घने वन मिलते हैं। सजल घाटियों में मेवा के पेड़ और खेत हैं। स्वात और बाजोर में प्राचीन हिन्दू और बौद्ध भग्नावशेष गड़े पड़े हैं। कई स्थानों पर पाली के शिला-लेख मिले हैं।

उतमनखेल—इन्को देश रुद, पञ्जकोरा, स्वात और अन्यहर नदियों के बीच में स्थित है।

सीमाप्रान्त के उत्तरी भाग में सबसे बड़ी रियामत चित्राल है। यह गिलगिट के पश्चिम में है। हिन्दूकुश पहाड़ इसे अफगानिस्तान के काफिरस्तान प्रान्त से अलग करता है। यह देश खासतौर से पहाड़ी

है। यहाँ बहुत सी ऊँची बर्फाली पहाड़ियाँ और उजाड़ पहाड़ हैं खेती के योग्य जमीन यहाँ बहुत ही कम है। घाटियाँ बहुत ही तंग और समुद्र तल से भील डेढ़ मील ऊँची है। जलवायु ऊँचाई के अनुसार भिन्न है। एक मील की ऊँचाई पर शीतकाल का तापक्रम १२ फारेन-हाइट रहता है। पर गरमी में १०० अंश हो जाता है। यहाँ भोजन की इतनी कमी है कि एक मोटा आदमी नजर नहीं आता है। जिस नदी से इस प्रदेश की मिर्चाई होती है वह हिन्दूकुश के एक हिमागार से निकलती है। उत्तरी मार्ग में इस नदी को यारखून, सरदूब या चित्राल नाम से पुकारते हैं। दक्षिणी भाग में यही नदी कुंआर नदी कहलाती है और जलालाबाद के पाम काबुल नदी में मिल जाती है। इसे पार करने के लिये रस्मों के कई पुल हैं।

दक्षिणी मैदान और उत्तरी मैदान के बीच में ४०० मील चौड़ा पहाड़ी प्रदेश है। इसके २०० मील चित्राल में स्थित है। इस पहाड़ी देश की आवाही ७०,२० है। पर ये चित्राली लोग बड़े लड़ाकू हैं। वे सब के सब मुन्नी हैं। जब एक मेहनगर (यहाँ का राजा मेहनर कहलाता है) गद्दी पर बैठता है तो वह गून की नदी बहाने पर ही सकता हो पाता है। भाई भाई को और पिना पुत्र को मार टालने में इस भी नदी समझता है।

और लगमान के लट्टे, बाजौर का लोहा दीर और स्वात का मोम, घी चमड़ा और चावल हिन्दुस्तान पहुँचता है। नमक, शक्कर, तम्बाकू, कपड़ा, साबुन, चाय, सुई और दूसरा पक्का माल इधर आता है। गरमी के दिनों में लट्टों या मशकों की सहायता से काबुल नदी में बड़ी तेज़ी से व्यापार होता है।

सोहमन्द प्रदेश पहाड़ी अवश्य है, पर यहाँ के पहाड़ दुर्गम नहीं हैं। इसी से यहाँ कई सड़कें हैं। पेशावर से डक्का को जाने वाली सड़क सब से अधिक प्रसिद्ध है।

अफ्रीदी—अफ्रीदियों का फ़िरका बहुत बड़ा है। वे लोग पेशावर ज़िले के दक्षिण-पश्चिम में सफेद कोह के पूर्वी ढालों पर बसे हुए हैं।

अफ्रीदी प्रदेश बहुत ही वीरान और ठंडा है। वर्षा कम होने से खेती भी बहुत ही कम होती है। कुछ लोग लकड़ी काट कर और ईंधन बेच कर गुजारा करते हैं। पर अधिकांश लोग गाय, बैल, भेड़, बकरी, गधे, खच्चर और घोड़े पालते हैं। ये लोग कपड़ा और चटाई बुनने में बड़े होशियार होते हैं। मैदान और इल्म गुदार आदि स्थानों में बन्दूकें भी बनाई जाती हैं। ये लोग मजबूत और गोरे होते हैं। ये लोग लड़ाई में भी बहादुर होते हैं।

ओरकज़ई—अफ्रीदियों के दक्षिण में ओरकज़ई लोग बसे हैं। इनका प्रदेश ६० मील लम्बा और २० मील चौड़ा है। कुछ ओरकज़ई लोग कोहाट जिले में भी बसे हुए हैं। इनका प्रदेश प्रायः ओरकज़ई टिहरा कहलाता है। इनके देश का एक दरवाज़ा अफ़ग़ानिस्तान की ओर खुला है। दूसरा दरवाज़ा हिन्दुस्तान की ओर है। यहां के लोगों की प्रधान सम्पत्ति इनके गधे हैं।

बंगाल—ये लोग अधिकतर मीरनजई और कुर्रम घाटियों में बसे हुये हैं। कोहाट जिले का सबसे अधिक मनोहर भाग मीरनजई की ही घाटी है। जिस सफेद कोह की सफेद चोटियाँ हर एक चीज़ के ऊपर उठी हुई हैं, वसी की तलहटी में मीरनजई की घाटी है।



घाटियाँ अपने मार्गों के लिए प्रसिद्ध हैं। कोहाट से थाल तक रेलवे लाइन है। थाल से पाराचिनार तक अच्छी सड़क है। पाराचिनार से पेवार-कोतल केवल १५ मील पश्चिम में है। इसकी ऊँचाई ९,२०० फुट है। इसके बाद शुतुर्गर्दन या ऊँट क गर्दन का दर्रा है जो ११,९०० फुट ऊँचा है। इसको पार करने पर लोगर घाटी काबुल को चली गई है। यह रास्ता गरमी में ही कुछ समय के लिये खुला रहता है।

वंगश लोगों में अधिकतर अरबी खून है। ये लोग शिया हैं। पश्चिमी वंगश बड़ी-बड़ी दाढ़ी रखते हैं। पर पूर्वी वंगश अपनी दाढ़ी नहीं रखते हैं दोनों ही खेतों का काम करते हैं। कुछ लोग व्यापारी हैं। ये लोग अतिथि का बड़ा सत्कार करते हैं।

वजीरी—वजीरिस्तान का पहाड़ी प्रदेश उत्तरी-पश्चिमी सीमाप्रान्त के दक्षिणी भाग से मिला हुआ है और १४० मील तक सीमा बनाता है। डेराइस्माइलखा के पश्चिम में गोमल दर्रे से कोहाट जिले तक वजीरिस्तान का प्रदेश सीमा प्रान्त से मिला हुआ है। वजीरिस्तान के पश्चिम और उत्तर-पश्चिम में अफगानिस्तान है। इसके उत्तर-पूर्व और पूर्व में सीमाप्रान्त के कुर्रम, कोहाट, पञ्जूर और डेराइस्माइलखा के जिले हैं। इसके दक्षिण में विलोचिस्तान है।

वजीरिस्तान का क्षेत्रफल प्रायः १००० वर्गमील है। इसका आकार एक सामान्यतर चतुर्भुज के सामान है। इस प्रदेश में कई नदियों की घाटियाँ हैं जो पश्चिम से पूर्व की ओर बहती हैं और अपने मार्ग में संकुचित मैदान बनाती हैं इसके बीच में छोटे बड़े सभी तरह के पहाड़ों की गांठ हैं जहाँ से नदियों का पानी मिलता है। इसके दक्षिण में एक बड़ा पठार है।

वजीरिस्तान की दो मुख्य नदियाँ टोची और गोमल हैं। टोची नदी पञ्जूर जिले से अफगानिस्तान के बरमल जिले के लिये रास्ता बनाती है। गोमल नदी हिन्दुस्तान के देराजाव और जाम जिलों को मिलाती है।

हिन्दुस्तान और अफगानिस्तान के बीच में एक प्रधान मार्ग बनाती है। पश्चिमी व्यापारी इसी से आया करते हैं।

पेशावर और काबुल के बीच में ऊन, चमड़ा और रेशम आदि बहुत ना सामान मजबूत ऊँट और घोड़ों की पीठ पर लद कर आता है।

सिन्ध-प्रान्त—पहले सिन्ध प्रान्त का राजनैतिक सम्बन्ध बम्बई प्रान्त से था। इस सम्बन्ध का कारण यह था कि जब सन् १८४३ ई० में ईस्ट इण्डिया कम्पनी ने सिन्ध को छोड़ा उस समय पंजाब में सिक्खों का राज्य था। इसलिये सिन्ध को बम्बई प्रान्त में ही मिला दिया गया। पर भौगोलिक दृष्टि से यह (सिन्ध) प्रान्त पंजाब से अधिक मिलता-जुलता है। नये शामन-मुबार के अनुसार सिन्ध एक अलग प्रान्त बन गया। अब यह पाकिस्तान में शामिल है।

सिन्ध का मुख्य कटारी और निचला मैदान बिलोचस्तान के पठार और राजपूताना के थार रेगिस्तान के बीच में बिरा हुआ है। सिन्ध नदी प्रायः इसके बीच में होकर बहती है। सिन्ध नदी ने इस प्रान्त पर बड़ी कृपा की है जो नीला नदी ने भिन्न देश पर की है। उत्तरी पूर्वी अफगान और पश्चिम के नदयों की सहायता के कारण दक्षिणी बहिर्वाही गान्धन (सोमती) द्वारा इस और अधिक पानी नदी ला पाती है। भाग के रूप में यदि दवा कुछ पानी ले भी आवे तो मृत्यु की निश्चय मार्ग और हिमो पहाड़ के अभाव के कारण यहाँ पानी बरसने नहीं पाता है।

नहीं हो सकती है। इस प्रकार नदी के आस पास का प्रदेश सब कहीं हरा भरा मिलता है। पर नदी से दूर जाने पर विकराल रेगिस्तान मिलता है। कहीं कहीं पुरानी सूखी हुई नहरों और प्राचीन शहरों के निशान मिलते हैं। सिन्ध नदी बड़ी चंचल है। कांप की मिट्टी लाकर वह लगातार नई जमीन बढ़ाती रहती है। अब से प्रायः १२ सौ वर्ष पहले जब अरबी लोगों ने इस प्रान्त पर हमला किया था तो समुद्र-तट पर देवल नाम का सुन्दर नगर था। पर अब इस नगर की स्थिति कई मील भीतर की ओर पड़ गई। सिन्ध प्रान्त में चौड़ी खुशक और गहरी घाटियां भी अक्सर मिलती हैं। इनसे सिद्ध होता है कि सिन्ध नदी अपनी धारा को भी बदलती रही है। किसी समय में यह नदी वर्तमान डेल्टा से कई सौ मील दक्षिण-पूर्व की ओर कच्छ की खाड़ी में गिरती थी।

हाल में नदी के उजाड़ मुहाने से प्रायः २०० मील ऊपर सक्कर नगर के नीचे नदी के आरपार एक विशाल बांध बनाया गया। इस बांध के बन जाने से नदी के पानी से बड़ी नहरों के द्वारा दूर दूर तक सिंचाई होने लगी है।

उपज—सिन्ध की जमीन कांप की बनी होने के कारण बड़ी उपजाऊ है, केवल पानी की कमी है। जहां कहीं सिंचाई दी जाती है वहां अच्छी फसलें होती हैं। गेहूँ और कपास यहां की मुख्य फसल हैं। थोड़ा बहुत धान और दूसरा अनाज भी होता है।

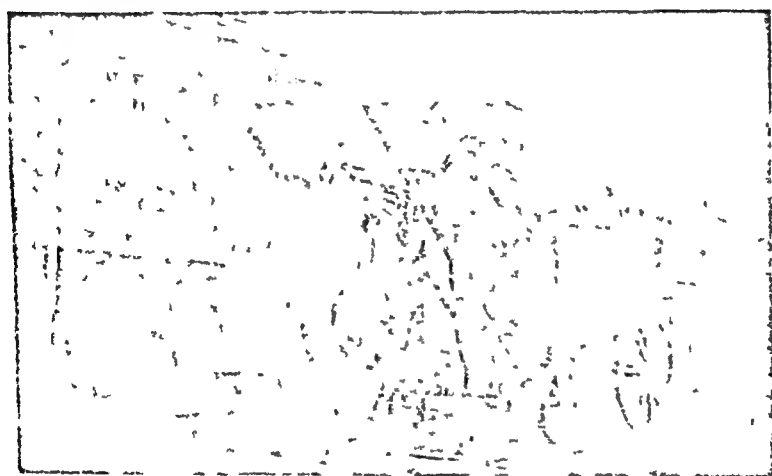
•महोदयों के सगनादरों ने संसार की सर्वोत्तम मन्यता को प्रदत्त किया है।

नगर—कराची शहर सिन्धु नदी के डेल्टा-क्षेत्र से कुछ दूर पश्चिम



१११—सिन्धु नदी की नदरें और रेलें

गाह और सिन्ध प्रान्त तथा पाकिस्तान की राजधानी है। कराची से ही सारे पञ्जाब और सिन्ध का गेहूँ बाहर भेजा जाता है। यहां से बहुत सी कपास भी बाहर जाती है। खुश्क जलवायु के कारण अभी यहाँ पुतलीघर नहीं बने हैं। यहां से एक रेल सिन्ध नदी के डेल्टा के सिरे पर उस स्थान को गई है जहां पुल बन सकता है। यहीं नदी के पूर्वी किनारे पर छोटा नगर कोटरी है। हैदराबाद से एक रेल थार



११८— कराची और दिक्ली आदि नगरों में मोटरों

के हाते हुये भी ऊँट-गादियां शान से चला हाते हैं।

रेगिस्तान को पार करके लूनी जंक्शन में बान्दे-बड़ादा और सेन्ट्रल इण्डिया रेलवे से मिल जाता है। दूसरी रेल सिन्ध नदी के किनारे किनारे रोहरी होती हुई पञ्जाब को गई है। रोहरी और सक्कर के बीच में एक दूसरा पुल है। यहां नदी के बीच में एक छोटा सा द्वीप है। इसी के सहारे से बड़ा हा अद्भुत मृत्ते का (नॉर्पेशन) पुल बना है। सक्कर शहर बड़ा ही सुन्दर व्यापारिक केन्द्र है। यहां से एक रेलवे बोलन दर्रे से क्वेटा को गई है। दूसरी रेलवे सक्कर (तक)

राजधानी रही। यहां महा राजा रंजीत सिंह का जनवाया हुआ किता और जहा गौर का मकबरा है।

मुल्तान—लाहौर से प्रायः पैंने दो सौ मील दक्षिण पश्चिम की ओर चनाब नदी के बांये किनारे पर मुल्तान नगर स्थित है। यह व्यापार मार्गों का केन्द्र है। रुई और रेसम का अच्छा काम होता है।

रावलपिन्डी—बड़ी छावनी है।

लायलपुर—गेहूँ की बड़ी मण्डी है।

भ्याल कोट काश्मीर की सीमा के पास कारवार का केन्द्र है। यहीं राधा नाथ की समाधि है।

बेहमन शर केचन नदी के किनारे, अटक सिन्ध नदी पर स्थित है। सिन्ध नदी के किनारे पर पसे हुये टेरगावाड़ी गाँ और टेरगावाडन गाँ दूसरे नगर हैं।

इकतीसवाँ अध्याय

भारतवर्ष की सड़कें और तार

आजकल भारतवर्ष में प्रायः ५० हजार मील पक्की और डेढ़ लाख मील कच्ची सड़कें हैं। पक्की सड़क बनाने में काफी खर्च हो जाता है। गङ्गा और सिन्ध के मैदान में प्रधान कठिनाई यह है कि सड़क बनाने के लिये पत्थर नहीं मिलता है। कहीं ईंटों को तोड़ कर सड़क की कुटाई होती है, कहीं कंकड़ों से काम लिया जाता है। दूर से कंकड़ मंगाने में अधिक खर्च पड़ता है। पुल बनाने में काफी खर्च होता है। दक्षिण के ऊँचे नीचे पहाड़ी भागों में सड़क कूटने के पत्थर तो बहुत हैं पर मार्ग को काट कर बनाने और सुगम ढाल करने में बड़ी कठिनाई पड़ती है। कच्ची सड़कों पर खर्च बहुत कम होता है, लेकिन वर्षा ऋतु में वे दुर्गम हो जाती हैं।

आजकल हिन्दुस्तान के प्रायः सभी बड़े-बड़े नगर एक दूसरे से पक्की सड़कों से जुड़े हुये हैं। पर कलकत्ते से इलाहाबाद और दिल्ली होकर पेशावर तक पहुँचने वाली ग्रांड ट्रंक रोड सर्व प्रसिद्ध है। मिर्जापुर से जबलपुर होकर नागपुर जाने वाली ब्रॉड गेज रोड भी पुरानी प्रसिद्ध सड़क है। दिल्ली से गढ़मुक्तेश्वर, मुगदाबाद, बरेली, सांडी और रायबरेली होकर बनारस और पटना पहुँचने वाली सड़क भी पुरानी है। पुरानी सड़कों में से ही एक सड़क आगरे से अजमेर को गई है।

रेलों ने पक्की सड़कों का रुख बदल दिया है। सामान और मुसाफिर दोनों के लिये अधिकतर सड़कें रेलवे स्टेशनों तक बन गई हैं। लेकिन रेल और मोटर लारियों में होड़ हो गई है कहीं-कहीं पहले मोटर लारियाँ इतनी अधिक चल निकलती हैं कि रेल खुल जाती हैं। कहीं रेलों पर इतनी भीड़ मुसाफिरों को इतनी तकलीफ रहती है कि वहाँ मोटर लारियाँ चलने लगती हैं और रेल की आमदनी कम हो जाती है।

रेल और सड़कों के सिवा तार की लाइन ६३,००० मील है जिसमें प्रायः साढ़े चार लाख मील तार लगा है। तार से आने-जाने में बड़ी सुविधा रहती है। हिन्दुस्तान में तार की प्रधान लाइनें ये हैं:—

१—कलकत्ते से मद्रास (पूर्वी तट के मार्ग से)

२—कलकत्ता से बम्बई (इलाहाबाद, जबलपुर और भुसावल होकर अथवा सिवनी, नागपुर और भुसावल होकर)

३—कलकत्ते से करांची (आगरा और हैदराबाद होकर)

४—कलकत्ते से शिमला (आगरा और दिल्ली होकर)

५—कलकत्ते से रंगून (अक्याव होकर)

६—कलकत्ते से मांडले (अक्याव और रंगून होकर अथवा गौहाटी और मनीपुर होकर)

७—बम्बई से मद्रास (ग्रेट इण्डियन पेनिन्सुला और मद्रास रेलवे के मार्ग से अथवा दक्षिणी मराठा और मद्रास रेलवे के मार्ग से)

८—बम्बई से करांची (अहमदाबाद और दीना होकर अथवा भुसावल माड़वार, जकशन और हैदराबाद होकर)

९—बम्बई से कालीकट (वङ्गलोर और मैसूर होकर)

१०—मद्रास से कालीकट (जाललपट और पोदानूर होकर)

११—मद्रास से तूतीकोरन (साउथ इंडिया रेलवे के मार्ग से)

सीमा-प्रान्त पञ्जाव और संयुक्त-प्रान्त के प्रधान नगरों में टेली-फोन-लाइनें हैं। इसी प्रकार कलकत्ता और कोयले की खानों के बीच में भी टेलीफोन लगा है।

करांची, पेशावर, इलाहाबाद, मद्रास आदि स्थानों में वेतार का तार है। बम्बई और मद्रास, बम्बई और करांची, बम्बई और कलकत्ता, कलकत्ता और ढाका, कलकत्ता और रंगून, कलकत्ता और दिल्ली, दिल्ली और लाहौर, दिल्ली और करांची के बीच में हवाई-जहाज मार्ग निश्चित हुआ है।

बत्तीसवाँ अध्याय

भारतवर्ष के जल-मार्ग

सड़क या रेल-मार्ग कहीं से जल-मार्ग अधिक सस्ता पड़ता है। जल-मार्ग को बनाने या ठीक रखने में सड़क या रेल से कहीं कम खर्च होता है। यदि कोई इजिन १ घंटे में सड़क पर १० मन के बोझ को ६० मील खींच सकता है तो वही इजिन उतने ही समय में उतनी ही दूरी तक रेल की पटरी से १०० मन और नाव के द्वारा पानी में ७०० मन बोझ खींच सकेगा।

इन सब कारणों से सभ्य जातियों ने अपने देश के जल-मार्गों को उपयोगी करने में पूरा-पूरा प्रयत्न किया है। फ्रांस, जर्मनी आदि उन्नति देश अपने जल-मार्गों के ऊपर करोड़ों रुपये खर्च कर सकते हैं और नाव चलाने वालों को रेल को अनुचित स्पर्धा (होड़) से बचाते हैं। मौर्यकाल में भारत में नाव चलाने के साधन दुनिया भर से अच्छी दशा में थे। मुगल समय के अन्त तक यहां नाव चलाने का काम जोरों से होता रहा। पर जब से रेलों का अगमन हुआ तब से लाखों नाव चलाने वाले छिन्न-भिन्न हो गये। सरकारी सहायता न मिलने के कारण वे रेल का मुकाबला न कर सके। १८७८ ई० में काटन साहब ने ३० करोड़ रुपये में भारत में आवश्यक जल-मार्ग बनाने का वादा किया था। कुछ प्रधान मार्ग ये थे।

१—कलकत्ता से कराची तक—गङ्गा और सिन्ध नदी के निचले जल विभाजक में एक नहर खोदने से दोनों-जल-मार्ग जोड़ दिये जाते।

२—कोकोनाड़ा से सूरत तक गोदावरी और ताप्ती नदियों की सहायता से।

३—तुगभद्रा से कारवार (अरब सागर तट पर) तक ।

४—पोनांग नदी के ऊपर पालघाट और कायम्बटोर ।

पर रेल पर १ अरब १२ करोड़ रुपये खर्च हो चुके थे । इसलिये काटन साहब की सुनवाई न हुई । अब तो रेलों में और भी अधिक धन लग चुका है । इसलिये हमारे जल-मार्ग अच्छी दशा में नहीं है ।

नाव चलने योग्य नहरें

गोदावरी नहर में दोलेश्वरम् से और कृष्णा नहर में फैजाबाद से समुद्र की ओर चपटे डेल्टा में तीन चाग सौ मील तक नावें चल सकती हैं ये दोनों स्थान एक दूसरे से और वकिघम नहर से जुड़े हुये हैं । कनुलकड़ापा नहर भी १६० मील तक नाव चलने योग्य है । ऊँचे नीचे धरातल के कारण इसमें प्रायः ४० मील बनाने की आवश्यकता पड़ी । गोदावरी और कृष्णा डेल्टा की कपास और चावल का अधिकतर भाग नहरों द्वारा ही ढोया जाता है ।

उड़ीसा-नहर और मिदनापुर-नहर में भी नावें चलती हैं । सुन्दर-वन हुगली और दूसरी (गङ्गा) उपशाखायें नहरों द्वारा जोड़ दी गई हैं ।

सोन नदी की नाव चलने योग्य तीन प्रधान नहरें बक्सर, आरा और दानापुर में गङ्गा से मिला दी गई है ।

संयुक्त प्रान्त में गङ्गा की छोटी और बड़ी नहरों में २७५ मील तक नावें चल सकती हैं । गङ्गा-नहर कानपुर में गङ्गा से मिला दी गई है ।

पञ्जाब में पश्चिमी यमुना-नहर में सिरे से लेकर दिल्ली तक नावें चल सकती हैं । (सरहिन्द-नहर में सिरे ऊपर स्थान) से लेकर फीरोजपुर क्लवकिघम नहर कारोमंडल तक ठीक दक्षिण की ओर २६२ मील तक जाती है और मद्रास शहर को कृष्णा-डेल्टा से मिलती है ।

यह नहर पहाड़ी लकड़ी वहा लाने में विशेष रूप से उपयोगी है ।

नगर तक नाव चलाने योग्य है। फीरोजपुर में सरहिन्द नहर सतलज नदी से मिल गई है। यहां से आगे करांची तक लगातार जल-मार्ग है।

नाव चलाने योग्य नदियाँ

नर्मदा और ताप्ती नदियों के निचले मार्ग में नावें चल सकती हैं। इनका शेष भाग प्रायः हाड़ी है। पर सिन्ध, गङ्गा और ब्रह्मपुत्र नदियों में मुहाने से लेकर सैकड़ों मील तक प्रायः साल भर स्टीमर चल सकते हैं। सिन्ध नदी मुहाने से लेकर डेरा इस्माइल खाँ (८०० मील की दूरी) तक स्टीमर चलने योग्य है। इसकी सहायक चनाव और सतलज में भी छोटी छोटी नावें साल भर चल सकती हैं। पर चनाव में चिनिओट और सतलज में फीरोजपुर के आगे बहुत कम नावें चलती हैं। सिन्ध की उपशाखाओं (फुलेली नहर और पूर्वी नारां) में नावें चला करती हैं।

गङ्गा नदी के मुहाने से लेकर कानपुर तक सुगमता से नावें चला करती हैं। यमुना नदी में प्रयाग से राजापुर तक प्रायः साल भर नावें चला करती हैं। गङ्गा की सहायक घाघरा नदी में भी फैजाबाद तक स्टीमर पहुँचते हैं। पर रेल की स्पर्धा के कारण गङ्गा और सिन्ध नदियों में धुआँकश नाओं को सफलता न मिल सकी। ब्रह्मपुत्र नदी में दिब्रूगढ़ तक और इसकी सहायक सुरसा नदी में सिलहट और कछार तक स्टीमर चला करते हैं। हुगली नदी में नदियों तक स्टीमर पहुँचते हैं। पूर्वी नाव बंगाल में नाव चलाने की सुविधाएँ इतनी अधिक हैं कि रेलों को बढ़ाने में बाधा पड़ती है। छोटी छोटी नहरें बड़ी नदियों को जोड़ती हैं। इसलिए कलकत्ते आसाम (७५० मील से ऊपर) तक स्टीमर बराबर चला करते हैं। अधिकांश जूट, चाय और धान नावों से ही बड़े बड़े नगरों में पहुँचता है।

महानदी, गोदावरी और कृष्णा नदियों में डेल्टा के ऊपर कुछ दूर तक नावें चल सकती हैं। वर्षा ऋतु में इनकी सहायक नदियों में भी नावें चल सकती हैं।

ब्रह्मा में इरावदी नदी में साल भर मुहाने से लेकर भामो (५०० मील की दूरी) तक स्टीमर चलते हैं। कुछ छोटे स्टीमर और आगे मिचिना तक पहुँचते हैं। इरावदी की उसशाखाओं तथा इसकी सहायक चिंदविन नदी में भी स्टीमर चलते हैं। ब्रह्मा की सीटांग तथा अन्य नदियों में भी कुछ दूर तक स्टीमर चल सकते हैं।

भारतवर्ष की जलशक्ति

ऊँचाई से गिरने वाले पानी में उसी तरह की स्वाभाविक शक्ति होती है। जिस तरह कोयला या तेल जलाकर भाप में शक्ति पैदा की जाती है। पहाड़ी प्रदेश में पनचक्की (पानी के जोर से चलने वाली आटा पीसने की चक्की) का प्रयोग बहुत पुराने समय से चला आया है। पानी जितनी अधिक ऊँचाई से गिरेगा उसमें उतनी अधिक शक्ति होगी। इस प्रकार १०० मन पानी १,००० फुट की ऊँचाई से गिरने पर उतनी ही शक्ति पैदा करेगा जितनी शक्ति १,००० मन पानी १०० फुट की ऊँचाई से गिरने पर पैदा करेगा।

उच्च हिमालय से निकलने वाली असंख्य नदियों में अपार शक्ति छिपी हुई है। यदि इस शक्ति से विजली तैयार की जावे तो हिन्दुस्तान का कारवार एक दम चोटी तक पहुँच जाय।

हिन्दुस्तान में विजली तैयार करने का सब से बड़ा प्रयत्न बम्बई प्रान्त में हुआ है। यहाँ रुई आदि के कारखाने बहुत हैं। ब्रह्मा का तेल या बङ्गाल का कोयला यहाँ पहुँचते पहुँचते बहुत महंगा पड़ता है पर पश्चिमी घाट से प्रति वर्ष डेढ़ सौ इंच वर्षा होती है। इस पानी से विजली तैयार करने के लिये ताता महोदय ने मोर-घाट के ऊपर लोना-वाला में तीन विशाल बांध बनवाये। इस प्रकार लोनावाला में एक अगाव जलाशय बन गया। यह पानी बड़े बड़े नलों द्वारा १,७२५ फुट की ऊँचाई से नीचे खोपोली के पावर-हाउस (शक्ति-गृह) में छोड़ा गया। इस ऊँचाई से गिरने के कारण पानी के प्रत्येक वर्ग इंच में

पांच मन का दबाव हो गया इसी के जोर से पानी के पहिये चलते हैं और विजली तैयार होती है। १९१५ ई० में लोनावालो के “ताना हाइड्रो एलेक्ट्रिक वर्क्स” बम्बई की मिलों की ओर द्राम्बे की विजली चला रहे हैं इस काम में पौने दो करोड़ रुपये लगे। पर इसमें सफलता ऐसी हुई कि दूसरे ही वर्ष “आन्ध्रा वेली पावर सप्लाय कम्पनी दो करोड़ रुपये की लागत से खड़ी की गई है। यह कम्पनी बम्बई और बन्द्रा तथा कुर्ला के मुहल्लों को विजली पहुंचाने लगी। आन्ध्रा घाटी में छोटा बांध बनाना पड़ा। बांध बनने से जो आन्ध्रा भील बनी वह लोनावाला से १२ मील उत्तर पूर्व की ओर स्थित है। और ५६ मील की दूरी से बम्बई में विजली पहुंचाती है।

१९१६ ई० में ६ करोड़ रुपये की लागत से एक तीसरी कम्पनी बनी। इस कम्पनी ने दक्षिण की ओर नीला और मूला नदियों में बांध बना कर विजली तैयार करने का निश्चय किया। यहां ८० मील की दूरी से बम्बई को विजली पहुंचाई जाती है।

यहां से प्रायः १०० मील दक्षिण में विजली बनाने की एक चौड़ी योजना हो रही है। इसमें लगभग ८ करोड़ रुपये खर्च होंगे और बम्बई के नये कारखाने में विजली पहुंचाई जायगी।

मैसूर राज्य में कावेरी के शिव मुद्रम् ताप से हिन्दुस्तान भर में सर्व प्रथम विजली तैयार हुई। यहां से ६२ मील की दूरी पर कोलार की सोने की खानों में, और ५० मील की दूरी पर बंगलोर में विजली पहुंचाई जाती है।

शिवसमुद्रम से २५ मील नेकादग्न स्थान पर कावेरी में बांध बनाकर और कावेरी की सहायक शिमला नदी के स्वाभाविक प्रताप से भी मैसूर राज्य में विजली तैयार करने का प्रयत्न हो रहा है।

काशमीर राज्य का विजलीघर विचित्र है। वारामूला के आगे नेलम नदी में प्रताप है, पर यह बहुत ऊँचा नहीं। इस लिये इस स्थान से पहाड़ी के किनारे किनारे लकड़ी के बड़े घेरे में सात मील तक पानी

पहुँचाया गया है। फिर वह बड़े बड़े नालों से बिजली घर में छोड़ा गया है। यहाँ जो बिजली तैयार होती है उसमें बारामूला और श्रीनगर में रोशनी होती है। श्रीनगर का रेशम का कारखाना भी इसी के झोर से चलता है।

बिजली के छोटे छोटे आयोजन शीलाँग, कार्लिमपोंग (दार्जिलिंग) नैनीताल और मंसूरी में है।

मन्डी राज्य में व्यास नदी की एक सहायक उहल नदी के किनारे पञ्जाब सरकार ने बिजली तैयार करवाने का काम १९३३ से खोल दिया है। इसमें शिमला, अम्बाला, करनाल और फीरोजपुर को बिजली पहुँचती है और बहुत ही सस्ती है गङ्गा आदि कई सिंचाई की नहरों और भोलों से भी बिजली तैयार करने का विचार हो रहा है जिससे खेती का काम भी बिजली की शक्ति से हो सकेगा।

पर मैदान की मन्दवाहिनी नदियाँ बिजली के काम के लिये व्यर्थ है।

— — — — —

तेतीसवाँ अध्याय

भारतवर्ष के रेल-मार्ग

अब से प्रायः ८० वर्ष पहले हिन्दुस्तान में एक भी रेल न थी। डरते डरते परीक्षार्थ हावड़ा (कलकत्ता) से रानीगंज (१२० मील) बम्बई के बरहान (३३ मील) और मद्रास से आर्कोनम (३६ मील) तक तीन रेलवे लाइनें बनाई गईं। इस जाँच के बाद ८ वर्षी रेलवे कम्पनियाँ बनी। रेलवे लाइन बनाने का काम इस तेजी से हुआ कि इस समय सारे हिन्दुस्तान में २६,००० मील से अधिक रेलवे-लाइनें हैं। पर पश्चिमी देशों के मुकाबिले में हिन्दुस्तानी रेलों का विस्तार बहुत ही कम है। योरोप का क्षेत्रफल से प्रायः दुगुना है। वहाँ की आबादी प्रायः सवाई है। लेकिन योरोप में २ लाख मील रेलवे लाइनें हैं। संयुक्त राष्ट्र अमरीका तो हिन्दुस्तान से दुगुना भी नहीं है वहाँ की आबादी हिन्दुस्तान की आधी है। पर वहाँ हिन्दुस्तान से ठीक सात गुनी रेलवे लाइनें हैं।

रेल निकालने में बहुत खर्च पड़ता है। इसलिये लाइन और स्टेशन आदि बनाने के लिये कम्पनियों की जमीन मुफ्त दे दी गई। आरम्भ की कम्पनियों को सरकार ने रेलों पर लगी हुई पूंजी पर ५ फी सदी लाभ की गारन्टी (ठीका) दे दिया तब पर भी प्रति मील पर सारी लागत का औसत पौने दो लाख रुपये से ऊपर पड़ा है। सारी लाइन में ६ अरब ५० करोड़ रुपये लगे। यदि हम चार चार रुपये एक साथ रख कर चौदी

इसी से कम्पनियों ने लापरवाही से खर्च किया और उचित फ़िदायत न की।

की ऐसी लाइन बनावें जिसमें रुपये एक दूसरे को छूते रहें और उनके बीच में खाली जगह न बचे तो रुपये को यह लाइन हिन्दुस्तान में सारे रेल-पथ (३७,००० मील , पर बिछाई जा सकती है । लाइन का जो भाग देशी रियासतों में होकर गया है उसका खर्च उन रियासतों से लिया गया है । शेष में उधार लेकर व्यय किया गया है जिसका हमें सूर देना पड़ता है ।

रेल निकालने का मुख्य उद्देश्य यह था कि फौज और व्यापार को सुविधा मिले । लड़ाई के अवसर पर एक स्थान के सिपाही दूसरे स्थान पर शीघ्रता पूर्वक पहुँचाये जा सकते हैं । इसलिये प्रत्येक स्थान पर अधिक फौज नहीं रखनी पड़ती है । सीमाप्रान्त और पञ्जाब की रेलें खास कर इसी उद्देश्य से खोली गईं । रेलों के खुल जाने से गेहूँ आदि दैरा का कच्चा माल बन्दरगाहों तक कम समय और कम किराये में बाहर जाने के लिये पहुँचने लगा । यह उद्देश्य प्रायः सभी रेलों का है । अकाल के समय अनाज लाने में भी रेलों से बड़ी सहायता मिलने लगी ।

आंध्र आदि के डर से हिन्दुस्तान की रेलें अँग्रेजी रेलों (४ फुट ८ $\frac{1}{2}$ इञ्च से अधिक चौड़ी बनाई गईं । इन रेलों के पटरियों के बीच में साढ़े पाँच फुट का अन्तर रक्खा गया । पर इनसे खर्च अधिक बढ़ने लगा । इसलिये आगे चल कर मीटर गेज रेलें बनीं । एक मीटर ३ फुट ३ $\frac{3}{4}$ इञ्च के बराबर होता है । यही अन्तर इन रेलों की पटरियों में रक्खा गया । अधिक चढ़ाई के पहाड़ी स्थानों और बहुत ही कम व्यापार वाले स्थानों में तग या नोरोगेज रेलवे खुली । इसकी पटरियों के बीच में दो या ढाई फुट का अन्तर होता है । इस तरह की रेल सारे हिन्दुस्तान में १,००० मील से अधिक नहीं है । जिन भागों में व्यापार की बहुत आवश्यकता है वहाँ चौड़ी लाइन को भी दुहरा कर दिया है । उदाहरण के लिये हावड़ा (कलकत्ता) और इलाहाबाद के बीच में दुहरी लाइन है ।

हिन्दुस्तान की प्रधान रेलें

ईस्ट इण्डियन रेलवे

यह लाइन सब से पुरानी लाइनों में से है। रेलों के पहले अधिकतर व्यापार नावों से होता था। इसलिये नावों के व्यापार छानने के लिये आरम्भ यह लाइन गङ्गा के किनारे (कानपुर तक) बनई गई पीछे से समय बचाने के लिये मुगलसराय और सहारनपुर के बीच में गया होकर सीधी लाइन (ग्रांड कार्ड) बना ला गई। पहले पहल प्रधान लाइन को सीधा और छोटा रखने की इतनी धुनि सवार थी कि बहुत से नगर अलग छूट गये। पीछे से इनको मिलाने के लिये बहुत शाखाएँ, ब्रांच लाइनें, खोली गईं यह लाइन कलकत्ते से देहली होकर कालका जाती है। इसी एक प्रधान शाखा दलाहाबाद से लखनपुर को गई है। अब इस शाखा पर डी० आई० पी० रेलवे का प्रबन्ध है। आजकल अवध वहेनखंड रेलवे भी इसमें शामिल हो गई हैं इस प्रकार यह लाइन देश के अत्यन्त मनी और आबाद भाग में होकर गुजरती है। कोयले को बड़ी खानें भी इसी लाइन पर स्थित हैं। इसलिये इसकी मालगादियाँ कोयला, कपास, गेहूँ, तिलहन, चावल, अफीम, गुर, नमक, कपड़ा, मशीन आदि से खचाखच भरी रहती है। कई व्यापार-केन्द्रों, (कलकत्ता, कानपुर आदि) तीर्थ-स्थानों (प्रयाग, काशी आदि) में पहुँचने के कारण इस लाइन पर त्वारियों की भी भीड़ रहती है। मेला के दिनों में स्पेशल गादियाँ छोड़नी पड़ती है। कभी कभी ये तीसरे दर्जे के मुनाफिर माल

यह लाइन मुगलसराय से सहारनपुर तक जाती है। इसकी एक शाखा दलाहाबाद से फैजाबाद को गई है। दूसरी प्रधान शाखा लखनुर से देहरादून (हरिद्वार होकर) को गई है। कलकत्ता से सहारनपुर को सीधा रान्ता इसी लाइन से गया है।

गाणियों में भर दिये जाते हैं। यह लाइन ग्रष्म-ऋतु की राजधानी (शिमला) शीतकाल की राजधानी (दिल्ली) और व्यापारिक राजधानी कलकत्ते से मिलती है इसलिये इस लाइन में पहले दर्जे के डब्बे भी खाली नहीं रहते हैं। इन सब कारणों से इस लाइन को प्रति वर्ष कई करोड़ रुपये का लाभ होता है। इसका समस्त विस्तार प्रायः ४ हजार मील है।

जी. आई. पी. अथवा ग्रेट इण्डियन पेनिन्सुलार रेलवे

यह रेलवे भी ई० आई० आर० की तरह पुरानी है। इसका समस्त विस्तार प्रायः तीन हजार मील है जिसमें ४६२ मील तक दुहरी लाइन है यह रेलवे बहुत ही ऊँचे-नीचे प्रदेश में होकर जाती है। इसलिये इसके मार्ग के भिन्न-भिन्न दृश्य बड़े मनोहर हैं। पर इसके बनाने में बहुत सा धन लग गया। बम्बई से भीतर की ओर आगे बढ़ने पर शीघ्र ही पश्चिमी घाट मार्ग में पड़ते हैं। बम्बई से पूना होकर रायचूर को जाने वाली लाइन को भारघाट के ऊपर चढ़ना पड़ता है। सब ऊँचाई १,८३१ फुट है, पर चढ़ाई का मार्ग १६ मील है। इस में २५ सुंग पड़ते हैं रायचूर में यह लाइन मद्रास रेलवे से मिल गई है। बम्बई से नागपुर जाने वाली लाइन थालघाट के ऊपर हाकर जाती है। इस भाग की ऊँचाई केवल १७२ फुट है आर. ६ मील की चौड़ाई में १३ सुरंग पड़ते हैं। नागपुर में यह लाइन बङ्गाल नागपुर-रेलवे से मिलती है। इसी की एक शाखा जबलपुर को गई है। नैनी में यह ई० आई० आर० से मिलती है। प्रधान लाइन इटारसी से होशंगाबाद, भूयल बीना, भोसी ग्वालियर और आगरा होती हुई दिल्ली को चली गई है। भोसी से एक शाखा कानपुर को और दूसरी बाँदा होती हुई मानिकपुर को गई है। इसी की शाखाएँ भोपाल से ठाँन को और बीना से कटनी को गई है। वह रेलवे हिन्दुस्तान के कम आबाद प्रदेश में होकर जाती है। लेकिन इस लाइन के बड़े शहर जुड़े

हुये हैं। बम्बई होकर योरुप जाने वाली डाक और फौज इसी लाइन पर होकर जाती है। योरुप जाने वाले अधिकतर मुसाफिर पहले दर्जे में सफर करते हैं इसलिए हिन्दुस्तान की दूसरी रेलों के मुकाबले में जी० आई० पी० का पहला दर्जा सबसे अधिक भरा रहता है। यह रेलवे दक्खिन, बरार और खान देश में कपास के विशाल क्षेत्र को पार करती है। इसलिये इसकी मालगाड़ियाँ सब से अधिक कपास ढोती हैं। कपास के अतिरिक्त यह रेलवे अनाज पत्थर, नमक, शक्कर, तेल-लकड़ी आदि सामान ढोती हैं।

नार्थ वेस्टर्न रेलवे

आरम्भ में यह लाइन दिल्ली से लाहौर होकर मुलतान तक और कराची से कोटरी (हैदराबाद) तक खुली थी। इसलिये मुलतान और कोटरी के बीच में नाव-द्वारा सिन्ध नदी में यात्रा करनी पड़ती थी। आजकल हिन्दुस्तान की सबसे अधिक लम्बी (४,१०० मील) लाइन यही है। १७७ मील तक दुहरी लाइन है। यह लाइन फौज के सुबोते के लिये सब कहीं चौड़ी बनाई गई है। प्रधान लाइन दिल्ली से पेशावर और कराची से लाहौर को जाती है। इसकी एक प्रसिद्ध शाखा शक्कर के पास सिन्ध नदी को पार करके बड़की जकशन से क्वेटा और न्यू चमन को गई है। बोलन दर्रे के मार्ग में इस शाखा लाइन का ढाई मील लम्बी खोजक सुरङ्ग पार करना पड़ता है। यह सुरङ्ग हिन्दुस्तान भर में सबसे अधिक लम्बी है। फौजी लाइन होने से नार्थ वेस्टर्न रेलवे को हिन्दुस्तान की और रेलों से कहीं अधिक घाटा रहता है। सीमा प्रान्त और बिलोचिस्तान में इसकी गाँवों में तीसरे दर्जे में भी मीढ़ नहीं रहती है। पर पंजाब में नहरों के खुल जाने से यह रेलवे सबसे अधिक गेहूँ दिसावर

क्षेत्रों से यह लाइन लमरूद और खैबर दर्रे तक बढ़ गई है।

मेवती है। जब सिन्धु की नहरों से भली-भांति सिंचाई होने लगेगी, तब शायद इस रेलवे को घाटा न रहेगा।

बाम्बे बड़ौदा और सेन्ट्रल इण्डिया रेलवे

यह लाइन बम्बई से आरम्भ होता है। पश्चिमी तट के पास सुरत, भड़ौच, बड़ौदा और अहमदाबाद होती हुई उत्तर में यह लाइन वीरम गांव तक चली गई है। अहमदाबाद से मीटरगेज लाइन आरम्भ होती और मान्ड आबू, मारवाड़, जंकशन, अजमेर और जयपुर होती हुई आगरा और कानपुर को चली गई है। यह लाइन मडिंडा और दिल्ली में नार्थ वेस्टर्न रेलवे से मिली हुई है। इसकी एक शाखा अजमेर से चित्तौड़, रतलाम और इन्दौर होती हुई खंडवा में जी० आर्इ० पी० से मिल गई है। इसी की चौड़ी लाइन बम्बई, बड़ौदा, रतलाम, क्वेटा, भरतपुर और मथुरा होती हुई दिल्ली को गई है। मालवा प्रदेश को छोड़ कर यह लाइन अधिकतर कम आबाद और रेगिस्तानी प्रदेश में होकर जाती है। लेकिन कुछ तीर्थों और प्रसिद्ध शहरों के कारण इस लाइन पर काफ़ा मुसाफिर मफर करते हैं। इसके मार्ग में सांभर झील आदि कुछ स्थानों ने नमक बहुत है। इसलिये इसकी मालगादियां सब से अधिक नमक ढोती हैं। नमक के अतिरिक्त अनाज, कपास, पत्थर, गुद, लकड़ी भी इस लाइन पर बहुत ढोई जाती है।

बङ्गाल और नार्थ वेस्टर्न रेलवे

यह मीटरगेज रेलवे गङ्गा के उत्तर में घाघरा और कोसी नदियों के बीच के प्रदेश में खोली गई। कई स्थानों पर इस लाइन के मुसाफिर स्टीमर द्वारा गङ्गा का पार करके ई० आर्इ० आग० पर सवार हो जाते हैं। बहुत दिनों तक यह लाइन सब से अलग रही। पर अन्त में यह लाइन कानपुर वी० वी० एण्ड सी० आर्इ० रेलवे से को मीटर लाइन से और कटिहार में ईस्टर्न बङ्गाल रेलवे से मिला दी गई है। भूतपूर्व अवध रेलवे (वर्तमान ईस्ट इण्डियन)

रेलवे से यह लाइन बनारस, जौनपुर और शाहगंज में मिलती है। इसकी इसकी एक शाखा बनारस से इलाहाबाद को गई है। यह लाइन हिन्दुस्तान के अत्यन्त उपजाऊ और घने वसे हुये भाग में होकर जाती है। इसलिये इस रेलवे को माल और सवारी की कभी कभी नहीं रहती है। इसकी मालगाड़ियां अधिकतर चावल, अनाज, गुड़, तिलहन, नील और अफीम ढोया करती हैं। बाढ़ के दिनों में कभी कभी कुछ भागों में रेलगाड़ी का चलना बन्द हो जाता है। गत भूकम्प में इस लाइन की भारी हानि हुई थी।

ईस्टर्न बङ्गाल रेलवे

यह लाइन पूर्वी बङ्गाल में फैली हुई है। यह लाइन उत्तर में कलकत्ते से सिलगुड़ी तक चली गई है। सिलगुड़ी से दार्जिलिंग के लिये (दो फुट चौड़ी) पहाड़ी लाइन मिलती है। उत्तर-पूर्व में इसकी एक शाखा आसाम-बङ्गाल-रेलवे से मिलती हुई है। पश्चिम में यह लाइन ई० आई० आर० और नार्थ वेस्टर्न रेलवे से मिलती है। बाढ़ और चौड़ा नदियों के कारण इस रेलवे को फैलाने में कठिनाई पड़ती है। पर यह रेलवे अत्यन्त उपजाऊ और सघनी भाग में चलती है। यह रेलवे जूट, चाय, चावल, मसाला और तम्बाकू बाहर पहुँचाती है। सूती कपड़ा, अनाज, शक्कर आदि सामान ड़र लाती है।

आसाम बङ्गाल रेलवे

यह मोटर लाइन चितगांव से शुरू होती है और सुरमा-घाटी और उत्तरी कछार की पहाड़ियों में होकर आसाम में पहुँचती है। पहाड़ी भाग में इसका दृष्य अत्यन्त मनोहर है। पर इसके बनाने में बहुत खर्च हुआ। इसका प्रदेश इतना कम आबाद है कि रेलवे मजदूर बाहर से बुलाने पड़े। घंटों की यात्रा में स्टेशन पर केते के सिवा और कोई चीज खाने को नहीं मिलती है। इस लाइन पर भीड़ कम रहती है। पर चाय, चावल और जूट बाहर पहुँचाने में इसे कुछ कामदनी होती है। लेकिन फिर भी यह रेलवे घाटे से चलती है।

बङ्गाल-नागपुर रेलवे

यह चौकी लाइन नागपुर से आरम्भ होकर हावड़ा कटक और कटनी को चली गई है। १६० ई० से पूर्वी तट पर कटक और विजिगापट्टम के बीच की लाइन भी इसी कम्पनी के अधिकार में आ गई। रायपुर से विजिगापट्टम की लाइन अभी हाल में बनी है। इसकी एक शाखा झरिया की कोयले की खानों तक पहुँच गई। बम्बई से कलकत्ता का सबसे छोटा रास्ता इसी लाइन पर होकर है। लेकिन लाइन का बड़ा भाग कम आबाद प्रदेश में होकर जाता है। यदि इस लाइन पर जगन्नाथपुरी (तीर्थ) न हो तो इसकी गाड़ियाँ प्रायः खाली ही दौड़ा करें। इसकी मालगाड़ियाँ कोयला, कपास, चमड़ा कमाने की छाल, अनाज, जूट, नमक, लकड़ी, पत्थर, तेल, लोहा और धातु का सामान ढोने में लगी रहती हैं।

मद्रास रेलवे

यह लाइन उत्तर-पश्चिम में बी० आई० पी० रेलवे तक और दक्षिण पश्चिम में पश्चिमी घाट तक पहुँचती है। पूर्वी तट में विजिगापट्टम और मद्रास के बीच की लाइन भी इसी रेलवे के अधिकार में है। वह लाइन अधिकतर आबाद और उपजाऊ भाग में होकर जाती है। इसके मार्ग का केवल कुछ भाग अकाल से पीड़ित रहता है। पर मद्रास का बन्दरगाह अच्छा न होने से रेलवे की उन्नति में बाधा पड़ती है। इसकी मालगाड़ियाँ कोयला, कपास, रत्न, अनाज, फल, तरकारी, तेल, शक्कर, पत्थर लकड़ी, नमक, तम्बाकू और चमड़ा ढोया करती हैं।

साउथ इण्डियन रेलवे

यह नीचर लाइन दक्षिणी भाग में फैली हुई है। रामेश्वर की यात्रा के लिये इस लाइन पर बहुत से यात्री जाते हैं। जब से धनुषकोटि और तूतीकोरन से लक्का को स्टीमर जाने लगे तब से यात्रियों की संख्या और भी अधिक बढ़ गई। यही एक ऐसी लाइन है जिसमें माल की अपेक्षा मुसाफिरो से रेलवे को

मुसाफिरोँ से रेलवे को अधिक आमदनी होती हैं। कपास, फल, तरकारी चावल, तेल, लकड़ी आदि सामान इस रेलवे के द्वारा ढोया जाता है।

सदर्न मराठा रेलवे

यह रेलवे बम्बई-प्रान्त के दक्षिणी भाग, मद्रास-प्रान्त के उत्तर और मैसूर-राज्य में स्थिति है। इसका एक शाखा (मोरमगोआ) पूर्ब गाली प्रदेश से मिली हुई है। यह लाइन अकाल-पीड़ित, कम आबाद और पहाड़ी प्रदेश में चलती है। इसलिये इसकी सदा घाटा रहता है। इन रेलों के अनिरिक्त देशी राज्यों में कई एक छोटी-छोटी रेलवे हैं। इनमें उन्हीं राज्यों का पूंजी लगी है। जिससे उन्हें काफी लाभ होता है।

बर्मा रेलवे

यह मीटर रेलवे एक प्रान्तीय रेलवे है। यदि आसाम-बङ्गाल रेलवे से इसे जोड़ दिया जाय तो यह रेलवे भी हिन्दुस्तान रेलों का ही अग धन जाता है। इसकी प्रधान लाइन रंगून से मांडले को और मांडले से मिचीना को गई है। जब इरावदी में पुल नहीं था तब सामान और मुस फिर स्टीमर द्वारा दूसरे किनारे पर पहुँच जाते थे। हाल में इरावदी पर आवा पुन तैयार हो गया है। इससे आने जाने में बड़ी सुविधा हो गई है। इसकी एक शाखा पहाड़ी रियासतों में होकर भेमिओ और लाशिओ को गई है। इरावदी में स्टीमरों के चत्तने पर भी इस रेलवे का चावल, लकड़ी आदि सामान और मुसाफिरोँ से भारी लाभ होता है। हिन्दुस्तान रेलों की तरह सवारी गाड़ियों में सब से अधिक आमदनी तीसरे दर्जे के मुसाफिरोँ से होती है।

वर्तीसवाँ अध्याय

भारत के हवाई मार्ग

संसार के सब-प्रसिद्ध हवाई मार्ग में हिन्दुस्तान की स्थिति अत्यन्त केन्द्रवर्ती है। हिन्दुस्तान की प्राकृतिक घनावृत हवाई जहाजों के लिये बहुत ही अनुकूल है। कुछ मानसूनी महीनों को छोड़ वहाँ की जलवायु आद्र है। हवाई जहाज को रात में उड़ाने के लिये हिन्दुस्तान की जलवायु विशेष रूप से अच्छी है हिन्दुस्तान के अनेक बड़े बड़े व्यापारिक शहर बहुत दूर दूर स्थित हैं। आजकल के आवागमन के साधन बहुत कम हैं। कलकत्ता से बम्बई जाने वाली डाकगाड़ी की चाल भी औसत से फी घंटे ३० मील के कुछ ही ऊपर है और गाड़ियों का कहना ही क्या है ?

हवाई मार्गों के लिये बीच वाले और अन्तिम स्टेशनों की आवश्यकता पड़ती जहाँ काफी सामान और मुसाफिर मिल सकें। दो तीन सौ मील की दूरी पर स्थित इन स्टेशनों के पास ही हवाई जहाज के उतरने का स्थान ढाना चाहिये। कुछ स्टेशनों पर विमानाश्रय (एरोड्रूम) होने चाहिये। कारखानों और मरम्मत की कलों की दूसरी ज़रूरत है। कम से कम अन्तिम स्टेशनों ऋतु विज्ञान मेटियारालोजीकल (सम्बन्धी) और बिना तार के तार घरों (वायरलेस) की भी आवश्यकता पड़ती है। रात में उड़ने के लिये प्रकाश-भवन (लाइट हाउस) की ज़रूरत पड़ेगी। रात में उड़ने के लिये संयुक्त-राष्ट्र में सैनफ्रांसिस्को से न्यूयार्क तक २,६२० मील के फासिले में रोशनी का प्रबन्ध हिन्दुस्तान में भी करना पड़ेगा। बिना तार में तार-घर और ऋतु-विज्ञान सम्बन्धी दफ्तारों का सूचित करने के लिये विशाल प्रकाशभवन भी होना चाहिये। चुट्टी बमूल करने और उतरने के एरोड्रूमों (विमानालयों) को भिन्न-भिन्न प्रकाशों से सूचित करना पड़ेगा।

आजकल के हवाई जहाजों को इस बात की जरूरत है कि उनका मार्ग अधिकतर चपटी भूमि में ही हो। पहाड़ियों और पहाड़ों के बीच पड़ने से हवाई जहाजों को बहुत ऊँचा चढ़ना पड़ता है जिससे खर्च अधिक बढ़ जाता है। सब विमानालय व्यापार केन्द्र के पास होने चाहिये जिससे हवाई जहाजों को काम मिलता रहे।

१९२० ई० में भारत-सरकार ने इलाहाबाद होकर जाने वाली बम्बई और कलकत्ता की लाइन का अनुमान लगवाया था २,००० मील का सब खर्च २६॥ लाख रुपये अन्दाज़ा लगाया था। मान लो यह खर्च बढ़ा कर ४० लाख रुपये रख लिया जावे, फिर भी प्रति मील पीछे हिन्दुस्तान में १ लाख रुपये हुये। इसका अर्थ यह है कि १०० मील हवाई मार्ग में उतना ही खर्च पड़ेगा जितना कि रेलवे मार्ग के एक मील में खर्च बैठता है। बहुत मारी सामान और कच्चे माल का ढोना इस समय हवाई जहाज के लिये असम्भव है। लेकिन जब एक बार बहुत से हवाई जहाज चलने लगेंगे तो अपार सामान हवाई मार्ग से ही ढोया जाने लगेगा। योरुप में इस समय के स्थलवाहक आदर्शरूप से मौजूद हैं, फिर भी मोर्चों से लेकर मशीनों के पुरजों के नमूने तक प्रतिदिन हवाई जहाज से हों ढोये जाते हैं।

सोने और चांदी का माल ढोने के लिये हवाई जहाज बड़े ही उप-युक्त है। बहुत कम लोगों के हाथ उन पर लगते हैं। इसलिये चोरी का बहुत कम डर है। इसी से हवाई जहाज पर बीमे की दर भी कम लगती है। दक्षिण-अफ्रीका से हिन्दुस्तान के लिये केप से केरो तक हवाई लाइन खुल गई है। मिस्र से हिन्दुस्तान की हवाई जहाज का आना आसान है।

हिन्दुस्तान का पहला हवाई मार्ग दिल्ली और इलाहाबाद होकर कराची से कलकत्ता को पहुँचता है। अधिक सीधा मार्ग कराची से नवीराबाद और नांसी होकर इलाहाबाद आता है। दूर दूर की

करने वाले हवाई मल्लाहों ने इसी मार्ग का अनुसरण किया है। शाना-हावाद और कलकत्ता में हवाई जहाजों के उतरने के लिये एरोडोम (विमानालय) है। बीच में गया और आरुनसोल में भी हवाई जहाजों के उतरने के लिये जगह तयार हो गई है।

कराची से बम्बई हवाई मार्ग द्वारा मिला हुआ है। बम्बई से एक हवाई मार्ग मद्रास को गया है। इससे दूसरे दर्जे का मार्ग बम्बई और कलकत्ता के बीच का है बम्बई और कलकत्ता के बीच के मार्ग में अमख्य सुसाफिर और अपार सामान हवाईजहाज को चलता है। दूसरा पवित्र मार्ग कलकत्ता से बंगाल डेल्टाहावद कानपुर और लाहौर होकर रावजपिंडा के लिये है इस मार्ग में अपार सामान है कलकत्ते से एक दूसरा मार्ग त्रिजीगापट्टम होकर मद्रास को और फिर यहां से आगे बढ़कर कोलम्बो को जाता है मद्रास हांकर बम्बई और कोलम्बो के बीच का मार्ग भी जुड़ा है। कलकत्ता और बम्बई के बीच में दो मार्ग रहेंगे। एक मार्ग जबलपुर और इलाहाबाद हांकर और दूसरा इनगपुर मध्यप्रान्त होकर जायगा। नागपुर होकर जने वाला मार्ग लाहावद वाले मार्ग से शायः २०० मील कम बैठेगा। यह २६० मील की दूरी उस लम्बे स्फर के लिये बड़े काम की होगी जो कलकत्ता से रंगून तक बढ़ा दिया गया है। यह शिषट है कि बम्बई और कलकत्ता के मार्ग पर -वाई जहाज रात में भी चलेंगे। रात में चलने के लिये हिन्दुस्तान एक आदर्श देश है। गरमी के ऋतु में दिन की अपेक्षा रात का चन्ना बहुत ही अच्छा होगा।

हिन्दुस्तान के दूसरे नगर तो रैन द्वारा जुड़े हुये हैं। कलकत्ता और रंगून के बीच में आने जाने का एक मात्र साधन जहाज है अगर कई मुसाफिर स्थल मार्ग द्वारा बम्बई से कलकत्ता आवे और फिर जहाज द्वारा कलकत्ता से रंगून जावे, तो उसे कम पांच दिन गाने में लग जायेंगे। लेकिन हवाई जहाज २५ घंटे में बम्बई से रंगून पहुँचा सकता है। कलकत्ता और रंगून के बीच में स्थित अवयाध नगर

में भी जहाज ठहरते हैं । एक हवाई मार्ग ब्रह्मपुत्र और यांगट्सी नदियों की घाटी के रास्ते से हिन्दुस्तान और चीन में नया सम्बन्ध जोड़ देगा ।

भीतरी मार्गों के अतिरिक्त भारतवर्ष बहरी मार्गों का भी प्रबन्ध केन्द्र है । हिन्दुस्तान के पूर्व में पूर्वी द्वीपमसूह में डच लोग नियम पूर्वक हवाईजाज ले जाते थे । जापान हवाई जहाज सारे जापान तथा समीप वाले देशों में चकर लगा रहे थे । आस्ट्रेलिया और न्यूजीलैण्ड भी इस दिशा में बहुत आगे बढ़ रहे हैं । पश्चिम की ओर योरुप में हवाई जहाजों का चलाना सर्वसाधारण हो गया है । लेकिन पूर्वी और पश्चिमी मार्गों का जंक्शन हिन्दुस्तान ही । इस प्रकार सिन्न और कराची तथा कराची और रंगून के बीच में सुविधा होने से संसार के हवाई मार्गों को बड़ी सहायता मिलती है योरुप से साइबेरिया होकर जो पूर्वी मार्ग है वह भू-रचना जलवायु जनसंख्या और व्यापार की अधिक दक्षिणी (लन्दन, पेरिस, वियना, कुतुन्तुनिया, बगदाद और कराची) अर्थात् भारतीय मार्ग के मुकाबिले से बहुत ही तुच्छ है । इसलिये हिन्दुस्तान में हवाई मार्ग का पूरा विकास होगा ।



तेत्तीसवाँ अध्याय

संसार से भारतवर्ष का व्यापारिक सम्बन्ध

भारतवर्ष की प्राकृतिक सम्पत्ति अपार है। यहाँ बहुत सी ऐसी चीजें पैदा होती हैं और पाई जाती हैं जो देश की आवश्यकता को पूरी करने के बाद भी फालतू बच जाती हैं। इसके विपरीत कुछ ऐसी चीजें हैं जो दूसरे देशों में बहुतायत से मिलती हैं। लेकिन इस देश में उनका प्रायः अभाव है। जल और स्थल मार्गों द्वारा अपने देश की फालतू चीजों को विदेश में भेजने और उन देशों में अपनी आवश्यकता की चीजें यहाँ लाने के लिये हिन्दुस्तान की भौगोलिक स्थिति भी बड़ी अच्छी है। इसलिये अति प्राचीन समय में यहाँ संसार के भिन्न भिन्न देश में भारतवर्ष का व्यापारिक सम्बन्ध रहा है। पर पहले यह व्यापार स्थल जानवरों की पीठ पर और जल में बड़ी नावों द्वारा होता था व्यापार की चीजों को एक देश से दूसरे देश को भेजने में बहुत खर्च पड़ता था। इसलिये प्राचीन समय में केवल ऐसी चीजों का व्यापार होता था जो हलकी और बहुत कीमती होती थीं। मसाला, रेशम, बढ़िया कपड़े सोना चाँदी, हीरा, मणिकादि का ही अधिक व्यापार होता था। पर जब से बड़े धुआँकश (जहाज) चलने लगे और देश में रेल खुल गई तब से हिन्दुस्तान के व्यापार की काया पलट गई। रेलों और जहाजों ने दूर दूर के देशों को पड़ोसी बना दिया अगर दूसरे देशों के घनी लोग अधिक दाम लगा सकते हैं तो देश का भारी से भारी आवश्यक माल (चाहे गरीब देशवासियों को भले ही न मिले) बाहर चला जाता है। इसी तरह यदि देश का बनावट माल कुछ महँगा पड़ता है। तो यह माल पड़ा पड़ा सदता है और विदेशी माल हाथों हाथ बिक जाता है। पाँच वर्ष पहले

प्रतिवर्ष हिन्दुस्तान प्रायः ६०० करोड़ रुपये का व्यापार समुद्री मार्ग से दूसरे देशों के साथ करता था। आजकल यह व्यापार २५ करोड़ रुपये का रह गया है। बाहर जाने वाले माल का निर्यात और बाहर से देश में आने वाले माल को आयात कहते हैं। हिन्दुस्तान के आयात में प्रायः की सदी विदेशों में बना हुआ पक्का माल रहता है। या तो विदेश से बहुत सी चीजें आती हैं। पर अधिक दाम की चीजें निम्न हैं :-

मूल्य करोड़ रुपयों में

	१९२८	१९३४
ऊई और सूती माल	७० करोड़ रुपये	३४
लोहा और फौलादी सामान	२८ " "	१०
शक्कर	२० " "	३
मशीनें और मीलों का सामान	१६ " "	९
मिट्टी का तेल	११ " "	६
रेशमी और ऊनी माल	१० " "	५
मोटर आदि गाड़ियाँ	८ " "	४
रेल का सामान	५ " "	३
कागज और किताबें	४ " "	३
शराब	४ करोड़ रुपये	२
तम्बाकू (सिगरेट)	३ " "	१
रंग	३ " "	२॥
शीशे का सामान	२॥ " "	२॥
दवाएँ	२ " "	२
नमक	२ " "	१

अतः पचास वर्षों से हिन्दुस्तान का व्यापार बड़ी तेजी के साथ घट रहा है। आजकल भारतवर्ष का व्यापार आधा रह गया।

साबुन स्याही, सीमेन्ट, छतरी, घड़ी आदि अनेक ऐसी चीजें विदेशों से आता है जिसमें प्रत्येक का दाम १ करोड़ रुपये से कम ही रहता है।

हिन्दुस्तान से बाहर जाने वाली चीजों में अधिकतर कच्चा माल या खाद्य-पदार्थ रहते हैं। इनमें मुख्य चीजें निम्न हैं :—

मूल्य करोड़ रुपयों में

	१९२८	१९३४
जूट कच्चा और बना हुआ	८० करोड़ रुपये	१०
रुई और कुछ सूती माल	७० करोड़ ,,	२३
अनाज दाल आर आटा	४० करोड़ ,,	१६
रत्नहन	३० करोड़ ,,	११
चाय	३० करोड़ ,,	१७
घमड़ा	१० करोड़ ,,	३
लाय	७ करोड़ ,,	१
ऊन	६ करोड़ ,,	२
मेगनीज आदि कच्ची धातु और		
धातु का सामान	५ करोड़ ,,	४

भारतीय कपास की कहानी बड़ी हृदय-विदारक है। पहले भारत-वर्ष सूत कपड़ों के लिये न केवल आत्मनिर्भर था बल्कि बहुत सा बड़िया सूती माल बाहर भी भेजता था। ईस्ट इण्डिया कम्पनी को दुर्नीति से हिन्दुस्तान में रुई का कारबार प्रायः नष्ट हो गया और बाहर से बिना-यता सूती माल अधिकाधिक मात्रा में आने लगा। १९ वीं सदी के प्रायः मध्य में हिन्दुस्तान के घग्घड़े आदि शहरों में मिलें सुती। पर इनका रक्षा के लिये कोई विशेष प्रयत्न नहीं किया गया। एक बार जब सरकार ने अपने आतङ्कनी का बढ़ाने के लिये कपड़े पर कर लगाया तो दुबना ही कर हिन्दुस्तानी मिश्रों से कपड़े पर भी लगाया गया।

आजकल हिन्दुस्तान में लगभग ५ करोड़ रुपये की रुई, ७ करोड़ का सूत और २४ करोड़ का कपड़ा आता है। अब यह प्रश्न उठता है कि जब हिन्दुस्तान में ही अपार रुई होती है तो बाहर से क्यों मँगाई जाती हैं। कारण यह है कि हिन्दुस्तान में अधिकतर छोटे रेशे की रुई होती है। बड़े रेशे की पञ्जाब-अमरीकन धारवाड़-अमरीकन और कम्बोडिया अमरीकन कपास बम्बई से दूर पैदा होती है। इस लिये बम्बई की कुछ मीलें मोम्बा-बन्दरगाह से यूगांडा की लंबे रेशे वाली कपास मंगा लेती हैं। कुछ रुई अमरीका से भी आती है। पहले जितना सूत हिन्दुस्तान में आता था उसका प्रायः ६५ फी सदी जापान से और ३१ फी सदी लंकाशायर से आता था। हिन्दुस्तानी जुलाहे प्रायः यही सूत अपने करघों पर बनाते थे कपड़ों में उलटा हाल था। ३४ करोड़ रुपये के कपड़े में ८५ फी सदी लंकाशायर से और १४ फी सदी जापान से आता था। विगत कानून के अनुसार जापानी कपड़े पर २० फी सदी और लंकाशायर के कपड़े पर १४ फी सदी कर लगता था। इसमें जापानी कार-बार को धक्का पहुँचा। पर स्वेदेशी के प्रचार से आजकल है कि दोनों ही देशों से हिन्दुस्तान में कपड़े आने बन्द हो गये और हिन्दुस्तान में खोई हुई लक्ष्मी फिर लौटने लगे। हिन्दुस्तान से प्रायः २५ करोड़ रुपयों की रुई बाहर जाती थी। इसमें प्रायः ५० फी सदी जापान की, १२ फी सदी चीन की, १० फी सदी इटली की जाती थी। बेलजियम, ग्रेटब्रिटेन, जर्मनी और फ्रांस को भी लगभग आंच पांच फी सदी जाती थी।

बम्बई से सूत की मिलों हाल में बहुत घटा रहा। सन् १९१४ तक प्रायः १० करोड़ पाँड सूत बम्बई से चीन को जाता था। फिर केवल ९० लाख पाँड वहां जाता था। यही नहीं, दूसरी तरह का लगभग सवा करोड़ पाँड सूत चीन से हिन्दुस्तान में आने लगा था।

हिन्दुस्तान की मिला में अभी इतना कपड़ा तैयार नहीं होता है जिससे देश को नांग पूरी हो सके। लेकिन यहां बिलायती कपड़े से

होड़ करनी पड़ती है। पर हिन्दुस्तान मिलों का कपड़ा काफ़ी मोटा और मजबूत होता है, इसलिये यहां का कपड़ा लंका, मलय प्रायद्वीप फारम, इराक और पूर्वी अफ्रीका में बहुत बिकता था। पहले चीन और जापान में यहां से कपड़ा जाता था। अब वहां जाना बन्द हो गया है। फिर भी सात-आठ करोड़ रुपये का कपड़ा बाहर जाता है।

लोहा और फौलादी सामान

जमशेदपुर नगर में बिहार प्रान्त के कलकत्ते से लगभग १५० मील उत्तर-पश्चिम की ओर में टाटा आयरन एण्ड स्टील वर्क्स और दूसरी कम्पनियां लोह, खेती के यन्त्र और छत पाटने के लिये गाड़र आदि बहुत सी चीजें तैयार करती हैं। बड़ा लड़ाई के दिनों में दूसरे देशों के वास्तवानों ने मनमाने दाम बढ़ा दिये थे। लेकिन टाटा कम्पनी ने भाव के बारे में सरकार से पहले ही ठेका कर लिया था। इसलिये टाटा कम्पनी बड़ी लड़ाई से कोई विशेष लाभ न उठा सकी। बड़ी लड़ाई के बाद दूसरे देशों की कम्पनियां अपने फालतू फौलादी माल का ऐसे दामों में हिन्दुस्तान में बेचने लगीं कि टाटा कम्पनी को नष्ट होने का डर था १९२८ ई० से कम्पनी की रक्षा के लिये सरकार ने विदेशी फौलादी माल पर १३॥ फौलादी का कर लगा दिया। तब से कम्पनी में नई जान आ गई। आजकल लगभग ४ लाख टन फौलादी हिन्दुस्तान में तैयार होता है। पर अभी हिन्दुस्तानी कम्पनियां देश की मांग को पूरा करने में असमर्थ हैं। इसलिये लोहे और फौलाद का बहुत सा सामान ग्रेट ब्रिटेन बेल्जियम और अमेरिका के आता है।

शक्कर—अब से प्रायः ८० वर्ष पहले हिन्दुस्तान में इतनी शक्कर होती थी कि वहां बाहर से शक्कर मंगाने की आवश्यकता नहीं पड़ती थी। आजकल भी २५ लाख एकड़ जमीन में ईश्वर कोई जानी है पर मांग इतनी अधिक बढ़ गई कि पहले भारत सरकार को शक्कर की खपत और विपणन पर नियन्त्रण (कंट्रोल) करना पड़ा

१५,००० टन ईख की शकर संयुक्तराष्ट्र अमरीका से और कुछ शकर मारीशस से आती थी ।

हिन्दुस्तान में मशीन और मिलों का सामान अधिकतर ग्रेट ब्रिटेन जर्मनी से आता था । अब अमरीका से आने लगा है ।

मिट्टी का तेल—हिन्दुस्तान में मिट्टी के तेल की मांग बहुत बढ़ गई है । ब्रह्मा का अधिकांश तेल हिन्दुस्तान में ही आता है । ब्रह्मा का प्रायः सवा छः लाख टन तेल हिन्दुस्तान में आता है । केवल तीस या बत्तीस हजार टन तेल दूसरे देशों को जाता है । इसमें अधिकतर (मोटर चलाने का) पेट्रोल होता है । पर इससे हिन्दुस्तान की मांग पूरी नहीं होती है । इसलिये ५ करोड़ गैलन रोशनी करने का तेल संयुक्तराष्ट्र अमरीका से और ० या २ करोड़ गैलन इन्धनों में जलाने का तेल फारस से आता है । कुछ तेल बोर्नियो और सुमात्रा से भी आता है । पहले रूस से बहुत तेल आता था । बीच में लड़ाई के दिनों में बन्द हो गया । हाल में रूस का तेल बहुत ही सस्ता आने लगा है ।

रेशम—हिन्दुस्तान में रेशम की मांग कुछ कुछ बढ़ रही है । सबसे अधिक रेशम चीन से आता था । पर बनावटी (कृत्रिम) रेशम प्रायः सब का सब इटली और ग्रेट ब्रिटेन से आता था ।

ऊपर के विवरण में हम देख चुके हैं कि हिन्दुस्तान प्रायः सब का सब पक्का माल बाहर से मंगाता है और कच्चा माल दिसावर भेजता है । सब से अधिक पक्का माल (कपड़ा, मशीन आदि) ग्रेट ब्रिटेन से आता था । सारे आयात का प्रायः पचास या साठ फीसदी भाग ग्रेट ब्रिटेन से आता था लेकिन जूट, चमड़ा आदि सब मिला कर ग्रेट ब्रिटेन हिन्दुस्तान के सारे निर्यात का केवल २० फीसदी माल अपने यहाँ मंगाता था । इस प्रकार हिन्दुस्तान ग्रेट ब्रिटेन के पक्के माल

का सबसे बड़ा खरीदार था। लेकिन ग्रेट ब्रिटेन हिन्दुस्तान से बहुत सा माल नहीं मँगाता था। यहां से चाय को ब्रिटेन में बड़ी माँग है। यहां के शाल दुशाले और पीतल के बर्तन भी यहां बहुत बिकते हैं। जर्मनी मशीन आदि पक्का माल हिन्दुस्तान को भेजता था और बदले में चावल, कच्चा जूट, कच्ची रुई और चमड़ा हिन्दुस्तान से खरीदता था। जापान और संयुक्त राष्ट्र का व्यापार हिन्दुस्तान के साथ बड़ी तेजी से बढ़ रहा है। जापान हिन्दुस्तानी रुई का सबसे बड़ा खरीदार था। जापान से यहां कपड़ा दियासलाई आदि तरह तरह का सस्ता और दिखावटी सामान आता है। संयुक्त राष्ट्र अमरीका हिन्दुस्तान से जूट चमड़ा, लाख और तिलहन खरीदता है और मोटरकार, मिट्टी का तेल और दूसरा पक्का माल (फाइनटेनपेन, पेन्सिल, बिजली की लैम्प आदि) यहां बेचता है।

जावा द्वीप हिन्दुस्तान में सबसे अधिक शक्कर बेचता है। पर कुछ जूट के बंधे और चावल को छाड़ कर जावा हिन्दुस्तान से कोई अधिक सामान नहीं खरीदता है। इसके विपरीत फ्रांस इटली, बेल्जियम और हॉलैंड देश हिन्दुस्तान के माल खरीदने हैं और अपना माल यहां कम बेच पाते हैं। फ्रांस हिन्दुस्तान से बहुत सा तिलहन, पका जूट और कच्ची रुई खरीदता है। मार्से या (मार्सेल) में तिलहन को पेर कर तेल बनाया जाता है। जिससे मायुन बनता है या शुद्ध कर जैतून का तेल तयार कर लिया जाता है।

चीन के साथ हिन्दुस्तान का व्यापार बहुत कम हो गया है। पहले यहां से बहुत सा अफीम चीन को जाती थी। फिर केवल आद्या मिलने पर भारत की सरकार चीन की सरकार के साथ अफीम बेच सकती है। पहले यहां का सूत और सूती कपड़ा भी चीन में बहुत बिकता था। अब कम हो जाना बन्द हो गया है। लेकिन चीन से रेशम यहां अब भी बहुत आता है।

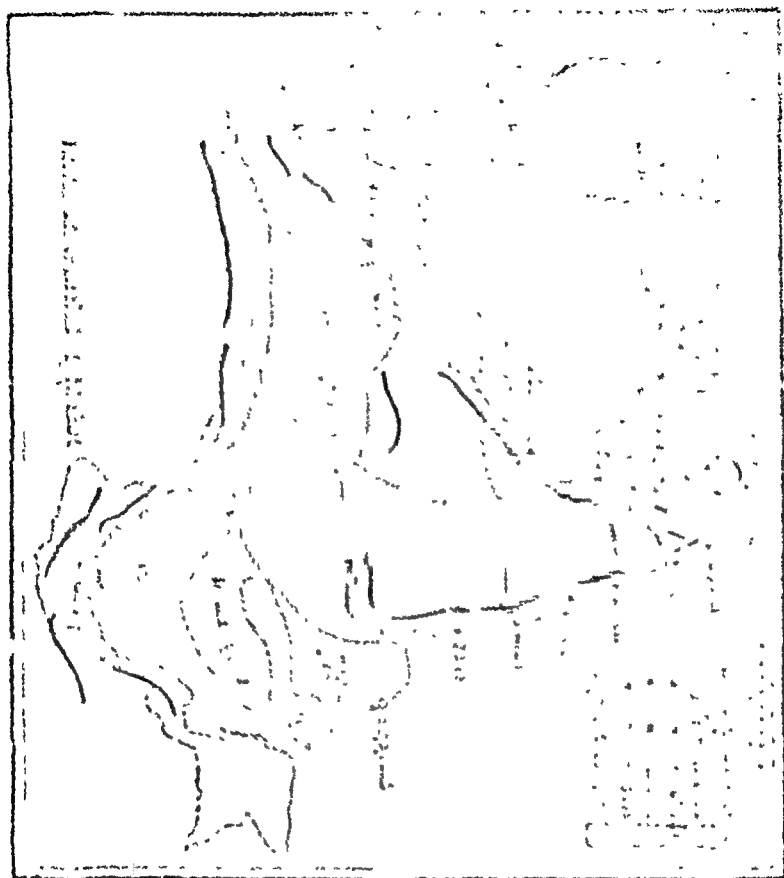
चीन में हिन्दुस्तान से चावल, उपड़ा और कुछ अन्य सामान आता है।

पर लंका में प्रायः वही चीजें होती हैं जो हिन्दुस्तान में होती हैं। इस लिये सुपारी और कुछ मसाले को छोड़ कर हिन्दुस्तान में लंका से कोई चीज नहीं आती है। मलय प्रायद्वीप में भी हिन्दुस्तान से चावल कपड़ा और कुछ जूट का पक्का माल जाता है। वहाँ से बदले में टीन और मसाला आता है। आस्ट्रेलिया के साथ हिन्दुस्तान का व्यापार अधिक नहीं है। पर यह व्यापार धीरे धीरे बढ़ रहा है। आस्ट्रेलिया से टीन के ढक्कों में अचार आदि खाने का सामान, कोयला अन्न और बेलरे घोड़े आते हैं। हाल में वहाँ से कुछ गेहूँ आने लगा है। यहाँ से आस्ट्रेलिया की जूट के बोरे जाते हैं।

फारस अपने यहाँ से (इस्त्रिनों में जलने के काम का) मिट्टी का तेल भेजता है और बदले में सूती कपड़ा और अनाज मोन लेता है। ईराक से यहाँ छुहारे आदि फल और तरकारी आती है, बदले में सूती कपड़े और चावल वहाँ जाता है।

पूर्वी ब्रिटिश अफ्रीका (कीनिया उपनिवेश, यूगांडा, जैज़ीवार और पेम्बा) से हिन्दुस्तान में केवल लम्बे रेशे वाली रुई आती है।

दक्षिण-अफ्रीका और पूरुगाली पूर्वी अफ्रीका में हिन्दुस्तान से चावल और जूट के बारे आने थे। वहाँ से हिन्दुस्तान के पश्चिमी तट को कोयला जाता था। रेल का किराया अधिक होने के कारण रानी-गंज का कोयला पश्चिमी भाग में पहुँचते पहुँचते बहुत महंगा हो जाता था। लेकिन दक्षिण-अफ्रीका की ओर से हिन्दुस्तान आन व ले जहाज कोयला मालिकों से नाममात्र का किराया लेते थे। इसलिये दक्षिण अफ्रीका का कोयला यहाँ बहुत सस्ता पड़ता था। हिन्दुस्तान का व्यापार विदेशी जहाजों के द्वारा होता है। इससे हिन्दुस्तान का बहुत सा धन किराये में देना पड़ता है। हिन्दुस्तान हर साल प्रायः चालीस पचास करोड़ रुपये केवल ग्रेट-ब्रिटेन को जहाज के किराया में देता है। हिन्दुस्तान का सब से अधिक माल अमेजों के जहाजों में आता जाता है। जापान जर्मनी और इटली के जहाज भी हिन्दुस्तानी माल को ले



११६—भारतवर्ष के पक्षिमाही का पृष्ठ प्रदेश और वन्य

जाते थे । हिन्दुस्तान से प्रायः कच्चा माल ही दिसानगर भेजा जाता है। कच्चा माल अधिक जगह परता है और वजन भी अधिक होता है। इसलिये इस माल को ले जाने के लिये अधिक जहाजों की जरूरत

होती है। उधर से पक्का माल आता है जो कीमत में अधिक और वजन में कम होता है। इस लिये उधर से पक्का माल लाने के लिये बहुत से जहाजों की जरूरत नहीं पड़ती है। लेकिन उधर से फालतू जहाज न लावें तो पूरी तादात में हिन्दुस्तान से कच्चा माल कैसे ले जावें। बिल्कुल खाली जहाज लाना भी कठिन है। इसलिये जहाजकोयला नमक, सीमेंट आदि बोझीले सामान को बहुत ही कम किराये पर हिन्दुस्तान में डाल देते हैं। अब दशासुधर रही है।

व्यापार में स्थिरता तब आती है। जब दो देशों के बीच में प्रायः सामान मूल्य वाले, सामान वजन वाले और सामान स्थान घेरने वाले सामान का विनिमय (अदत्त बदल) हो। पर जब तक देश स्वतंत्र न था और उसके पास व्यापारी जहाज न थे तब तक बराबरी का व्यापार हाना प्रायः असम्भव था। उदाहरणार्थ-अगर हिन्दुस्तान योरुप की तिलहन भेजता तो जहाज कम किराया लेते और वहां की सरकार कच्चे माल पर कोई चुन्नी नहीं लगाती थी। अगर हिन्दुस्तान तिलहन का पेरकर तेल भेजे या तेल से सावुन बनाकर भेजे तो जहाज भी अधिक किराया मांगते और वहां की सरकार भी भारी चुन्नी लगाती पक्का माल आने से देश में बेकारी फैलती है। कच्चे माल से तरह तरह का कारबार बढ़ता है। इसलिये अब अपना स्वाधीन और सुरक्षित देश बेकारी से घबरेने का कोशिश करता है।

हिन्दुस्तान के प्रधान बन्दरगाहों का व्यापार

हिन्दुस्तान का ९० फी सदी से अधिक व्यापार चार बड़े बड़े बन्दरगाहों में घंटा हुआ है। कलकत्ते में हर साल प्रायः सवा सौ करोड़ रुपय का माल उतरता और चढ़ता है। इस प्रकार कलकत्ते में नारे हिन्दुस्तान का प्रायः ३६ फीसदी व्यापार होता है। दम्पदे में नारे हिन्दुस्तान का प्रायः ३३ फीसदी व्यापार होता है। कराची में प्रायः १० फी सदी, रंगून में ६ फीसदी और मद्रास में २ फीसदी व्यापार होता था।

कराची

जिस प्रकार बम्बई और कलकत्ता में प्रथम स्थान के लिये द्वोट रहती है उसी प्रकार रंगून और कराची में तृतीय (तीसरे) स्थान के लिये द्वोट लगी रहती है। अक्सर कराची का व्यापार तीसरे नम्बर का रहता है। पर कभी कभी रंगून तीसरा स्थान ले लेता है। कराची के पृष्ठ प्रदेश में नहरों के खुल जाने से गोहूँ बहुत पैदा होता है। बाहर भेजने के पहले (कभी बहाज के आने में देरी होने से और कभी पञ्जाब से काफी गोहूँ न आने के कारण) गोहूँ को अक्सर बन्दरगाह में रखना पड़ता है। इस काम के लिये कराची की खुरक बलवायु बड़ी अच्छी है। कराचा ही योद्ध के लिये निकटतम बन्दरगाह है। यहाँ से दिसावर जाने वाला मुख्य चीजें निम्न है :—

गोहूँ

कपास

अनाज और आटा,

तिलहन

रंगून

जिस प्रकार कलकत्ता नदी के मुहाने ऊपर समुद्र से ७२ मील की दूरी पर बसा है उसी प्रकार रंगून भी नदी के मुहाने के ऊपर समुद्र से २४ मील की दूरी पर बसा है। पर दोनों बन्दरगाहों में समुद्र से बड़े बड़े जहाज आ सकते हैं। रंगून के प्रधान निर्यात हैं :—

चावल (कुछ दाल और केनाज भी)

तेल

लकड़ी

रई और सूती नाल

धातु

ऊँचिल में साढ़ होने से चावल का पुष्टिकारक भाग नष्ट हो जाता है।

देश का नाम	भारतीयों की संख्या	गणना का वर्ष (सन्)
जमैका	१८,४०१	१९२२
ट्रिनिडाद	१,२१,४२०	१९११
ब्रिटिश गायना	१,२४,६३५	१९११
फिजी	६०,६३४	१९२१
वसुटोलैण्ड	१६७	१९११
वीज़रलैंड	७	१९११
रोडे़शिया	१,३०६	१९२१
कनाडा	१,२००	१९२०
आस्ट्रेलिया	२,०००	१९२२
न्यूज़ीलैंड	६०६	१९२१
नेपाल	१,४१,३३६	१९२१
तांसवाल	१,४,५	१९२१
केप कालोनी	६,४६८	१९२१
आरेंजफ्रास्टेट	१००	१९२१
ब्रिटिश-साम्राज्य	२२,६४,७२२	
संयुक्त राज्य	३,१७५	१९२०
मेडेगास्कर	५,२७२	१९१७
रुमानिया	२,१६४	१९२१
डच ईस्ट इण्डोज़	५०,०००	१९२१
सुरिनाम	३४,६५७	१९०
मोज़म्बीक	१,१००	अज्ञात
मॉरिस	३,८२७	१९२२
अन्य प्रदेश	१,००,५२५	
समस्त प्रवासी भारतीय	२३,६५,२६४	

तालिका
भारतवर्ष की उपज का

	धान	गेहूँ	दाल इत्यादि	ईल
मद्रास	१२,६३५	३६	२५-०३४	८६
बम्बई	३८२५	३८१७	२६,५८२	६३
बंगाल	४४,५३५	२,६५७	१२,४१३	१,००८
संयुक्तप्रान्त	६,४३५	१२,२१०	२६,८६५	१,७०४
पंजाब	१,०७५	१२,२१५	१३ ३५५	४१७
माला	१४,५४२	५३	२,५१७	२०
मध्यप्रान्त और बहार	७,०१४	५,२७३	१७,०१८	३०
आसाम	६,१८८	१६	१५७	६३
उ० प० सीमाप्रान्त	५१	१,४११	८१५	४३
योग	१,०६,६०७	३६,८६१	१,२४,७८६	३,५६३

नं० २

विस्तारक्षेत्र (वर्ग मील में)

गन्तव्य का नाम	चाय	पोन्ना	तम्बाकू	नील	गन्
३७३	१६	..	२२६	४०६	२,७६५
२५	...	...	१२६	६	५,६०५
१०६	११२	२३५	८४०	३६०	१२५
१,५,४४	१३	६८६	८१	२२०	१,३०६
३,३३०	१६	१०	८४	८४	१,६३७
४०	१	...	१००	१	२४६
४३०	...	...	५०	...	६,४६५
७३	५२८	...	७	...	६
८०	...	...	१०	...	८
५ ६०५	३२१	१,०३८	१,५२१	१,११३	१८,५३६

तालिका

भारतवर्ष के प्रसिद्ध स्थानों की ऊँचाई (फुटों में समुद्र
तापक्रम और वर्षा । प्रत्येक स्थान के सामने ऊपर की
पर्वतीय

नाम स्थान	स्थिति	जनवरी	फरवरी	मार्च	अप्रैल	मई	जून
शीलांग	अ	२५-३५	४६-५	५१-८	६०-४	६५-२	६६-६
(४,६२०)	दे	६१-५८	०-४६	०-८१	१-८५	४-२६	१०-०६
दार्जिलिंग	अ	२७-२०	४०-१	४१-६	५९-७	५६-२	५८-३
(७,३७६)	दे	८८-२३	०-७६	१-०८	२-०१	४-०८	७-८३
शिमला	अ	३१-५	३८-८	४०-७	५१-५	५६-३	६६-०
(७,२२४)	दे	७७-१२	३-२१	३-०७	७-४८	२-३२	३-७१
मरी	अ	३३-५०	४०-५	४१-१	५१-१	६१-२	६८-३
(६,३३३)	दे	७२-२५	३-७३	४-१४	३-६६	३-६२	२-६६
धीनगर	अ	३४-२	३०-७	३३-०	४५-१	५५-७	६३-६
(५,२०४)	दे	७४-५०	३-३६	४-२४	३-१०	३-३०	२-७२
आबू पर्वत	अ	३४-३६	५८-२	६१-०	६६-६	७८-०	७६-८
(३,६४५)	दे	७२-४५	०-२७	०-३१	०-१५	०-०८	०-६७
ऊटकमंड	अ	११-२३	५४-०	५५-५	५८-६	६१-५	६१-३
(७,३२७)	दे	७६-४०	०-३५	०-३८	१-००	३-४६	५-६३
कोदईकनाल	अ	१०-१३	५५-०	५४-७	५६-६	६१-५	६१-६
(७,६८८)	दे	७७-३२	१-१७	१-४८	३-५६	५-२६	६-४७

समुद्र-तट के नगर

कराची	अ	२४-५५	६५-५३	६८-४	७५-०	८०-६	८४-७
(४८)	दे	६७-०	०-६४	०-३०	०-१५	०-१३	०-०३

नं० ३

तल से ऊपर) अक्षांस, देशान्तर, मासिक तथा वार्षिक पंक्ति में तापक्रम और नीचे की पंक्ति में वर्षा दी गई है :—

प्रदेश के नगर—

जुलाई	अगस्त	सितम्बर	अक्टूबर	नवम्बर	दिसम्बर	वार्षिक
७०.०	६६.०	६८.४	६३.१	६६.५	५७.७	६१.७ तापक्रम
१३.४८	१२.७६	१४.७५	६.२३	०.६८	०.२५	८२.४४ वर्षा
६१.५	६०.६	५६.४	५५.२	४७.८	४१.८	५८.७ तापक्रम
३१.७४	२५.६८	१८.३४	५.३५	०.१४	०.२०	१२१.८० वर्षा
६४.३	६२.८	६०.६	५६.७	५०.१	४३.४	५५.१ तापक्रम
१८.४२	१७.८७	६.१७	१.१६	०.४१	१.८८	६७.६७ वर्षा
६६.४	६७.२	६५.६	६१.३	५२.८	४५.०	५८.० तापक्रम
१२.५१	१३.५०	५.६४	१.८६	१.२७	१.३७	५७.६० वर्षा
७३.०	७०.८	६४.४	५३.२	४४.०	३६.२	५३.३ तापक्रम
२.७८	१.६५	१.१८	१.१४	०.४१	१.०८	२७.०३ वर्षा
६६.८	६६.६	६६.६	७१.६	६५.२	५६.०	६८.८ तापक्रम
०२.०५	२१.५१	६.५८	१.४६	०.८८	०.३४	६२.४६ वर्षा
५६.६	५७.४	५७.३	५७.२	५५.५	५४.३	५७.३ तापक्रम
५.६४	४.७०	४.४४	८.५७	४.००	१.६५	४६.६० वर्षा
५७.६	५८.७	५७.६	५६.६	५४.६	५५.०	५७.८ तापक्रम
७.८६	५.३६	६.७०	१२.५६	८.१७	४.५७	६४.८२ वर्षा
८४.३	८२.४	८२.०	८०.०	७४.४	६७.४	७७.६ तापक्रम
३.१६	१.५७	०.६६	०.०४	०.१६	०.१६	७.६६ वर्षा

नाम स्थान	स्थान	जनवरी	फरवरी	मार्च	अप्रैल	मई	जून
बरावल अ	२१-०	६६.६	७०.२	७० ०	७६-१	८१ ५	८२-५
(१८) दे	७०.२०	०.०१	०.०३	०.००	०.००	०.०२	५.३१
बम्बई अ	१८.५७	७४.५	७४.८	७४.८	८२.१	८४.६	८२.४
(३७) दे	७२.५५	०.१२	०.०२	००.१	००.५	०.५५	२१.५६
रत्नागिरि अ	१६.५६	७३.२	७६.०	७८.५	८२.८	८४.३	८०.७
(११०) दे	७३.२३	०.६०	०.०२	०.०५	०.१५	१.२७	२.१२
मंगलोर अ	१२.४६	७८.२	७६.३	८१.१	८३.६	८३.५	७८.८
(६२) दे	७४.५४	०.१३	००.७	०.११	२.८६	७ २६	३८.४७
कालीकट अ	११.१२	७७.८	७६.८	८१-६	८३.६	८३.१	७८.५
(२७) दे	७५.५०	०-१७	०.१६	०.७६	३.७१	६.०४	३६.४६
नीगापट्टम अ	१०.४२	७५.५	७७.४	८०.५	८४.८	८७.७	८७ ०
(२१) दे	७८.४६	१.१५	०.७२	०.३२	१.०२	१-८१	१.३०
मद्रास अ	१३ ५०	७५.३	७६.६	७६.५	८४-१	८८ १	८८.४
(२२) दे	७६.२०	० ८३	०.२८	०.३७	०.६५	१.६६	२ ०६
मसूलीपट्टम अ	१६.४	७३.६	७६.७	८०.३	८५.२	८८.८	८७-८
(१५) दे	८० ३३	०.१७०	०.१६	०.२६	०.४०	१.३४	४.३३
गोपालपुर अ	१६.२३	७०.०	७४ ७	७८ ३	८१.६	८४.१	८३.७
(१) दे	८४.६८	०.२३	०.४३	०.५६	०.७३	२.०१	५.७६
गुन अ	१६.५६	७४.७	७७.३	८१.२	८५.०	८२.२	७६.५
(५७) दे	८६ २०	०.११	०.२३	०.१६	१.७४	११.७३	१८.३०
मैदान के न. र							
टांगू अ	१८.५६	७०.०	७४.७	७१.६	८६.७	८५.३	८१.३
(१३८) दे	८६.४०	०.०६	०.१२	०.०८	१.६०	६.४१	१३.६१
मांडले अ	२२.०	६८.८	७१-८	८२.१	८६.२	८८.५	८५.४
(२५०) दे	८६.१५	०.०६	०.०८	०.२१	१.१६	५.२६	५-१७

(३३४)

नुमां	अगस्त	सितम्बर	अक्टूबर	नवम्बर	दिसम्बर	वार्षिक
८०-०	७२-१	७२-०	७२-५	७२-७	७२-३	७७-३ तापक्रम
८२-२	७२-७	२-४०	०-८१	०-६६	०-१०	२५-५३ वर्षा
७२-५	७२-४	७२-४	८७-७	७२-३	७६-४	७६-३ तापक्रम
२४-५६	१४-६१	१०-६३	१-७६	०-४७	०-०५	७३-६६ वर्षा
७८-३	७८-४	७८-२	७२-५	७७-६	७७-६	७६-२ तापक्रम
३४-२५	२०-१६	१२-५३	३-६२	०-६५	०-०६	१०४-१७ वर्षा
७७-१	७७-३	७७-६	७८-६	७८-८	७८-०	७६-६ तापक्रम
३७-३६	२२-८८	११-०६	७-६०	१-६७	०-५०	१०६-८३ वर्षा
७६-७	७७-४	७८-३	७८-१	७८-५	७८-६	७५-६ तापक्रम
२३-३६	१४-८६	७-३६	६-१२	३-८०	१-३२	११६-२० वर्षा
८१-६	८४-४	८३-४	८०-६	७८-३	७६-०	८१-८ तापक्रम
१-७४	३-२६	३-७५	१०-०८	१५-७०	११-२३	५१-२३ वर्षा
८१-७	८४-५	८३-१	८८-८	७७-६	७५-७	८६-८ तापक्रम

स्थान	स्थिति	जनवरी	फरवरी	मार्च	अप्रैल	मई	जून
विल्चर अ २४-५०	(१०४) दे ६२-५१	६३-८	६७-०	७३-६	७८-०	८०-१	८१-४
कलकत्ता अ २२-३२	(२१) दे ८८-२६	६५-२	७०-३	७६-३	८५-०	८५-७	८४-५
बर्दवान अ २३-२०	(६६) दे ८७-५५	०-२६	१-०२	१-१४	१-५४	५-६०	११-०४
पटना अ २५-३८	(१८३) दे ८५-१२	६५-७	७०-०	८०-४	८६-७	८६-५	८४-६
बनारस अ २५-२५	(२६७) दे ८३-०	६०-८	०-३८	१-२४	२-२०	५-५६	१०-१७
प्रयाग अ २५-३०	(३३६) दे ८१-५५	६५-३	७६-६	७६-८	८७-५	८८-०	८६-५
लखनऊ अ २६-५३	(३६८) दे ८०-५२	०-२७	०-५३	०-३५	०-३०	१-७०	७-७६
आगरा अ २७-१८	(५५५) दे ७७-५७	६०-०	६५-३	७६-६	८६-८	८१-३	८८-४
मेरठ अ २६-०	(७१८) दे ७७-३८	०-७४	०-३३	०-१५	०-५६	०-५६	५-४५
दिल्ली अ २८-३८	(७१८) दे ७७-१०	५६-५	६५-६	७६-८	८७-५	८२-५	८०-८
लाहौर अ ३१-३५	(७०२) दे ७४-२०	०-८२	०-४८	०-३८	०-१४	०-२६	५-०६
मुल्तान अ ३०-१०	(४२०) दे ७१-३२	५८-७	६३-७	७५-२	८६-४	८०-६	८०-२
जैकबाद अ २८-२०	(१८६) दे ६८-२८	०-६०	०-४५	०-३२	०-१-१	०-६१	५-३४
		६०-१	६४-८	७६-७	८८-१	८४-०	८३-४
		५६-०	६०-१	७१-१	८२-७	८८-४	८६-४
		१०-१	०-८३	०-६३	०-३४	०-७०	३-१३
		५७-६	६२-२	७४-१	८८-२	८१-७	८१-२
		१-०२	०-६१	०-६७	०-३५	०-७१	३-१८
		५३-०	५७-३	६६-०	८०-६	८८-६	८३-०
		०-८७	१-१३	०-८६	०-६०	०-८०	१-८३
		५५-६	५६-८	७१-६	८२-६	८१-४	८४-६
		०-३६	०-३६	०-४२	७७-२	०-३६	०-४३
		५७-३	६२-४	७४-५	८५-५	८४-२	८७-७
		०-२८	०-२७	०-२५	०-१७	०-१५	०-१०

जुलाई	अगस्त	सितम्बर	अक्टूबर	नवम्बर	दिसम्बर	वार्षिक	
८२-६	८२-४	८१-७	७६-७	७३-१	६६-१	७५-४	तापक्रम
१६-६८	१८-७६	१३-६५	६-४०	१-३१	२-५४	१२१-४३	वर्षा
८३-०	८२-४	८२-६	८०-०	७२-४	६५-३	७७-६	तापक्रम
१२-३१	१२-६६	१०-४०	३-८७	०-६२	०-३१	६०-८३	वर्षा
८३-६	८२-८	८३-१	८०-७	७३-०	६६-३	७८-६	तापक्रम
१२-३२	११-४६	८-५६	३-६३	०-६४	०-१३	५७-५४	वर्षा
८३-५	८३-१	८२-३	७६-५	७०-१	६२-२	७१-१	तापक्रम
११-४१	१०-७२	७-८२	३-८६	०-२०	०-१४	४४-५४	वर्षा
८४-१	८३-१	८३-०	७७-६	६७-८	६०-२	७२-२	तापक्रम
१२-५४	११-१६	६-५४	२-२४	०-१७	७-१७	४०-५६	वर्षा
८४-५	८३-२	८३-०	७७-६	६७-५	५६-८	७३-३	तापक्रम
१२-२४	१०-८८	६-३२	२-४०	०-२५	०-२३	३६-५२	वर्षा
८५-३	८३-४	८३-२	७७-०	६६-३	५८-६	७६-६	तापक्रम
११-३६	११-३२	६-६१	१-३३	०-०८	०-४४	३६-२०	वर्षा
८६-०	८४-२	८४-२	७६-४	६८-७	६१-२	७८-४	तापक्रम
६-६७	७-११	४-४१	०-३६	०-०६	०-२६	२६-७०	वर्षा
८५-०	८३-२	८१-७	७४-७	६३-५	५६-७	७४-४	तापक्रम
६-३७	७-६४	४-५५	०-४३	०-०८	०-०४	२६-६२	वर्षा
८६-४	८४-५	८३-६	७८-५	६७-६	५६-६	७७-१	तापक्रम
८३-८	७-४४	४-४२	०-३६	०-१०	४-४३	२७-७०	वर्षा
८६-१	८७-१	८४-८	७५-७	६३-२	५४-६	७४-७	तापक्रम
६-६५	४-८८	२-१०	०-४३	०-११	०-४७	२०-७०	वर्षा
६२-७	६०-४	८८-०	७८-६	६६-१	५७-७	७७-५	तापक्रम
२-१६	१-६६	०-६०	०-०७	०-०६	०-२७	७-११	वर्षा
६५-०	६१-६	८८-८	७६-२	६७-५	५८-६	७६-३	तापक्रम
१-१८	१-१५	८-१६	०-०१	०-१०	०-१५	४-१०	वर्षा

स्थान	स्थिति	जनवरी	फरवरी	मार्च	अप्रैल	मई	जून
हैदराबाद सिन्ध	अ १८-०	६३-६	६७-१	७७-६	८६-२	९१-६	९१-७
(६६)	दे ७८-०	०-२४	०-२२	०-१०	०-०७	०-०१	०-४१
बीकानेर	अ २८-०	५६-२	६३-६	७६ ६	८८-४	९४-१	९४-७
(७७१)	दे १३-१२	०-३८	०-२४	०-१८	०-१४	०-८४	१-६५
राजकोट	अ २७-२५	६६-८	७०-०	७७-४	८५-१	८९-२	८७-५
(४२६)	दे ७६-४१	०-०५	०-१०	०-०१	०-०१	०-३१	५-२१
अहमदाबाद	अ १६-१२	७०-३	७४-०	८२-७	९१-२	९२-६	८६-४
(१६६)	दे ७४-३४	०-०२	०-१०	०-१०	०-०३	०-४६	३-६४
पठार के नगर							
अकोला	अ २०-४४	६८-५	७३-७	८१-०	९०-१	९३-३	८३-२
(६३०)	दे ७६-५७	०-४५	०-१८	०-४३	०-१६	० ३१	५-१२
जबलपुर	अ २३-१२	६१-८	६६-८	७६-५	८३-३	९१-६	८५-७
(१,३२७)	दे ७६-५६	०-७२	०-५२	०-४८	०-२२	०-४७	८-५३
नागपुर	अ २१-१२	६८-८	७७-३	८२-४	९० ६	९४-५	८६-०
(१,०२५)	दे ७६-४	०-५८	०-४२	०-५७	०-४६	०-६८	८-४४
रायपुर	अ २१-३८	६७-७	७३-६	८१-६	९२-३	९३-३	८६ ०
(६७०)	दे ८१-४७	०-३०	०-३३	०-५६	०-५६	०-७६	६-३८
अहमदनगर	अ २३-५	६७-१	७१-३	७७-५	८२-५	८३-८	७६-२
(२,१५२)	दे ७२-३५	०-२७	०-१२	०-१५	०-४०	१-१६	४-७३
पूना	अ १८-२५	६६-८	७३-६	८०-१	८३-६	८३-८	७८ ७
(१,८४०)	दे ७३-५२	०-१८	०-०५	०-१३	०-३८	१-४५	५ ३५
शोलापुर	अ १७-३७	७२-७	७७-७	८४-२	८८-४	८८-६	८१-८
(१,५६०)	दे ७५-५४	०-०६	०-०८	०-२६	०-६३	१-०६	४-४१
बेलगाँव	अ १५-५०	६६-८	७२-०	७७-५	७६-२	७८-०	७२-८
(२,५३६)	दे ७४-३२	०-०६	०-०३	०-४६	२-०५	२-७३	६-३२

जुलाई	अगस्त	सितम्बर	अक्टूबर	नव०	दिसम्बर	वार्षिक
८८-६	८६-०	८६-०	८२-१	७१-४	६५-०	७६-६ तापक्रम
२-६१	२-७७	०-५४	०-००	०-१०	०-०५	७-२२ वर्षा
६०-४	८७ ३	८७-४	८२-४	७०-५	६१-१	७६-६ तापक्रम
३-२६	३-१४	१-०८	०-०६	०-०६	०-१८	११-२७ वर्षा
८१-७	८०-६	८०-८	८०-४	७४-१	६८-४	७८-५ तापक्रम
१०-८६	६-४१	३-७५	०-६७	०-३३	० ०६	२७-८० वर्षा
८३-७	८३-३	८३-५	८४-३	७८-३	७२-६	८२-१ तापक्रम
११-४६	८२-६	४-४२	०-५५	०-१६	०-०५	२६-५२ वर्षा

८०-६	७८-६	७६-७	७७-६	७१-७	६६-८	७६-२ तापक्रम
८-७४	६-४८	६-२४	२-१४	०-४४	०-५८	३१-१७ वर्षा
७६-६	७८-०	७६-०	७४-८	६१-६	६०-१	७५-६ तापक्रम
१८-८२	१५-१३	८-३८	२-५५	०-१७	०-२६	५५-४५ वर्षा
८०-४	७६-४	८०-४	७८-४	७२-२	६७-१	७६-६ तापक्रम
१३-४६	६-७६	८-११	२-१४	०-५१	८-४६	४५-६२ वर्षा
७६-६	७६-०	८०-३	७८-१	७१-५	६६-०	७६-० तापक्रम
१४-४६	१२-७१	७-७५	२-०६	०-६२	०-२०	५०-२७ वर्षा
७६-२	७४-६	७४-५	७५-१	७०-५	६७-१	७५-० तापक्रम
३-०३	३-६०	६-७५	३-१२	०-८६	०-४४	२४-२६ वर्षा
७४-६	७३-७	७४-४	७६-२	७२-५	६८-६	७५-६ तापक्रम
६-६०	४-०३	४-४३	४-११	०-८५	०-२०	२८-३६ वर्षा
७८-६	७७-७	७७-३	७७-७	७६-६	७१-३	७६-१ तापक्रम
४-१६	६-४२	७-७७	३-६३	०-८७	०-३०	२८-७४ वर्षा
७०-१	६६-७	७०-४	७२-६	७०-६	६६-३	७२-८ तापक्रम
१५-३७	६-१५	४-०५	५-०६	१३-३	०-२५	४६-११ वर्षा

स्थान	स्थिति	जनवरी	फरवरी	मार्च	अप्रैल	मई	जून
हैदराबाद द० अ	२५-३०	७०-४	७७-१	८३-१	८८-०	९०-१	८२-६
(१,६६०) दे	६८-२२	०-०५	०-१२	०-५७	०-७३	०-७८	४-४४
वङ्गलोर अ	१२-७५	६५-५	७२-०	७६-७	७९-९	७८-५	७४-०
(३,०२१) दे	७७-३०	०-०६	०-२२	०-७२	१-१९	४-५३	३-१३
विलारी अ	१५-१२	७३-२	६७-६	८५-६	८६-२	८६-०	८३-४
(१,४५) दे	७६-५०	०-१०	०-०३	०-४२	०-८३	१-९३	१-८४

लाई	अगस्त	सितम्बर	अक्टूबर	नव०	दिसम्बर	वार्षिक
७७-६	७७-१	७७-४	७६-६	७२-३	६६-१	७८-५ तापक्रम
६-२२	३-७६	७-१०	२-८६	१-५३	०-१७	३१-५५ वर्षा
७२-०	७१-८	७१-८	७१-८	६६-६	६५-५	७२-८ तापक्रम
४-१३	६-००	०-११	६-६४	२-६१	०-३६	३६-८३ वर्षा
८०-६	८०-६	८०-२	७६-१	७५-३	७२-५	८०-८ तापक्रम
१-४१	२-१८	४-१२	४-०४	१-२०	०-२०	१८-३० वर्षा

तालिका नं० ४

भारतवर्ष के प्रसिद्ध स्थानों को दूरी (मीलों में)

समुद्री मार्ग में दूरी

बम्बई—अदन	१६५०	कलकत्ता—डेलेड	५७२६
„—बन्दर अब्बास	६७०	„—अदन	३३५३
„—वसरा	१४६७	„—वसरा	३५८१
„—कलकत्ता	२१०६	„—बम्बई	२१०६
„—कोलम्बो	८०३	„—कोलम्बो	१२३१
„—डरवन	३८२१	„—डरवन	४७६१
„—कराची	४८०	„—कराची	२५६६
„—लण्डन	६२६२	„—लण्डन	७६५४
„—मासैल्स	४५५३	„—मासैल्स	६२७
„—प्लीमथ	६०००	„—प्लीमथ	७७००
„—पोर्टसईद	३०४७	„—पोर्टसईद	३७४१
„—सिंगापुर	२४५०	„—सिंगापुर	१६३०
„—रंगून	२१०७	„—रंगून	७३७
„—हांगकांग	३८४१	„—हाँगकाँग	४३५३
„—शघाई	३६१०	„—शघाई	५२२६
„—सिडनी	६४३१	„—सिडनी	५८४०
„—जैज़ीवार	२५०६		
„—एटेलेड	५३५४		

तालिका नं० ५

रेल-मार्ग से दूरी

कलकत्ता—शिमला—	११२६ (ई०)	बम्बई—लखनऊ	८८५
	१०८६ (ओ०)	,,—सिकन्दराबाद	४६७
,,—दिल्ली	६०३	,,—मद्रास	७६४
,,—बम्बई	१३४७ (ई०)	,,—बङ्गलोर	७४४ पू० लो०
	१२२३ (बी०)	,,—	६६२ वा०
,,—लाहौर	१२१३ (ई०)	दिल्ली—शिमला	२२३
	११७६ (ओ०)	,,—लखनऊ	३१५
,,—पेशावर	१५०१ (ई०)	,,—दिल्ली—आगरा	१२२
	१४६३ (बी०)	,,—कानपुर	२७०
बम्बई—शिमला	११८६ (जी०)	,,—मद्रास	१५६६
	१०६८ (बी०)	,,—कोलम्बो	२२२३
,,—कराची	६६२	,,—कराची	७८१ (बी०)
,,—क्वेटा	१३०७		६०७ (ना०)
,,—दिल्ली	६५७ (जी०)	,,—क्वेटा	८५२
	८६५ (बी०)	,,—लाहौर	३१०
,,—लाहौर	१२५४ (जी०)	,,—	
	१११६ (बी०)		
,,—रावलपिंडी	१४३४ (जी०)	दिल्ली—रावलपिंडी	४७७
	१३४२ (जी०)	,,—पेशावर	५८५
,,—पेशावर	१५४२ (जी०)	रंगून मांडले	३८६
	१४५० (बी०)	,,—मिचीना	७२५

ई० = ईस्ट इण्डियन बी० = बी० बी० एन्ड सी० आई, बी० = बी०
 आई० पी०, ओ० = अवध रेलवे, ना० = नार्थ वेस्टर्न, पू० = पूना लोडा
 रोड, वा = वादी रायपूर रोड ।

तालिका

भारतवर्ष के प्रसिद्ध

(सिर्फ ४० लाख रुपये से अधिक खर्च वाले शामिल किये गये हैं)

प्रान्तमुख्य नहरें और शाखायें

नहरों के नाम

मील

आगरा की नहर

संयुक्त प्रान्त

१००

वेववा की नहर

"

१६८

कावेरी डेल्टा प्रणाली

मद्रास

१,५०७

घसान नहर

संयुक्त प्रान्त

१०७

पूर्वी यमुना नहर

"

१२६

पूर्वी नारा के काम

(बम्बई सिन्ध)

६३१

गंगा की नहर

संयुक्त प्रान्त

५६८

घाघरा की नहर

"

६८

गोदावरी की नहर

बम्बई

११६

गोदावरी डेल्टा-प्रणाली

मद्रास

५११

धमराव की नहर

(बम्बई सिन्ध)

१०६

केन— नहर

संयुक्त प्रा त

८६

कृष्णा की डेल्टा-प्रणाली

मद्रास

३४६

करनाल कटावा की नहर

"

४१४

चनाव की नीची नहर

पंजाब

४२०

गंगा की नीची नहर

संयुक्त प्रान्त

६६२

केलम की नीची नहर

पंजाब

१८६

स्तात नदी की नीची नहर

उ० प० सीमाप्रान्त

२२

मराठवा की नहर

मध्य प्रान्त

१७५

मांढले की नहर

द्रावा

४०

मिर्जापुर की नहर

बंगाल

७०

नं० ६

सिंचाई की नहरें

उपशाखायें और बम्बे	लगी हुई पूंजी	ग्रामदनी
मोल	र०	र०
६०२	१,२२,८५,६१८	८,८८,४६०
५६८	८३,३१,६३८	४,०६,६१२
१,६७१	४२,५२,०५७	११,१४,७४८
१८६	५०,८७,३१७	१,५२,६३६
७६५	५२,८७,८८५	२१,८६,३६६
	७३,५१,४३६	३,६७,२२७
३,१६६	३,६७,८३,११३	६२,८८,३७०
११३	४०,८१,८१६	६०,८१५
५८	१,०१,६०,६७०	३८१,५६३
१,६६४	१,५६,४८,१७६	४०,१२,११४
४६३	०.४४.७६२	३,६४,६३६
२५८	६०,०६,०१८	२,४४,१३३
२,१८६	१,६६,७१,७७५	३७,२८,०१६
२८६	२,३३,६६,४८४	३,५७,७०६
२,२४२	३०,६४,७८४	१६,६३,२८२
३,१३४	४,१७,५०,८५५	४३,५६,६३८
६६२	१,७३,३०,४७६	४३,८२,६४६
१४७	४२,६२,८३६	५,६६,०३६
४६६	१,००,२१,२८६	५३,८८४
१२२	५७,१४,३८१	१,४४,०६६

नहरों के नाम	प्रान्त मुख्य नहरें और शाखायें
मान की नहर	ब्रह्मा ५४
भूया की नहरें	बम्बई दक्षिण और गुजरात ६८
नीरा की नहर	" " " " १०७
नीरा के दाहिने किनारे की नहर	" " " " —
उड़ीसा का बाँध	बिहार और उड़ीसा ३२७
पिनर नदी की नहरें	मद्रास ३०
पेरियर नहर	" १४५
परवरा की नहरें	बम्बई दक्षिण और गुजरात ३३
उशीकुल्य नहर	मद्रास ८०
श्वेचो की नहर	ब्रह्मा ७६
सरहिन्द की नहर	पञ्जाब ३१८
सोननहर	बिहार और उड़ीसा ३५७
तेंदुला की नहर	मध्य प्रान्त ६८
त्रिवेनी की नहर	बिहार और उड़ीसा ६१
ट्रिपिल—नहरें	पञ्जाब ४३३
ऊपरी बड़ी द्वाप नहर	" ३२४
" स्वात की नहर	उत्तरी प० सीमाप्रान्त ४५
वानगंगा की नहर	मध्य प्रान्त २८
पश्चिमी यमुना की नहर सिरसा की शाख को	
सेते छप	पञ्जाब २६४
सूफी नहर	ब्रह्मा ५३

(३४५)

उपशाखायें और बम्बे

लगी हुई पूँजी

आमदनी

मील	रु०	रु०
२२५	८४,६६,४६०	२,३६,१३६
११४	५६,७७,८१५	३,०५,१३८
८४	६५,००,६५३	३,५३,०६६
१३६	६५.६३,३१७	६,४६,६०७
—	१,६७,२३,४३६	—
१,२६४	२,७०,८०,७२३	६,१५,७५६
४७७	६७ ३३,१४३	५, ८५, ८५३
१०६	१,०६,७८,५७६	८,०२,८८८
१३	१,०५,०४,३६६	१४,७६४
१५१	५१,२०,८७५	१,८६,७६४
२६३	६१,१३,५४६	६,५६,२५१
१,६१३	२,५८,२६,७००	४७, ६, ४७५
१,२३५	२,६८ ८८, २५७	२१,३६,३७१
२६२	६६,६६,६१६	३,५६१
१७३	८०,३८,६१८	२,४५,६१३
३ ००६	१०,२४,६६,४५५	६३,६७,४२१
१,५६१	२,२४,५३,५६४	५६,४८,२७४
३०६	२,१५ ७०, ३३२	४,७१,५२६
२२३	४१,८५,७३४	३०,१४२
१,७३४	१,७६,०४,४३३	३७,६४,२११
२००	५०,६७,६२६	६६,३६१

तालिका नं० ७

संगठित कारवार

सारे भारतवर्ष के कारवार में लगे हुए मनुष्यों की संख्या

बाग का काम

१६२१

वड़े बातने और हुनने की मिलों में

४,४७,०००

पाट (जूट) की मिलों में

३,५०,०००

कोपलों की खानों में

२,८७,०००

१,८१,०००

रेलवे के कारखाने	१,१२,०००
रई का धुनना और दवाना	८३,०००
घातु और इञ्जीनियरिङ्ग के काम	८२,०००
ईट और खपड़ों के कारखाने	७५,०००
आटा और चावल की मिलें	४६,०००
छापाखाने	४६,०००
काफी के पौधों के लगाने का काम	४०,०००
लोहे और फौलाद के कारखाने	३६,०००
पेट्रोल साक़ करने के कारखाने	३३,०००
पत्थर और संगमरमर की खाने	२५,००
चीनी के कारखाने	२,००
सीने के खाने	२०,०००
डाक और बन्दरगाह के काम	२१,०००
लकड़ी चिरने की मिलें	२०,००
अमीम तम्बाकू और मसाले के कारखाने	२०,००
लोहे की खाने	१८,०००
घूने के भट्टें	१८,०००
शक्कर के कारखाने	१८,०००
	१६२१
कुम्भक की खानें	१७,०००
रबर के काम	१७,०००
तेल की मिलों में	१६,०००
पोतल, टीन और ताँबे के कारखाने	१४,०००
नमक	१३,०००
हरा और लाल के कारखाने	१३,०००
गैस और दिङ्गी के कारखाने	११,०००
परगन के कारखाने	११,०००
चमड़े के कारखाने	११,०००
मीरमार के कारखाने	११,०००

तालिका ८

भारतीय सरकार का वार्षिक आय-व्यय

आय	रुपये
चुङ्गी (आयात-निर्यात कर)	५०,२२,००,०००
इनकम टैक्स	१७,००,००,०००
नमक	७,००,००,०००
अफीम	५,००,००,०००
विविध कर	२,२०,००,०००
रेल	३६,००,०००
सिंचाई	१२,००,०००
डाक और तार	६०,००,०००
सूद	३,००,००,०००
सरकारी प्रबन्ध	१,०१,००,०००
टकसाल और नोट	४,१५,००,०००
विनिमय (इक्स्चेंज)	२०,००,०००
मिबिल कारबार	१६,००,०००
विविध आय	८०,००,०००
फौज और छावनी आदि	३,००,००,०००
असाधारण	८०,००,०००
देशी राज्यों से कर	८०,००,०००
बन	२,१६,००,०००
कृषि	२३,०७,००,०००
व्यय	रुपये
फौज	६२,००,००,०००
सरकारी प्रबन्ध आदि	१२,००,००,०००
सरकारी काम	२,००,००,०००
कर्ज का सूद आदि	०६,००,००,०००
रेल	३३,००,००,०००
साधारण	२०,००,०००

नमक आदि	७,००,००००
टकसाल और नोट	७०,००,०००
डाक और तार	१५,००,०००
कर	४,२५,००,०००
विविध	४,१५,००,०००
असाधारण	२०,००,०००
शिक्षा	१०,००,००,०००
अस्पताल आदि	५,००,००,०००
कचहरो, पुलिस, जेल	१८,००,००,०००

उक्त संख्या स्थिर नहीं है । प्रति वर्ष उसमें कुछ घटी-बढ़ी होती है ।

तालिका भारतवर्ष की

गाय व्रैल भैंस भैंसा बछड़े भेड़
(पकिया पढ़वा)

मद्रास	८२,६४,७५८	२४,७६,७८३	४३,८५,६३६	८२,३४,२६२
बम्बई	४६,२०,४१८	१०,६७,०६२	१८,५६,४८६	१६,८८,८८८
संयुक्तप्रान्त	८४,६६,६४५	४३,८५,७२१	६५,५४,०५४	२७,३८,०४८
पंजाब	७१,५६,५३६	२४,००,७४६	३६,८१,८६१	४०,८४,६५१
ब्रह्मा	२८,००,५७१	७,५८,४२८	१४,११,४०२	१६,००५
मध्य प्रान्त	६६,६६,८०५	१०,५६,६३४	२३,६४,२११	४,८८,४८६
और वाराणसी	२२,४६,४०३	२२,६६,००३	१५,०८,३८६	१२,६०६
उत्तरी पश्चिमी	६,३०,६६१	१,३३,४३३	६२,६०,१८४	३६,७७१
मीमा प्रान्त	१,५८,४६८	२८,३६८	४१,६३८	२,०७,०६६
अजमेर-मेरवा	६१,३०३	१६,६२१	१६,०६६	६२६
दुर्ग	५६,८१,६३४	१२,४८,६३३	२४,१६,१६६	...

नं० ४

पशु-सम्पत्ति

बकर	घोड़े	गर्द	गधर	ऊँट	हल	गाड़ी
५१, ८१, ६३, ६४०, २३६ २१८ ग०	११, २७, ४६, ७०१	५, २४	०४१			

१, १६, ८६७ ख०
 २७, ८०, ७६८१, ६४, २३०६८६ ॥ १, ०३, ०६५११, ६७, ७२.
 १, ३४, २५६ ख०
 ८७, ८७५५३५, ८१ ६७५१५, ६५६ ग० २२०५६३५१, ८७४६५७, ४६, २६
 २, ६३, ७५६ ख०
 ५४, ७१, ६६२१, ८७, २०४२५, ४१६ ग० २, ३६, ७६६२०, ७३. १०५२, ६१
 ५, ०५, ६६१ ख० ५५६
 १, १२, १७६ ४६ ५६८१, १६४ ग० १४, ०२, ६३३५, ११ ३००
 ६ ख०
 १४ ५५, ६०३१ १२, ३८६ ६३८ ग० ५२११२, १५, ५५५ १७८२६
 ३१, ७२६ ख०
 ४, २८, ६४७१०, २०० ग० ८८१ ४१३ १२, १६८
 ३१ख०
 ४, ३४, ४८८२४, ४६२ ६५७६ ग० १६, २६२, १, ८४, ६४४४५६७
 ८५, १७० ख०
 २५, ५६० २, १२७४, ५६५ ग० १, १४२, ३५, ६६६ १०, ०६४
 ४ ख०
 १. ७५५ ४०१ २७० ख०... २६, ६७६ ७१५
 ६४, ५४, ६३५६२, ३६७१, २१, ८३५ ४३, ०६१ १३ २७, १८, ३२१, ६४१

प्रश्नमाला

पृष्ठ १—५०

१—भारत वर्ष का एक नकशा लीखो और उसमें स्थल-सीमा बनाने वाले सभी देशों के नाम लिखो। पैमाने से नाप कर यह भी बतलाओ कि प्रत्येक देश कितनी दूर (मील) तक भारतवर्ष के साथ सीमा बनाता है।

२—उन सब प्रांतों और प्रधान शहरों और नदियों के नाम लिखो जो बर्मा देश के उत्तर में स्थित हैं। कर्क रेखा हिन्दुस्तान के किन-किन पर्वतों और नदियों को काटती है।

३—जल स्थल और हवाई मार्गों को ध्यान में रख कर भारतवर्ष और इंग्लैंड की भौगोलिक स्थिति की तुलना करो।

४—भारतवर्ष के मुख्य प्राकृतिक विभाग क्या हैं। प्रत्येक की विशेषता का

संक्षिप्त वर्णन करो ।

५—भाबर, तराई, कञ्जार और दून से क्या अर्थ समझते हैं ?

६—हिमालय के दर्रों ने भारतवर्ष के इतिहास पर क्या प्रभाव डाला है ?

७—कुमांगी अन्तरीय से नंगा पर्वत तक एक कल्पित यात्रा का वर्णन लिखो ।

८—हिमालय प्रदेश को नदियाँ ने दक्षिण भारत की नदियों की तुलना करो ।

९—भारतवर्ष में खानाब संपत्ति की बहुतायत होने का कारण क्या है ?

१०—ताजमहल और दक्षिण भारत के प्रासद्व मन्दारों के बनाने में मौगोलिक परिस्थित से किस प्रकार की सुविधा मिली है ?

११—कायला और पेट्रोलियम किस प्रदेश में अधिक पाया जाता है और क्यों ?

१२—भारतवर्ष में किन भागों में सब से अधिक उपजाऊ धरती मिलती है, वह किस प्रकार बनी है ।

पृष्ठ—५०—१००

१३—भारतवर्ष में कई प्रकार की जलवायु क्यों है । सब से अधिक शुष्क और सब से अधिक नम भागों को एक नकशे में अंकित करो ।

१४—दक्षिण-पश्चिमी मानसून से किन-किन भागों में प्रचल वर्षा होती है । किन-किन भागों में दूसरी मानसून के वर्षा होती है और क्यों ?

१५—गर्मी को मानसून विन-भागों में सब से अधिक देर से पहुँचती है । वर्षा की वर्षा पर इसका क्या फल होता है ।

१६—भारतवर्ष के भिन्न-भिन्न भागों में बिजली के क्या साधन हैं ?

१७—पंजाब में बिजली की नहरों की इतनी सफलता क्यों मिलती है ।

१८—पेरियर और स्वतः नहरों के बनाने में बहुत अधिक कठिनाइयों क्यों हुईं ।

१९—भारतवर्ष का नकशा गीचों, उगने भिन्न-भिन्न प्रकार की वनस्पति को अंकित करो ।

२०—दूर की अर्धरात्रि में पतली वनस्पति और मैदान की वनस्पति में क्या भेद है । इसका क्या कारण है ।

२१—पा, मेरु, और कच्छ की हवाम और जलवायु सम्बन्धी किन किन

सुविधाओं की आवश्यकता होती है ?

२२—चाय, जूट, मारियल, अफीम और मनाले हिन्दुस्तान के किन भागों में पैदा होते हैं और क्यों ?

पृष्ठ १०१—२००

२३—भारत के फौजाद और रुई के कारखानों पर एक संक्षिप्त लेख लिखो ।

२४—कौन-कौन से छोटे कारखाने आज कल भारतवर्ष में बढ़ रहे हैं ।

२५—भाषाओं के अनुसार भारतवर्ष किन-किन प्रान्तों में विभाजित किया जा सकता है ? भाषा सम्बन्धी प्रत्येक प्रान्त का संक्षिप्त वर्णन करो ।

२६—दक्षणी भारतवर्ष के प्राकृतिक प्रदेश क्या हैं ।

२७—विनाशेस्तान का कम आबादी होने का कारण क्या है ।

२८—बोलन और खैबर दर्रे की तुलना करो ।

२९—खैबर रेलवे का विस्तृत वर्णन करो ।

३०—कम आबादी होने पर भी सीमा प्रान्त भारतवर्ष के दृष्टिगोच में भारी महत्त्व क्यों रखना है ।

३१—निम्न और ब्रह्मपुत्र नदियों के बीच में संघर्षात् राज्य और जिले स्थित हैं उनका क्रमशः नाम लिखो ।

३२—कश्मीर के मध्य, प्राकृतिक सम्पत्ति, मार्ग और उपज को ध्यान में रख कर एक लेख लिखो ।

३३—नैपाल का एक नक्शा खींचो और उसमें एक प्रसिद्ध नगर नदियों और पर्वतों को अंकित करो ।

३४—प्रयाग से काठमांडू पहुँचने के लिये सर्वोत्तम मार्ग क्या है ।

३५—शिकम और भूटान की तुलना करो ।

३६—ब्रह्मपुत्र की घाटी की जनबाहु और उपज का वर्णन करो ।

३७—आसाम, बंगाल रेलवे का महत्त्व क्या है ?

३८—चेरापूंजी में संसार भर में सबसे अधिक वर्षा क्यों होती है ।

पृष्ठ २००—३००

३९—बंगाल प्रान्त के प्राकृतिक प्रदेशों का संक्षिप्त वर्णन लिखो ।

४०—यदि हम हुगली से हिमालय तक सीधे मार्ग द्वारा यात्रा करें तो हमको

किस प्रकार की उपज और भू-रचना देखने को मिलेगी ?

४१—जूट के कारबार का विस्तार-पूर्वक वर्णन करो ।

४२—कलकत्ते की उत्पत्ति और वृद्धि इतनी शीघ्रता के साथ किन कारणों से हुई है ।

४३—बिहार-प्रांत और संयुक्त प्रान्त की जलवायु और उपज में क्या अन्तर है ।

४४—बिहार प्रान्त की खनिज सम्पत्ति किस प्रदेश में स्थित है ?

४५—टाटा नगर सा जमशेद पुर का विस्तृत वर्णन करो ।

४६—पटना प्राचीन समय से अब तक क्यों प्रसिद्ध रहा है ।

४७—उड़ीसा की आरु तक सीमाएँ क्या हैं ।

४८—इस प्रान्त के प्रधान नगर कौन-कौन हैं और वे क्यों प्रसिद्ध हैं ।

४९—संयुक्त प्रान्त में प्रधान प्राकृतिक विभाग कौन-कौन से हैं ?

५०—इस प्रान्त के पश्चिमी भागों में सिंचाई की क्यों जरूरत पड़ती है ।

५१—संयुक्त प्रान्त का कौन-सा भाग पठार प्रदेश में स्थित है ।

५२—इस प्रान्त के उन जिलों को एक नकशे में अंकित करो जो शककर, जूनी समान, कलई के वर्तन, रेशम और अफ़ाम के कारबार के लिये प्रसिद्ध हैं ।

५३—संयुक्त प्रान्त का रेलों का विवरण एक नकशे के साथ लिखो ।

५४—क्या कारण है कि पंजाब की रेलें नदियों के समीप बनी हैं ।

५५—व्यापारीक मस्जिद की दृष्टि से सिन्ध और गंगा के मैदानों में क्या भुक्त भला करो ।

५६—बम्बई प्रान्त में कौन से प्राकृतिक प्रदेश शामिल हैं ?

५७—सिन्ध का भौगोलिक सम्बन्ध किस प्रान्त के साथ है ?

५८—नर्मदा नदी के मुहाने से सिन्ध प्रान्त पर क्या असर पड़ेगा ?

५९—मुम्बई की उपज क्या है ?

६०—पश्चिमी तटीय प्रदेश और पठार प्रदेश की उपज, जलवायु और आबादी का संक्षिप्त वर्णन करो ।

६१—अहमदाबाद और सोलापुर में पुनर्जीवनी की समस्या क्यों है ।

६२—देवगढ़ राज्य की प्राकृतिक सम्पत्ति क्या है ? यहाँ के निवासियों का जीवन वर्णन करो ।

